

Titel:

# Emissie reductie Voortgangsrapportage Q2 2011

ASSET Rail  
Bezoekadres: Houtakker 33  
Postadres: Postbus 204  
6680 AE Bommel  
Tel: 0481 470 310  
Fax: 0481 463 143  
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9122-02	1.0	11/08/2011	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager. G. Hoogveld		Directeur P. Ahsman			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
11/08/2011		11/08/2011		11/08/2011			

<b><u>Inhoud</u></b>	<b>Blz.</b>
<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>CO<sub>2</sub> Voetafdruk</b>	<b>3</b>
<b>Analyse</b>	<b>7</b>
<b>Slotwoord</b>	<b>8</b>

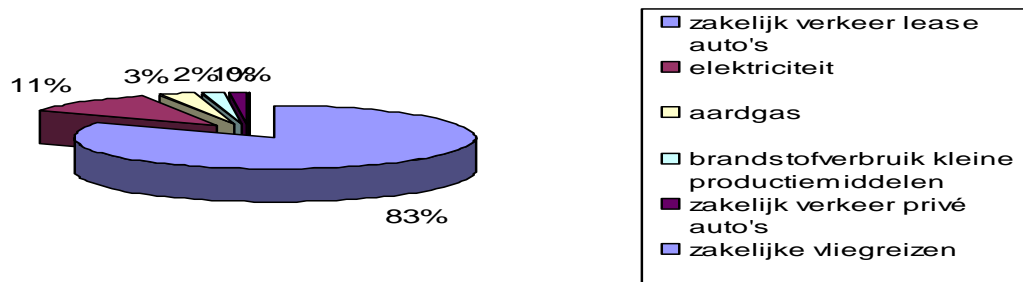
## 1. Inleiding

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO<sub>2</sub> emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

## 2. CO<sub>2</sub> Voetafdruk

De CO<sub>2</sub> voetafdruk van ASSET Rail is opgebouwd uit de categorieën zoals in hoofdstuk 3 van de CO<sub>2</sub> voetafdruk 2009 is beschreven (tabel 1). Hierbij zijn de categorieën “koelmiddelen koelinstallaties” en “ingekochte koude & warmte” niet opgenomen. In de laatste categorie genereert ASSET Rail geen uitstoot, de eerste categorie is in de voetafdruk nog niet verantwoord. De berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot voor de eerste twee kwartalen van 2011 heeft geleid tot de verdeling zoals in figuur 1 is weergegeven.

**Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot over categorieën scope 1 & 2**



Figuur 1

De totale uitstoot van ASSET Rail in scope 1 en 2 in de eerste twee kwartalen van 2011 is 162 ton CO<sub>2</sub>. Deze cijfers moeten worden afgezet tegen de doelstelling om inzicht te verkrijgen in de mate waarin de reductie in lijn is met de verwachte afname, gebaseerd op de vastgestelde doelen. In tabel 1 zijn de reële cijfers afgezet tegen de rekenkundig verwachte reductie.

