

Titel:

Voortgangsrapportage emissiereductie scope 3 ASSET Rail - overwegboom Q2 - 2012

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/10792-02	1.0	18/09/2012	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager G. Hoogveld		Directeur P. Ahsman			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
18/09/2012		18/09/2012		18/09/2012			

	Blz.
<u>Inhoud</u>	
1. Inleiding	3
2. Inventarisatie van de overwegen en verbetervoorstel	3
3. Het kwantificeren van de emissies	3
4. Conclusie	4

1. Inleiding

Voor een verdere beheersing van het energieverbruik en de CO₂ uitstoot, is het essentieel dat naast emissiereductie bij de eigen processen (scope 1 & 2) ook gestreefd wordt naar een reductie van het energieverbruik/de uitstoot die wordt veroorzaakt als afgeleide van de activiteiten van ASSET Rail (scope 3). Hiertoe heeft ASSET Rail een analyse uitgevoerd op het vervangen van kapotte overwegbomen.

Conclusie was dat het repareren van overwegbomen in de nabijheid van de eigen vestiging een substantiële lagere uitstoot van CO₂ oplevert. Deze verbetering hangt wel mede af van de opstelling van de opdrachtgever: indien deze geen toestemming geeft om overwegbomen te laten repareren door een lokaal timmerbedrijf is deze verlaging niet te realiseren.

Een andere conclusie was dat het combineren van leveranties door de toeleverancier Railpro eveneens een verlaging van de uitstoot tot gevolg heeft.

In voorliggende rapportage wordt de voortgang beschreven op dit onderwerp.

2. Voortgang ingezette maatregelen

Op het voorstel van ASSET Rail aan de opdrachtgever om beschadigde overwegbomen te laten herstellen door een timmerbedrijf in de nabijheid van het magazijn van ASSET Rail, is negatief besloten. Hiermee is een deel van de doelstelling niet meer realiseerbaar.

Op basis van deze beslissing heeft ASSET Rail haar maatregel aangepast en worden nu, indien mogelijk alleen vervangende onderdelen van de overwegboom besteld en verwerkt in plaats van het compleet vervangen van de overwegboom.

Daarnaast wordt steeds vaker gecombineerd besteld en uitgeleverd zodat het aantal voertuigkilometers van leverancier Railpro vermindert.

Doordat de maatregel waarbij de overwegboom gerepareerd wordt, niet uitgevoerd mag worden, is de voorgenomen emissiereductie doelstelling op dit punt niet haalbaar. In de tweede helft van 2012 gaat ASSET Rail haar scope 3 emissie reductie beoordelen en op basis daarvan vaststellen in hoeverre een bijstelling van de doelstelling noodzakelijk is.

3. Het kwantificeren van de emissies

In de eerste helft van 2012 zijn er 14 bomen of onderdelen daarvan uitgeleverd en ingebouwd (2 aluminium bomen, 7 hele houten bomen en 7 boomtoppen).

De bomen zijn met 11 transporten aangevoerd waarvan 2 transporten van aluminium bomen zijn. Eén aluminium boom is gecombineerd aangevoerd. Van de houten bomen/onderdelen zijn 3 gecombineerde transporten uitgevoerd. Dit leidt tot een totaal van 4 gecombineerde transporten.

Dit betekent voor de aluminium bomen dat 50 % gecombineerd is aangevoerd en bij de houten bomen 27 %. Dit blijft achter bij de gewenste 75 % bij de houten bomen. Bij de aluminium bomen is de beoogde 50 % gehaald. In de tweede helft van 2012 is de verwachting dat dit gehandhaafd wordt.

Oorzaak voor het tegenvallende percentage bij de houten bomen ligt grotendeels in het ad hoc karakter van de bestellingen, die vooral gedictieerd worden door het optreden van schade aan een overwegboom veroorzaakt door weggebruikers. Dit is niet te sturen en doordat ASSET Rail inmiddels een goede storingsvoorraad heeft opgebouwd wordt het incidentele karakter eerder versterkt dan verminderd: de courante bomen worden uit de storingsvoorraad vervangen en de beschadigde exemplaren in Bemmels hersteld. Hierdoor ontstaat een lagere aanvoer van de incurante bomen die lastiger gecombineerd kunnen worden door de grotere spreiding in de tijd.

In 2012 gaat ASSET Rail in overleg met de leverancier Railpro (partner in de keten) onderzoeken in hoeverre een verbetering te realiseren is in efficiëntie van met name het logistiek proces en wat daarvoor in het werkproces aangepast moet worden.

Zoals reeds aangegeven is het herstel en gebruik van uitgewisselde overwegbomen door het inschakelen van een lokaal timmerbedrijf niet gerealiseerd. Wel is ASSET Rail in plaats daarvan overgegaan tot het herstellen van de overwegbomen met nieuwe of gebruikte onderdelen, m.n. toppen, en hierin is een percentage van 50 % gerealiseerd. Dit ligt ruimschoots boven de doelstelling van 20 %.

4. Conclusie

ASSET Rail heeft het implementeren van de maatregelen uit de ketenanalyse gestart. Door de afwijzing van ProRail inzake het herstellen van overwegbomen door een lokaal timmerbedrijf heeft ASSET Rail extra flankerende maatregelen ingezet om toch de gewenste reductie te realiseren. Het flankerend beleid heeft tot een significante verbetering geleid waarmee op dit aspect de doelstelling ruimschoots wordt gehaald. Het uitvoeren van de combinatieritten blijkt lastiger te worden naarmate er minder aanvoer van nieuwe bomen nodig is door het uitvoeren van reparatiewerk. Op basis van deze constatering wordt met de leverancier onderzocht op welke wijze verbetering mogelijk is. Hierbij wordt ook het voorraadbeheer en de verantwoordelijkheid en aansturing voor/van het logistiek proces uitdrukkelijk betrokken.