

Titel:

Emissiereductie Voortgangsrapportage Q2 2013

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
115000030/7.4/CBL/10425.06	1.0	28/10/2013	DEFINITIEF

Opsteller: KAM / V&G Coördinator C. Blaakmeer		Gecontroleerd door: Contractmanager G. Hoogveld		Vrijgave: Directeur P. Ahsman	
Datum:	Paraaf	Datum:	Paraaf	Datum:	Paraaf
28/10/2013		28/10/2013		28/10/2013	

VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
1.0	28/10/2013	CBI	Vaststelling MT
0.1	16/09/2013	CBI	Initiële versie

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.2	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.3	BASISJAAR	4
2.4	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.5	VERIFICATIE	4
3	AFBAKENING	5
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
4	BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.1	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	6
4.2	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.3	UITSLUITINGEN	8
4.4	OPNAME VAN CO ₂	8
4.5	BIOMASSA	8
5	DIRECTE EN INDIRECT EMISSIES	9
5.1	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	9
5.2	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 JUNI 2013 [ABSOLUUT]	10
5.3	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 JUNI 2013 [PER FTE]	11
5.4	TRENDS	11
5.4.1	<i>Emissies en voorspellingen vervoer</i>	12
5.4.2	<i>Emissies en voorspellingen gasverbruik</i>	13
5.4.3	<i>Emissies en voorspellingen elektriciteitsverbruik</i>	14
5.4.4	<i>Emissies en voorspellingen KMG en gas</i>	15
5.5	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	16
5.6	ONZEKERHEDEN	18
6	SLOTWOORD	19

1 INLEIDING

ASSET Rail zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem.

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂ emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is opgenomen in hoofdstuk 2.

2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

ASSET Rail B.V. heeft haar hoofdvestiging in Bemmelen. Van hier uit wordt de organisatie aangestuurd. Tevens is in Bemmelen het magazijn en storingsmagazijn gelokaliseerd. Als uitvalsbasis wordt gebruik gemaakt van steunpunten in Arnhem (dienstgebouw Arriva), Doetinchem en Nijmegen. Het steunpunt Nijmegen wordt vanaf Q1-2013 meegenomen in de rapportage. Het personeelsbestand is in de achterliggende periode gestaag gegroeid. Reden hiervoor is dat er steeds meer een gelijkmatige verdeling van werkzaamheden is en dat er op deze wijze minder gebruik wordt gemaakt van inhuur. Tevens zijn de eerste tekenen van het verwerven van het onderhoudscontract Eemland zichtbaar. Dit contract start formeel op 1 september 2013.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

In onderstaande tabel zijn de diverse bedrijfsonderdelen aangegeven met daarbij de eindverantwoordelijke voor het bedrijfsonderdeel of gebouw. Op het niveau van ASSET Rail B.V. wordt het verbruik van brandstoffen voor voertuigen en verstoekt gas voor laswerkzaamheden en sneeuwrij maken van wissels geregistreerd.

Bedrijf	Eindverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuursysteem (KAM)	Contactpersoon emissie-inventaris
ASSET Rail B.V.	Pieter Ahsman	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek [gas] Marjon Thijssen [lease / bedrijfsauto's] Barry Verhoef [gedeclareerde km's]
Bemmel	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek
Arnhem [Dienstgebouw Arriva]	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Christiaan Blaakmeer
Doetinchem	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek
Nijmegen	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Christiaan Blaakmeer

Tabel 2: Overzicht verantwoordelijkheden

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2009.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodiek rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari tot en met 30 juni 2013.

2.5 VERIFICATIE

De footprint is niet extern geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grenzen worden bepaald door:

- ASSET Rail B.V.
 - Arnhem [Dienstgebouw Syntus]
 - Nijmegen
 - Bommel
 - Doetinchem

In de bepaling van de CO₂-uitstoot wordt rekening gehouden met de uitstoot die gerealiseerd wordt door personeel in vast dienstverband. De door vervoer gegenereerde CO₂-uitstoot van tijdelijke inleenkrachten wordt niet in de analyse meegenomen.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.1, geldig m.i.v. 18 juli 2012, zoals uitgegeven door de SKAO.

Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 2.1 bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 18 juli 2012.

In onderstaande tabel is aangegeven op basis van welke conversiefactoren de rapportage is opgesteld.

Emissie-stroom	Hoofd-categorie	Sub-categorie	Omschrijving	Conversie-factor	Meet- eenheid	Bron ¹	GHGP- scope
Bedrijfs-auto's [Diesel]	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Diesel	3135,0	liter brandstof	P, S	1
Bedrijfs-auto's [Benzine] (vervangend vervoer)	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [Benzine]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [Diesel]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Diesel	3135,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [LPG]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	LPG	1860,0	liter brandstof	P, S	1
Gedeclareerde kilometers	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Brandstoftype niet bekend	210,0	voertuigkm	P, S	2
Vliegverkeer <700 km	Personen-vervoer	Personen-vervoer vliegtuig	< 700 km	270,0	reizigerskm	P, S	2
Verwarming 01-2009 t/m heden	Overig energie-dragers voor andere doeleinden dan vervoer	Gasvormige fossiele brandstoffen	Aardgas	1825,0	Nm ³	P, S	1
KMG benzine	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Gas t.b.v. laswerkzaamheden & ijsvrij maken wissels	Overig energie-dragers voor andere doeleinden dan vervoer	Gasvormige fossiele brandstoffen	Propaan	1530,0	liter brandstof	S	1
Personen-vervoer collectief	Personenvervoer collectief	Stoptrein + intercity		65,0	voertuigkm	P, S	2
Elektriciteit grijs 01-2009 t/m 12-2009	Elektriciteits-verbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2009	470,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit grijs 2010 en verder	Elektriciteits-verbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2

¹ P: 'CO₂ -conversiefactoren ProRail versie 1, mei 2009';

S: 'CO₂ -conversiefactoren' CO₂-Prestatieladder Handboek, SKAO, 18 juli 2012

Emissie-stroom	Hoofd-categorie	Sub-categorie	Omschrijving	Conversie-factor	Meet-eenheid	Bron ¹	GHGP-scope
Elektriciteit grijs 01-2010 t/m 06-2010	Elektriciteits-verbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit Groen 07-2010 t/m 06-2011	Elektriciteits-verbruik	'groen' voor andere doeleinden dan vervoer	Overige Groene Stroom	300,0	kiloWattuur	P, S	2
Elektriciteit grijs 07-2011 t/m 11-2011 + vanaf 18-06-2012	Elektriciteits-verbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit Groen 12-2010 t/m 17-06-2012	Elektriciteits-verbruik	'groen' voor andere doeleinden dan vervoer	Windkracht Waterkracht Zonneenergie	15,0 15,0 80,0	kiloWattuur	P, S	2

Tabel 4: Overzicht emissiestromen

In proces B-1.5 'Duurzaam ondernemen' is aangegeven op welke wijze de data verzameld en geverifieerd worden.

4.2 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Voor het bepalen van het verbruik van verbruikte brandstoffen voor bedrijfs- en leaseauto's worden met ingang van Q1-2013 de verbruiksgegevens rechtstreeks opgevraagd bij Dura Vermeer Autobehaar. Uit de aangeleverde gegevens wordt het type brandstof en de hoeveelheid brandstof dat per voertuig is getankt bepaald.

Tot en met Q4-2012 werden aan de hand van het kenteken bepaald of een auto in de categorie Leaseauto of Bedrijfsauto's valt. Omdat de uitstoot in de categorie Leaseauto's structureel aan de hoge kant is en de uitstoot in de categorie Bedrijfsauto's significant minder is dan de doelstelling is in Q1-2013 per voertuig opnieuw bepaald of deze in de categorie Leaseauto of Bedrijfsauto valt. Uitgangspunt hierbij is dat voertuigen die gebruikt worden door uitvoerend personeel in de categorie Bedrijfsauto's vallen.

Voor de gedeclareerde kilometers wordt met ingang van de jaarrapportage 2011 geen onderscheid gemaakt in het soort voertuig. Reden hiervoor is dat de CO₂-uitstoot van deze emissiestroom beperkt is (2010: 0,9%). In plaats hiervan wordt gebruik gemaakt van een emissiestroom waarbij het brandstoftype niet bekend is. De conversiefactor hiervoor is 210 gr CO₂ / gereden kilometer.