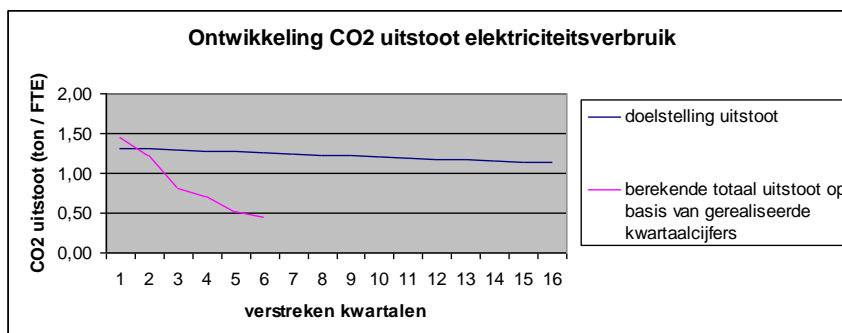
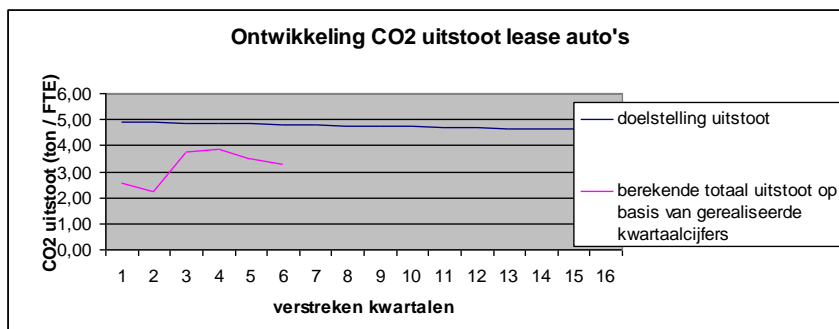
categorie	uitstoot CO <sub>2</sub> (ton)	percentage	Uitstoot CO <sub>2</sub> per medewerker (ton/FTE)	doelstelling voor 1/2 jaar - lineair (ton CO <sub>2</sub> per FTE)
zakelijk verkeer lease auto's	134	82,8%	1,65	2,39
elektriciteit	18	11,2%	0,22	0,62
aardgas	4	2,8%	0,05	0,16
brandstofverbruik kleine productiemiddelen	3	1,9%	0,04	0,10
zakelijk verkeer privé auto's	2	1,4%	0,03	0,02
zakelijke vliegverkeer	0	0,0%	0,00	0,00
ingekochte koude/warmte	0	0,0%	0,00	0,00
<b>Totaal uitstoot CO<sub>2</sub></b>	<b>162</b>	<b>100,0%</b>		

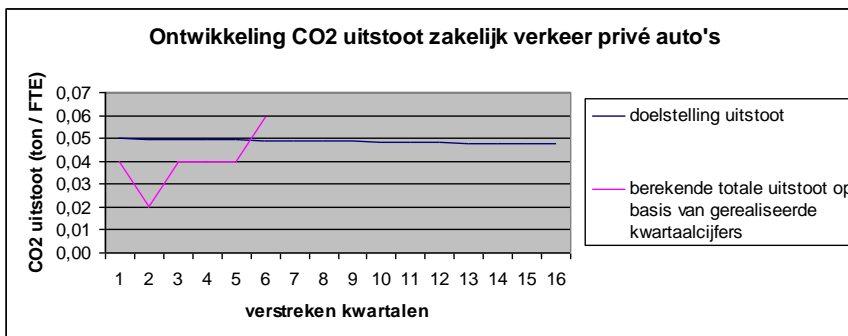
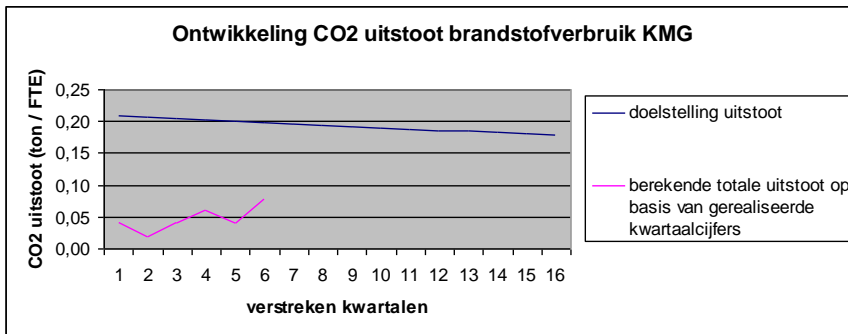
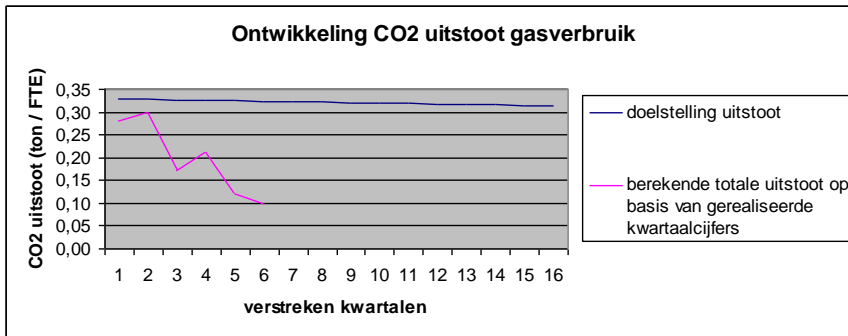
Tabel 1

