

Titel:

Emissie reductie Voortgangsrapportage Q2 2010

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9122	1.0	02/08/2010	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Hoofd Ontwikkeling J. Heijker		Directeur H. Hijmans			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
02/08/2010		02/08/2010		02/08/2010			

	Blz.
<u>Inhoud</u>	
Inleiding	3
CO₂ Voetafdruk	3
Analyse	4
Slotwoord	5

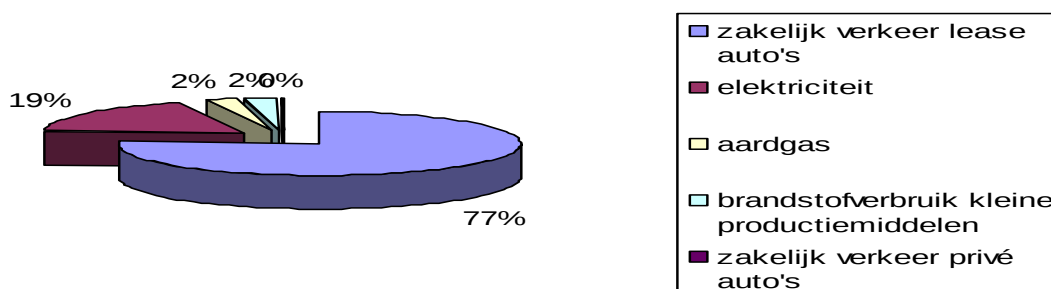
1. Inleiding

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂ emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

2. CO₂ Voetafdruk

De CO₂ voetafdruk van ASSET Rail is opgebouwd uit de categorieën zoals in hoofdstuk 3 van de CO₂ voetafdruk 2009 is beschreven (tabel 1). Hierbij zijn de categorieën “koelmiddelen koelinstallaties”, “ingekochte koude & warmte” en “zakelijke vlieguren” niet opgenomen. In de laatste twee categorieën genereert ASSET Rail geen uitstoot, de eerste categorie is in de voetafdruk nog niet verantwoord. De berekening van de CO₂ uitstoot voor het eerste en tweede kwartaal van 2010 heeft geleid tot de verdeling zoals in onderstaande figuur is weergegeven.

Verdeling CO₂ uitstoot over categorieën scope 1 & 2



De totale uitstoot van ASSET Rail in scope 1 en 2 in de eerste twee kwartalen van 2010 is 193 ton CO₂. Deze cijfers moeten worden afgezet tegen de doelstelling om inzicht te verkrijgen in de mate waarin de reductie in lijn is met de verwachte afname, gebaseerd op de vastgestelde doelen. In onderstaande grafiek zijn de reële cijfers afgezet tegen de rekenkundig verwachte reductie.

categorie	uitstoot CO2 (ton)	percentage	Uitstoot CO2 per medewerker (ton/FTE)	doelstelling voor 1e halfjaar - lineair (ton CO2 per FTE)
zakelijk verkeer lease auto's	147	76,2%	2,30	2,30
elektriciteit	36	18,5%	0,56	0,57
aardgas	5	2,4%	0,07	0,16
brandstofverbruik kleine productiemiddelen	5	2,5%	0,07	0,09
zakelijk verkeer privé auto's	1	0,4%	0,01	0,02
zakelijke vlieguren	0	0,0%	0,00	0,00
ingekochte koude/warmte	0	0,0%	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO2	193	100,0%		

In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen ingezet om tot reductie te komen. Onderstaand een overzicht van geïmplementeerde maatregelen:

Instructie personeel/houding en gedrag

- personeel instrueren/aansporen om de motor van voertuigen en/of productiemiddelen uit te zetten indien deze niet gebruikt worden;
- personeel instrueren over uitschakelen verlichting bij verlaten kantoorruimtes;
- gesloten houden ruimtes (ramen en deuren) bij gebruik airco;

Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie

- vervangen kantoormachines (copiers/printers) door meer energie efficiënte exemplaren (inclusief standaard mogelijkheid tot het maken van een scan i.p.v. een kopie);
- aanschaf computerapparatuur met "energy star";
- energiezuiniger locatie in Arnhem betrokken;
- vervangen kantoorverlichting door energiezuinigere alternatieven (TL-verlichting met 10% lager energieverbruik);
- overschakelen brandstof klein mechanisch gereedschap op milieuvriendelijk alternatief (Aspen);