Vanaf 2011 worden door ASSET Rail door eigen personeel laswerkzaamheden uitgevoerd en wordt, op verzoek van onze opdrachtgever, in aanvulling op het contract Gelre in de winterperiode wissels ijsvrij gehouden door het warm stoken met handbranders. De uitstoot, die hier het gevolg van is wordt bij de uitstoot van het KMG meegenomen. De verbruiksgegevens worden bepaald aan de hand van de ingekochte hoeveelheid propaangas (kg, in flessen).

Tot slot wordt met ingang van 1 januari 2013 het steunpunt in Nijmegen meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO₂. Omdat er slechts een deel van het pand gehuurd wordt en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn is het energieverbruik gebaseerd op normverbruikcijfers. Voor het steunpunt in Arnhem wordt op soortgelijke het energieverbruik vastgesteld. Omdat het pand in Arnhem eind 2012 gerenoveerd is, zijn de normverbruikcijfers vastgesteld aan de hand van recentere cijfers.

De normverbruikcijfers zijn vanaf Q1-2013 gebaseerd op de Milieubarometer voor kantoren van de Stichting Stimular². De Stichting Stimular heeft de normverbruikcijfers bepaald met behulp van het gemiddelde verbruik over 2011 van de referentiegroep.

² www.stimular.nl

Tijdens de audits in het kader van de hercertificering in de periode februari-maart 2013 is gesproken over het verrekenen van privé-kilometers van lease-auto's. Vanwege het relatief jonge wagenpark is de aftrek op basis van een standaard CO₂-uitstoot per kilometer mogelijk aan de hoge kant.

Voor de verrekening van privékilometers met leaseauto's wordt met ingang van Q1-2013 gerekend met het gemiddelde verbruik per type brandstof. Het verbruik wordt bepaald aan de hand van de aangeleverde tankadministratie van DVA. Er wordt gerekend met langdurige gemiddelden per voertuig. Per lease-auto wordt gecontroleerd of de ingevoerde kilometerstand in lijn is met de verwachtingen. Indien gegevens onbetrouwbaar zijn wordt het verbruik vastgesteld op basis van een periode waarover wel betrouwbare gegevens aanwezig zijn.

Brandstoftype	Normverbruik [km/l] ³	Normverbruik Q1-2013 [km/l] ⁴	Normverbruik Q2-2013 [km/l] ⁵
Benzine	12,0	11,4	10,7
Diesel	14,6	16,5	16,3
LPG	9,6	10,2	10,4

4.3 UITSLUITINGEN

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.4 OPNAME VAN CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.5 BIOMASSA

