

Titel:

# Voortgangsrapportage emissiereductie scope 3 ASSET Rail - overwegboom Q4 - 2011

ASSET Rail  
Bezoekadres: Houtakker 33  
Postadres: Postbus 204  
6680 AE Bommel  
Tel: 0481 470 310  
Fax: 0481 463 143  
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9120-02	1.0	28/03/2012	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager G. Hoogveld		Directeur P. Ahsman			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
28/03/2012		28/03/2012		28/03/2012			

	<b>Blz.</b>
<b><u>Inhoud</u></b>	
1. Inleiding	3
2. Inventarisatie van de overwegen en verbetervoorstel	3
3. Het kwantificeren van de emissies	3
4. Conclusie	4

## 1. Inleiding

Voor een verdere beheersing van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot, is het essentieel dat naast emissiereductie bij de eigen processen (scope 1 & 2) ook gestreefd wordt naar een reductie van het energieverbruik/de uitstoot die wordt veroorzaakt als afgeleide van de activiteiten van ASSET Rail (scope 3). Hiertoe heeft ASSET Rail een analyse uitgevoerd op het vervangen van kapotte overwegbomen.

Conclusie was dat het repareren van overwegbomen in de nabijheid van de eigen vestiging een substantiële lagere uitstoot van CO<sub>2</sub> oplevert. Deze verbetering hangt wel mede af van de opstelling van de opdrachtgever: indien deze geen toestemming geeft om overwegbomen te laten repareren door een lokaal timmerbedrijf is deze verlaging niet te realiseren.

Een andere conclusie was dat het combineren van leveranties door de toeleverancier Railpro eveneens een verlaging van de uitstoot tot gevolg heeft.

In voorliggende rapportage wordt de voortgang beschreven op dit onderwerp.

## 2. Voortgang ingezette maatregelen

Op het voorstel van ASSET Rail aan de opdrachtgever om beschadigde overwegbomen te laten herstellen door een timmerbedrijf in de nabijheid van het magazijn van ASSET Rail, is negatief besloten. Hiermee is een deel van de doelstelling niet meer realiseerbaar.

Op basis van deze beslissing heeft ASSET Rail haar maatregel aangepast en worden nu, indien mogelijk alleen vervangende onderdelen van de overwegboom besteld en verwerkt in plaats van het compleet vervangen van de overwegboom.

Daarnaast wordt steeds vaker gecombineerd besteld en uitgeleverd zodat het aantal voertuigkilometers van leverancier Railpro vermindert.

Doordat de maatregel waarbij de overwegboom gerepareerd wordt, niet uitgevoerd mag worden, is de voorgenomen emissiereductie doelstelling op dit punt niet haalbaar. In volgende rapportages gaat ASSET Rail vaststellen in hoeverre dit door flankerende maatregelen kan worden opgevangen of dat een bijstelling van de doelstelling noodzakelijk is.

## 3. Het kwantificeren van de emissies

In 2011 zijn er 22 bomen of onderdelen daarvan uitgeleverd en ingebouwd (3 aluminium bomen, 7 hele houten bomen en 12 boomtoppen).

De bomen zijn met 10 transporten aangevoerd waarvan 2 transporten van aluminium bomen zijn. Eén aluminium boom is gecombineerd aangevoerd. Van de houten bomen/onderdelen zijn nog 5 gecombineerde transporten uitgevoerd. Dit leidt tot een totaal van 6 gecombineerde transporten.

Voor het totaal aangevoerde overwegbomen (22 bomen cq. Onderdelen) zijn 10 transporten uitgevoerd. Dit betekent voor de aluminium bomen dat 33 % gecombineerd is aangevoerd en bij de houten bomen 58 %. Dit blijft nog achter bij de gewenste 50 % bij aluminium bomen en 75 % bij de houten bomen.

Oorzaak voor deze tegenvallende percentages ligt waarschijnlijk in het ad hoc karakter van de bestellingen, die voor een deel gedictieerd worden door het veroorzaken van schade aan een overwegboom door weggebruikers. Dit is niet te sturen en voor ASSET Rail is het nog niet mogelijk een goede storingsvoorraad aan te houden zodat de bestellingen in een verzamelopdracht naar Railpro kunnen of bij Railpro in een verzamelorder uitgeleverd kunnen worden. In 2012 gaat ASSET Rail in overleg met de leverancier Railpro (partner in de keten) onderzoeken in hoeverre hier een verbetering te realiseren is en wat daarvoor in het werkproces aangepast zou moeten worden.

Zoals reeds aangegeven is het herstel en gebruik van uitgewisselde overwegbomen door het inschakelen van een lokaal timmerbedrijf niet gerealiseerd. Wel is ASSET Rail in plaats daarvan overgegaan tot het herstellen van de overwegbomen met nieuwe of gebruikte onderdelen, m.n. toppen, en hierin is een percentage van 63 % gerealiseerd. Dit ligt ruimschoots boven de doelstelling van 20 %.

#### **4. Conclusie**

ASSET Rail heeft het implementeren van de maatregelen uit de ketenanalyse gestart. Door de afwijzing van ProRail inzake het herstellen van overwegbomen door een lokaal timmerbedrijf heeft ASSET Rail extra flankerende maatregelen ingezet om toch de gewenste reductie te realiseren. Op dit moment heeft dit nog niet tot het gewenste resultaat geleid, m.n. omdat het combineren van de aanvoeren vanaf Railpro nog niet goed in het werkproces is in te passen.

Het flankerend beleid heeft tot een significante verbetering geleid waarmee op dit aspect de doelstelling ruimschoots wordt gehaald. Ten opzichte van het eerste half jaar is er een duidelijke verbetering opgetreden. Naar aanleiding van de rapportage is er nog maar 1 aanvoer uitgevoerd waarbij 7 (delen van) overwegbomen zijn aangevoerd waarmee, in combinatie met de reeds aanwezige storingsvoorraad, alle voorkomende schades in het tweede half jaar verholpen zijn. Hiermee is het realiseren van de doelstelling, op het gehele vlak van de overwegbomen, in de tweede helft ruimschoots gehaald.