Overige maatregelen

- overschakelen op groene stroom (juni 2010);
- vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken;
- controleren van de gasmeter in Doetinchem. Deze blijkt een te grote afwijking te hebben en wordt in Q3 vervangen. In hoeverre hiermee het uitzonderlijk hoog verbruik hiermee is verklaard, zal in de komende periode nader worden geanalyseerd;
- faciliteren opladen elektrische vervoermiddelen;
- onderzoeken technische mogelijkheden voor beschermen overwegbevoering tegen ontwrichting en hiertoe opstarten overleg met OG;
- herstellen en hergebruik van gedeeltelijk beschadigde overwegbomen;
- standaard instellen printers op dubbelzijdig afdrukken.

De effecten van de maatregelen komen naar voren in de cijfers in bovenstaande grafiek. In de volgende paragraaf worden verschillen tussen gerealiseerde en gewenste reducties nader toegelicht of worden mogelijke verklaringen gegeven voor niet gehaalde doelen.

3. Analyse

Uit de tabel blijkt dat de CO₂ die ASSET Rail uitstoot, binnen de gestelde doelstellingen liggen. Ten opzichte van de Q1 rapportage is het elektriciteitsverbruik effectief aangepakt zodat deze nu binnen de gestelde doelstelling blijft. De in paragraaf 2 genoemde beheersmaatregelen op het gebied van elektriciteitsverbruik beginnen hun vruchten af te werpen en de verwachting is dat dit zich in het komende halfjaar zal doorzetten.

Op basis van de cijfers blijkt dat het brandstofverbruik van de auto's binnen de doelstelling blijft. Hierbij maken we wel een kanttekening. De totale verbruikcijfers vallen binnen de doelstelling maar bij de uitsplitsing naar luxe auto's en bedrijfsauto's tekent zich een trend af dat het verbruik bij de luxe auto's sneller groeit dan verwacht en hierbij de totale CO₂ emissiedoelstelling voor de automobieliteit bedreigt wordt. In Q3 gaat ASSET Rail een analyse uitvoeren van deze trend om de oorzaak van deze trend te bepalen en, indien mogelijk, hier beheersmaatregelen voor uit te werken en te implementeren.

In de bedrijfswagens wordt in de komende periode een black box ingebouwd. ASSET Rail krijgt hiermee een beter inzicht in het gebruik van de wagens en daarmee het brandstofverbruik. We verwachten daarmee een snellere en directere sturing op het gebruik van de auto's te realiseren. De scope 3 reductiedoelstellingen¹ kunnen op dit moment door de geringe periode waarin de maatregelen zijn bepaald en geïmplementeerd, nog niet met enige mate van betrouwbaarheid worden

¹ * 6 % reductie van de uitgestoten CO₂, berekend op basis van de gereden kilometers woon/werk met privé auto (per FTE)

* reductie op de transportkilometers van 50% per uitgewisselde overwegboom.

* 20% van de vervangen houten bomen hersteld en hergebruikt leidend tot een verminderde uitstoot van de CO₂ uitstoot van ca 32%.

* een reductie van het aantal storingen door verschoven overwegbevoering van lichte uni's, veroorzaakt door wegverkeer, met 12% leidend tot een reductie van de CO₂ emissie van 12 % op de uitstoot van onderaannemers

gemeten. Derhalve voegt een getalsmatige rapportage op deze punten op dit moment niet toe aan het inzicht in onze CO2 voetafdruk. Eerder wordt hierdoor de kans groot dat op basis van een premature verslaglegging verkeerde beslissingen worden genomen over ingezet beleid. ASSET Rail verwacht dat pas in Q3 een voldoende betrouwbare voortgang gerapporteerd kan worden.

4. Slotwoord

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemaneement beleid, voor het eerste half jaar van 2010 inzichtelijk gemaakt. De stappen die we maken worden inmiddels wat zekerder en zullen doelgericht blijven. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus en misschien niet reëel maar dit weerhoudt ons er niet van vol vertrouwen ons doel na te streven.

Mens
Planeet
Welvaart²

² * een reductie van het aantal vervangen lichte uni overwegplaten als gevolg van schade door wegverkeer met 15 %.
People, Planet, Prosperity