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

³ bron: www.energielabel.nl

⁴ bron: tankadministratie DVA

⁵ bron: tankadministratie DVA

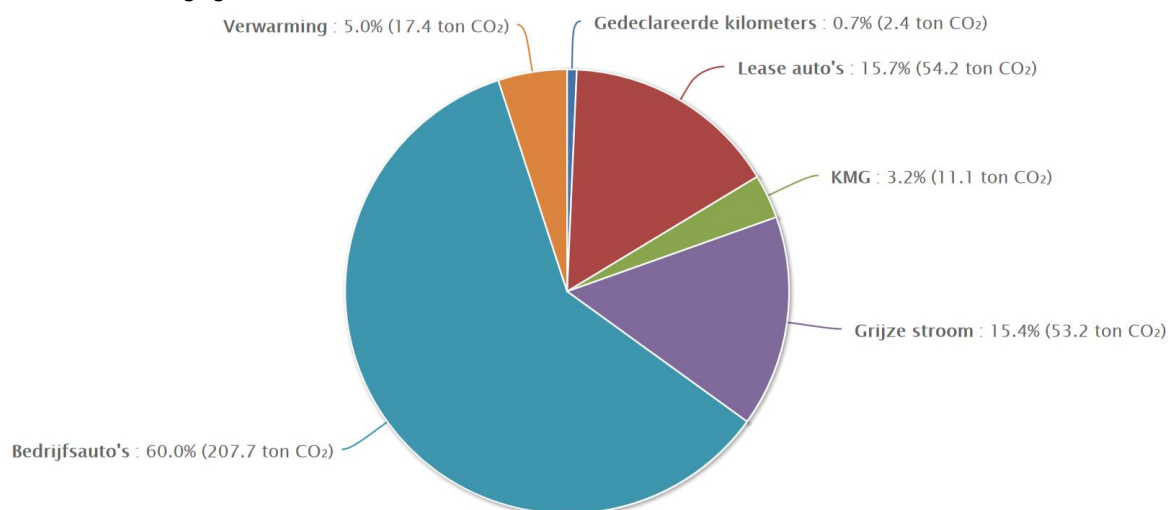
5 DIRECTE EN INDIRECT EMISSIES

5.1 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Op basis van het wijzigen van de verwerking van gedeclareerde kilometers is een herberekening uitgevoerd over het basisjaar 2009.

Tevens is de conversiefactor voor het gebruik van grijze stroom in overeenstemming gebracht met Het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.1 van 18 juli 2012.

Op basis van de gecorrigeerde emissiestromen is in onderstaande figuur de gecorrigeerde footprint van 2009 weergegeven.



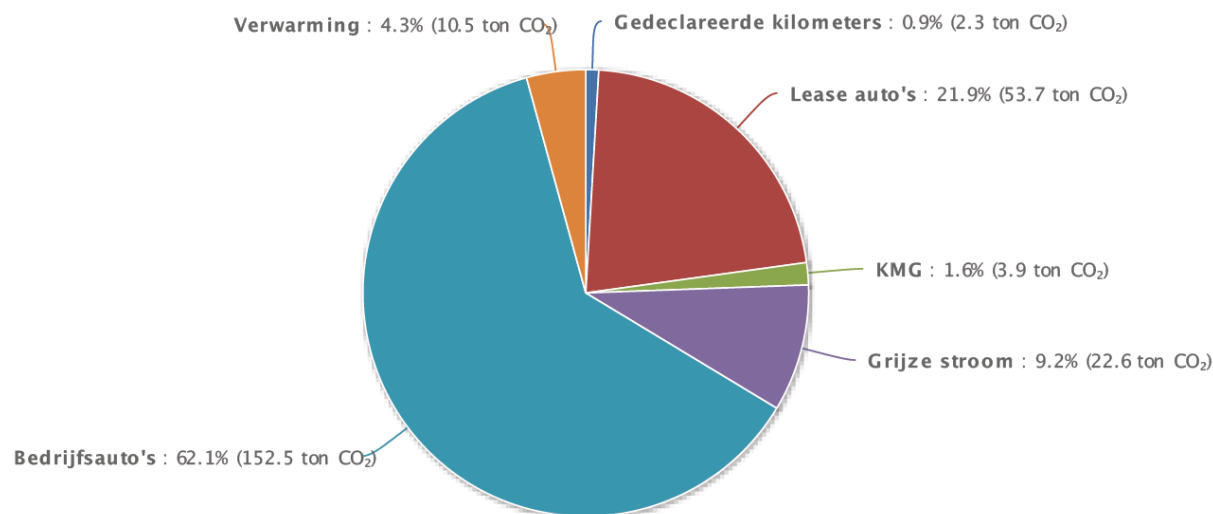
Figuur 1: Gecorrigeerde footprint 2009

Emissietype	Uitstoot Footprint 2009 [ton CO ₂]	Uitstoot Footprint 2009 gecorrigeerd [ton CO ₂]
Bedrijfsauto's	207,7	207,7
Lease auto's	54,2	54,2
Gedeclareerde kilometers	2,5	2,4
KMG	11,1	11,1
Grijze stroom ⁶	70,5	53,2
Verwarming	17,4	17,4
Totaal	363,4	346,0

Tabel 5: Verschil uitstoot CO₂ tussen Footprint 2009 en gecorrigeerde Footprint 2009

⁶ De conversiefactor voor grijze stroom is van 610 g naar 455 g CO₂/kWh verlaagd. Hierdoor is de footprint in het referentiejaar op dit punt substantieel lager.

