

Titel:

# Emissie reductie Voortgangsrapportage Q1 2010

ASSET Rail  
Bezoekadres: Houtakker 33  
Postadres: Postbus 204  
6680 AE Bommel  
Tel: 0481 470 310  
Fax: 0481 463 143  
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9134	1.1	14/06/2010	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Hoofd Productontwikkeling J. Heijker		Directeur H. Hijmans			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
14/06/2010		14/06/2010		14/06/2010			

	<b>Blz.</b>
<b><u>Inhoud</u></b>	
<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>CO<sub>2</sub> Voetafdruk</b>	<b>3</b>
<b>Analyse</b>	<b>4</b>
<b>Slotwoord</b>	<b>4</b>

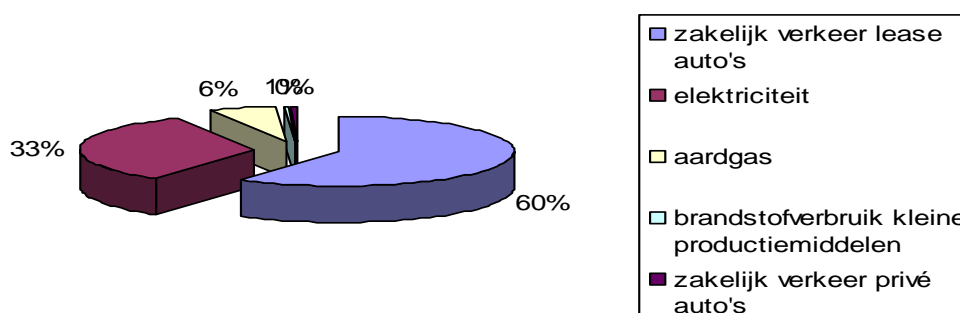
## 1. Inleiding

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO<sub>2</sub> emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

## 2. CO<sub>2</sub> Voetafdruk

De CO<sub>2</sub> voetafdruk van ASSET Rail is opgebouwd uit de categorieën zoals in hoofdstuk 3 van de CO<sub>2</sub> voetafdruk 2009 is beschreven (tabel 1). Hierbij zijn de categorieën “koelmiddelen koelinstallaties”, “ingekochte koude & warmte” en “zakelijke vliegvluchten” niet opgenomen. In de laatste twee categorieën genereert ASSET Rail geen uitstoot, de eerste categorie is in de voetafdruk nog niet verantwoord. De berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot voor het eerste kwartaal van 2010 heeft geleid tot de verdeling zoals in onderstaande figuur is weergegeven.

**Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot over categorieën scope 1 & 2**



De totale uitstoot van ASSET Rail in scope 1 en 2 in het eerste kwartaal van 2010 is 68 ton CO<sub>2</sub>. Dit moet worden afgezet tegen de doelstelling om inzicht te verkrijgen in de mate waarin de reductie in lijn is met de verwachte afname, gebaseerd op de vastgestelde doelen. In onderstaande tabel zijn de reële cijfers afgezet tegen de verwachte reductie.

categorie	percentage	Uitstoot CO <sub>2</sub> per medewerker (ton/FTE)	doelstelling voor 1 kwartaal - lineair (ton CO <sub>2</sub> per FTE)
lux auto's	15,0%	0,16	0,23
bedrijfswagens	44,5%	0,48	0,92
elektriciteit	33,3%	0,36	0,28
aardgas	6,1%	0,07	0,08
brandstofverbruik kleine productiemiddelen	0,6%	0,01	0,04
zakelijk verkeer privé auto's	0,5%	0,01	0,01
zakelijke vliegvluchten	0,0%	0,00	0,00
ingekochte koude/warmte	0,0%	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO <sub>2</sub>	100,0%		

In de volgende paragraaf worden verschillen nader toegelicht of worden mogelijke verklaringen gegeven.

### 3. Analyse

Uit de tabel blijkt dat de CO2 die ASSET Rail uitstoot, ruim binnen de gestelde doelstellingen liggen met uitzondering van het elektriciteitsverbruik. De voorlopige analyse is dat de reductiedoelstelling lineair is uitgerekend maar de energieconsumptie door verlichting in de kantoren, door de korte dagen, niet lineair verloopt.

De scope 3 reductiedoelstellingen kunnen op dit moment door de geringe periode waarin de maatregelen zijn bepaald en geïmplementeerd, nog niet met enige mate van betrouwbaarheid worden gemeten. ASSET Rail verwacht dat pas in Q3 een voldoende betrouwbare voortgang gerapporteerd kan worden.

### 4. Slotwoord

ASSET Rail heeft met deze rapportage de eerste resultaten, die voortkomen uit het energiemanagement beleid inzichtelijk gemaakt. De stappen die we hebben gemaakt zijn nog wat onzeker maar naarmate er meer genomen zijn, zullen ze zekerder worden en doelgericht blijven. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus en misschien niet reëel maar dit weerhoudt ons er niet van vol vertrouwen ons doel na te streven.

**Mens**  
**Planeet**  
**Welvaart<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> *People, Planet, Prosperity*