

Titel:

# Voortgangsrapportage emissiereductie scope 3 ASSET Rail - overwegen Q4 - 2011

ASSET Rail  
Bezoekadres: Houtakker 33  
Postadres: Postbus 204  
6680 AE Bommel  
Tel: 0481 470 310  
Fax: 0481 463 143  
e-mail: info@assetrail.nl



Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9120-02	1.0	14/03/2012	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager G. Hoogveld		Directeur P. Ahsman			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
14/03/2012		14/03/2012		14/03/2012			

	<b>Blz.</b>
<b><u>Inhoud</u></b>	
1. Inleiding	3
2. Inventarisatie van de overwegen en verbetervoorstel	3
3. Het kwantificeren van de emissies	3
4. Conclusie	4

## 1. Inleiding

Voor een verdere beheersing van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot, is het essentieel dat naast emissiereductie bij de eigen processen (scope 1 & 2) ook gestreefd wordt naar een reductie van het energieverbruik/de uitstoot die wordt veroorzaakt als afgeleide van de activiteiten van ASSET Rail (scope 3). Hiertoe heeft ASSET Rail een analyse uitgevoerd op het onderhoud van de overwegbevoering van overwegen in haar contract.

Conclusie was dat er, door het gebruik van de overweg door verkeersklassen waarvoor de overweg niet is ontworpen, sneller schade ontstaat aan de bevoering. Deze moet vervolgens worden vervangen om aan de contracteisen te blijven voldoen.

ASSET Rail heeft in haar beleid om hier een verbetering te realiseren twee speerpunten benoemd: enerzijds het inventariseren van de overwegen in haar contractgebied en anderzijds het voorstellen van een technische oplossing aan de opdrachtgever om de platen beter in zijdelingse richting te fixeren. Hiermee denkt ASSET Rail dat er minder afwijkingen op de overwegen optreden en daarmee de kans op schade verkleint (en dus ook de noodzaak tot vernieuwing). In voorliggende rapportage wordt de voortgang beschreven op dit onderwerp.

## 2. Inventarisatie van de overwegen en verbetervoorstel

De inventarisatie en het verbetervoorstel zijn met de opdrachtgever besproken maar hebben nog niet tot een tastbaar resultaat geleid in enerzijds de afspraak om de uitvoering van overwegen in lijn te brengen met het gebruik en anderzijds tot het toestaan van de technische voorziening om overwegplaten beter op te sluiten (en daarmee minder kans te hebben op het scheef trekken van de platen door passerend wegverkeer). Wel heeft ASSET Rail haar extra (flankerende) beheersmaatregel inzake het oplossen van de afwijkingen in de eerste helft van 2011 doorgezet. Dit betekent dat de inspectiefrequentie verhoogd wordt uitgevoerd en er daardoor meer preventief onderhoud plaats vindt. Ook wordt, door het tijdelijk opvullen van de ruimtes tussen de overwegplaten getracht de noodzaak tot direct herstel weg te nemen zodat herstel in regulier geplande onderhoudsnachten meegenomen kan worden. Dit spaart inzet van personeel en onderaannemers uit wat weer tot een verlaging van de uitstoot leidt.

## 3. Het kwantificeren van de emissies

In 2011 heeft ASSET Rail in 24 gevallen een onderhoudsactie op een overweg moeten uitvoeren. Van deze onderhoudsbeurten was in 4 gevallen vervangen van een of meer pla(a)t(en) noodzakelijk. Van deze 4 vernieuwingen was overigens 1 schade al in 2009 geconstateerd<sup>1</sup> maar hiervoor was pas in 2011 gekozen voor het oplossen middels uitwisselen van de plaat.

Uit de cijfers blijkt dat de absolute aantallen afwijkingen op de overwegen ten opzicht van het referentiejaar naar beneden gaan maar dat het relatieve aantal vernieuwingen op lijkt te lopen. De plausibele verklaring is dat dit door de relatief kleine omvang van het voorkomen van de activiteit wordt veroorzaakt, waardoor één vervanging direct een grote invloed heeft op de relatieve cijfers. ASSET Rail hoopt dat dit in de tweede helft van 2011 gaat verbeteren door het groter worden van het aantal onderhoudsacties op overwegen terwijl het aantal vervangingen niet navenant meestijgt.

De kwantificering is beperkt tot het bepalen van de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de scope 3 emissies in het proces<sup>1</sup>. De uitstoot die wordt gegenereerd door het eigen onderhoudsproces is onderdeel van scope 1 en 2 en is derhalve berekend en verantwoord in de voetafdruk respectievelijk de voortgangsrapportage van ASSET Rail. Op basis van de gegevens van 2011 komen we tot de slotsom dat er in 2011 door vervanging van overwegbuitenplaten 2,10 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten. Dit blijft achter bij de doelstelling van 10 % reductie.

Hier staat overigens tegenover dat er in de scope 1 & 2 uitstoot van ASSET Rail vooralsnog een grotere verbetering wordt bereikt dan voorzien en dat daarmee in de totale uitstoot voldoende compensatieruimte aanwezig is voor het opvangen van de overschrijding van de doelstelling op dit punt. De oorzaak hiervoor ligt voornamelijk in de lange duur van het goedkeuringsproces van de

---

<sup>1</sup> Er is voor gekozen deze vernieuwingen in 2010 mee te tellen op basis van de werkelijke uitvoeringsdatum. Hiermee wordt voorkomen dat er dubbelstellingen ontstaan.

technische constructie waarmee de overwegplaten beter gefixeerd moeten worden. ASSET Rail voert wel extra preventief onderhoud uit om geen grotere stijging van de schadegevallen te krijgen.

#### 4. Conclusie

ASSET Rail heeft de maatregelen uit de ketenanalyse, voor zover mogelijk binnen de grenzen van de door ProRail gegeven ruimte uitgevoerd en heeft extra flankerende maatregelen ingezet om toch tot reductie te geraken. Op dit moment heeft dit nog niet tot resultaat geleid, enerzijds omdat de opdrachtgever nog geen standpunt heeft ingenomen over de voorgestelde structurele maatregelen, anderzijds omdat 25 % van de vervangingen stammen uit een constatering in een voorliggend jaar en deze in de planningscyclus voor dit jaar zijn opgenomen.

<sup>i</sup> In onderstaande tabel is berekend wat de CO<sub>2</sub> uitstoot is per keer dat deze partners op locatie moeten komen om de afwijking van de overwegbevoering te helpen op lossen.

Scope 3 emissies bij uitwisselen beschadigde overwegplaat				
		Eenheid	Conversie factor (kg CO <sub>2</sub> )	ton CO <sub>2</sub>
stelconplaat (2400 x 800)	1,44	m <sup>2</sup>	42	0,06
draaiuren graafmachine (verbruik: 8 ltr diesel/draaiuur)	24	ltr	0,3135	0,008
transport				
hydraulische kraan				
Wetering den Ham (gem. 150 km v.v.)	150	km	1,06	0,133
Koeslag (gem. 100 km v.v.)	100	km	1,06	
stratenmaker (gem. 80 km v.v. met kleine bedrijfsauto)	80	km	0,205	0,016
aanvoer stelconplaat (60 km v.v.)	60	km	0,76	0,046
			<b>totaal</b>	<b>0,263</b>

*uitgangspunten:*

*straatwerk kan worden hersteld met aanwezig bestratingsmateriaal*

*graafmachine maakt 3 draaiuren*

*graafmachine wordt aangevoerd door machinist met vrachtwagen/dieplader combi*

*stelconplaat wordt aangevoerd door bakwagen met kraantje*