5.2 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 JUNI 2013 [ABSOLUUT]



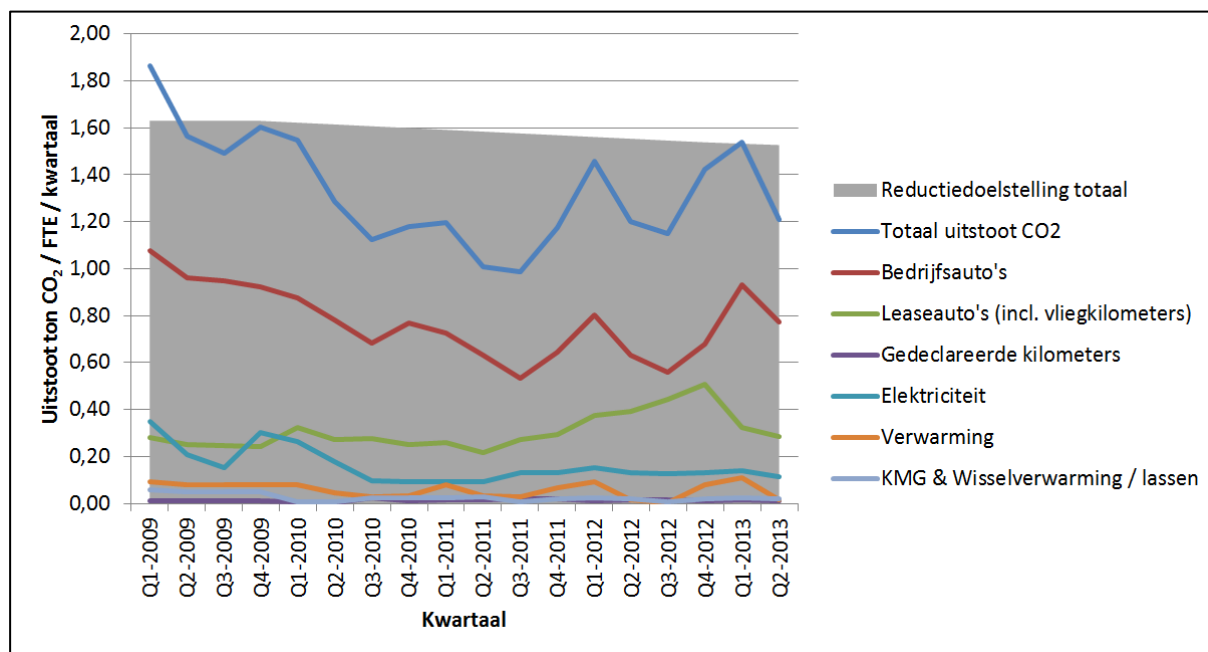
Figuur 2: Uitstoot CO₂ Q1+Q2 2013

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ (ton)	Percentage
Zakelijk verkeer lease auto's	1	206,2	84,0
Lease auto's		53,7	21,9
Bedrijfsauto's		152,5	62,1
Verwarming	1	10,5	4,3
Brandstofverbruik KMG	1	3,9	1,6
Grijze stroom	2	22,6	9,2
Gedeclareerde kilometers	2	2,3	0,9
Zakelijke vliegreizen	2	0,0	0,0
Ingekochte koude/warmte	2	0,0	0,0
Totaal uitstoot CO ₂		245,5	100,0%

Tabel 6: Uitstoot CO₂ in Q1+Q2 2013

5.3 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 JUNI 2013 [PER FTE]

Op basis van het personeelsverloop, zoals is aangegeven in paragraaf 4.2, is de uitstoot CO₂ per FTE in onderstaande grafiek weergegeven. Hierbij wordt opgemerkt dat door de berekeningsmethode voor de grafiek (jaar naar kwartaalcijfers) de trendlijn (totale uitstoot) in 2009 boven het totale emissieniveau uitkomt.