In 2010 zijn al diverse maatregelen ingezet om tot reductie te komen. Deze zijn in het afgelopen half jaar 2011 doorgezet. Verder zijn er weer diverse nieuwe maatregelen ingezet:

- het personeel is aangespoord om, indien mogelijk, te gaan carpoolen
- er is een efficiëntieslag doorgevoerd in het onderhoud. Resultaat is een vermindering van het aantal keer dat een onderhoudsploeg opkomt (minder km's) en een verbeterde performance van de infrastructuur (minder storingen) waardoor ook minder storingsploegen op hoefden te komen. Ook dit resulteerde in minder km's.
- Bij een van de kwartaalbijeenkomsten is het personeel verteld wat de positieve gevolgen zijn van juiste bandenspanning incl. een bandenspanning check
- De mogelijkheid om op afstand op het bedrijfsnetwerk in te loggen is operationeel gegaan.
- In samenwerking met Offensief bereikbaarheid is de actie '2 op 5' gevoerd. Dit is een bewustwordingsactie richting het personeel met als boodschap dat door het woon-werkverkeer 2 keer per week niet met de auto te doen (en bij voorkeur met een fiets) dit een betere omgeving oplevert en een betere gezondheid.
- Ten aanzien van de lichten en airco's wordt nu door de laatst vertrekkende werknemer een rondje door het pand gelopen om te controleren dat lichten en airco uit zijn en de ramen gesloten zijn.
- Door het omschakelen op laptops en het inrichten van een WIFI netwerk is het nu mogelijk gemaakt om op kantoor te flexen. Hiermee worden de m2 kantooruimte efficiënter gebruikt.
- In samenspraak met ProRail is het aantal regulier ingeplande klantbezoeken (voortgangsoverleg, KAM overleg e.d.) gereduceerd door een vergadering niet door te laten gaan als er geen/onvoldoende agendapunten te bespreken zijn. Dit wordt getoetst door vooraf telefonisch de te bespreken onderwerpen vast te stellen.
- Bij het onderhoud wordt meer en effectiever gebruik gemaakt van beeldmateriaal (video schouw en systemen waarmee installaties op afstand gemonitord worden).

De effecten van de maatregelen komen naar voren in de cijfers in onderstaande grafieken.





Grafieken 1

In de volgende paragraaf worden verschillen tussen gerealiseerde en gewenste reducties nader toegelicht of worden mogelijke verklaringen gegeven voor opvallende afwijkingen of trends.

### 3. Analyse

Uit de analyse blijkt dat op bijna alle energiestromen een neergaande trend is ingezet nadat deze in de eerste helft van 2010 nog een opgaande lijn liet zien. De stromen die een opgaande trend laten zien zijn de zakelijke kilometers met privé auto's en het de uitstoot door het klein mechanisch gereedschap (KMG).

Het algehele beeld is dat de ingezette maatregelen tot daadwerkelijke reductie van uitstoot hebben geleid. De twee genoemde energiestromen zijn wel punt van zorg die extra aandacht vragen omdat deze niet mee te gaan in de neergaande trend. Het gasverbruik blijft, na de ingezette maatregelen, in een dalende trend. In het gasverbruik verwacht ASSET Rail wel de seizoensinvloeden te kunnen terugzien.

De voortgang van de scope 3 reductiedoelstellingen zijn in een aparte rapportage opgenomen.

In het eerste halfjaar zijn geen vliegtuigkilometers gemaakt.

### 4. Slotwoord

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemangement beleid, voor het eerste kwartaal van 2011 inzichtelijk gemaakt. De stappen die we maken worden zekerder en zullen doelgericht blijven. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus maar de behaalde resultaten sterken ons in de wil om het einddoel te bereiken.

**Mens**  
**Planeet**  
**Welvaart<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> *People, Planet, Prosperity*