Figuur 3: Ontwikkeling Uitstoot CO₂ per FTE per kwartaal

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ Q1+Q2-2013 (ton)	Percentage	Uitstoot CO ₂ per medewerker Q1+Q2-2013 (ton/FTE)	Doelstelling voor Q1+Q2-2013 (ton CO ₂ per FTE)
Scope 1	1	220,69	89,9	2,47	2,57
Zakelijk verkeer lease auto's	1	206,22	84,0	2,30	2,33
Verwarming	1	10,52	4,3	0,12	0,16
KMG & Wisselverwarming / lassen	1	3,95	1,6	0,04	0,09
Scope 2	2	24,88	10,1	0,28	0,48
Grijze stroom	2	22,59	9,2	0,25	0,46
Gedeclareerde kilometers	2	2,29	0,9	0,03	0,02
Zakelijke vlieggreizen	2	0,0	0,0	0,00	0,00
Ingekochte koude/warmte	2	0,0	0,0	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO₂		245,57	100,0	2,75	3,06

Tabel 7: Uitstoot CO₂ in Q1+Q2-2013 gerelateerd aan de kwartaaldoelstelling op basis van Footprint 2009

De doelstellingen voor de uitstoot van CO₂ voor lease auto's worden niet gehaald. Daar tegenover staat dat de doelstelling voor de uitstoot van CO₂ voor bedrijfsauto's ruimschoots wordt gehaald. Wanneer de uitstoot per FTE van bedrijfsauto's en lease auto's worden gesommeerd, was de uitstoot CO₂/FTE in Q1+Q2 2013: 2,30 ton. Dit valt net binnen de doelstelling. Het gasverbruik over Q1+Q2-2013 valt na een overschrijding in Q1-2013 weer binnen de doelstelling.

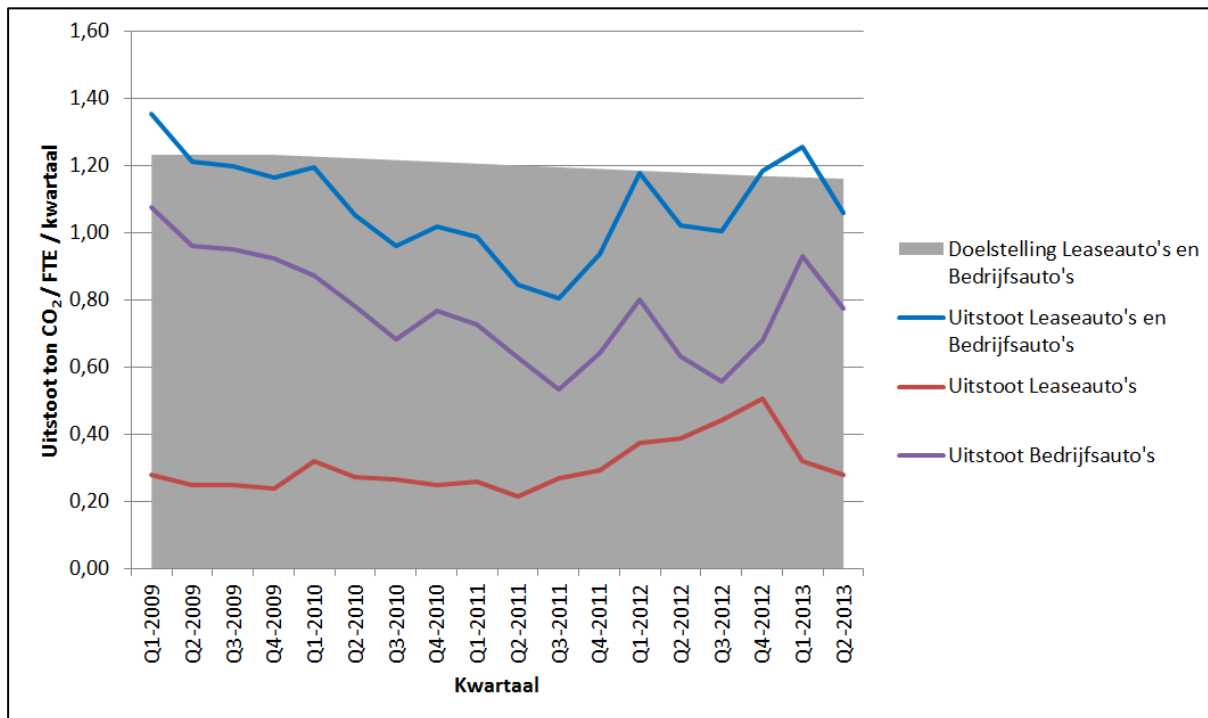
5.4 TRENDS

Onderstaand worden de volgende emissiestromen geanalyseerd:

- Vervoer (luxe en bedrijfsauto's);

- Gasverbruik;
- Elektriciteitsverbruik;
- Brandstofverbruik Klein Mechanisch Gereedschap (KMG).

5.4.1 Emissies en voorspellingen vervoer

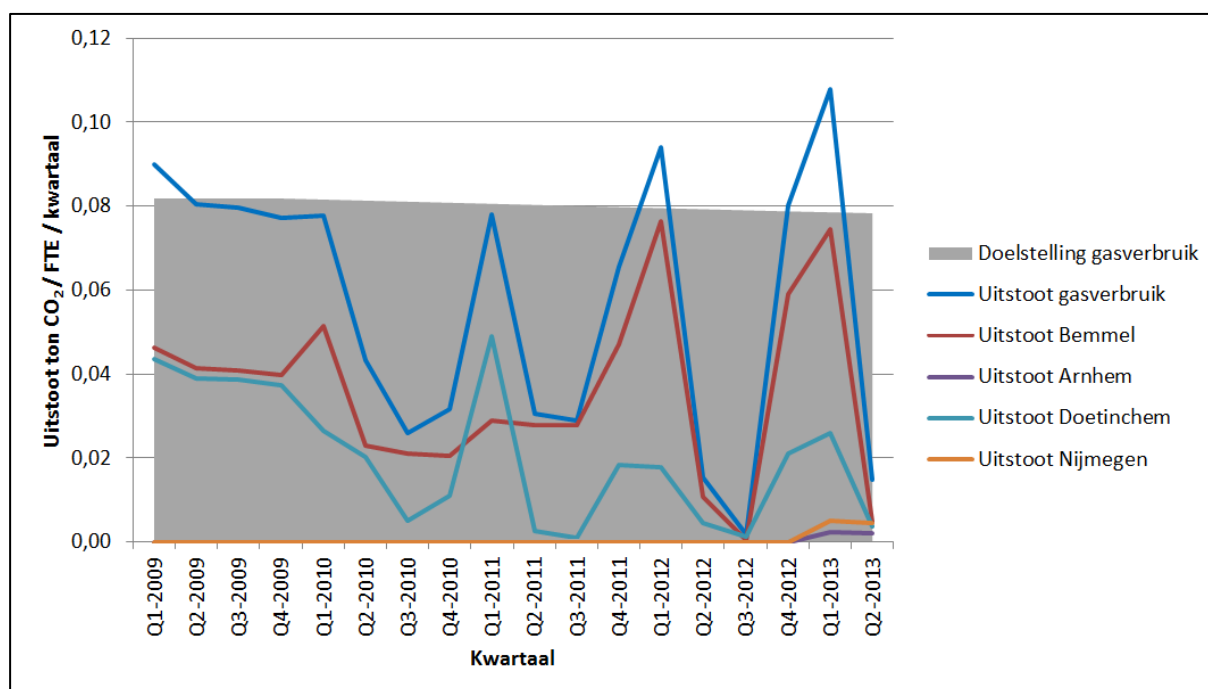


Figuur 4: Trend uitstoot CO₂ per FTE m.b.t. vervoer (luxue lease auto's en bedrijfswagens)

Doordat het aantal leaseauto's sterker stijgt dan het aantal medewerkers van ASSET Rail nam de uitstoot CO₂ per FTE sterk toe. Tegelijkertijd nam de uitstoot in de categorie bedrijfsauto's af (gezien over een lange termijn). Door luxe auto's van uitvoerend personeel vanaf Q1-2013 aan de categorie bedrijfsauto's toebedeeld komen beide emissiestromen meer in balans.

In Q2-2013 is de neergaande trend van het totale vervoer verder doorgezet. Een van de oorzaken hiervan is dat het treingebruik is toegenomen door de invoering van de NS Businesscard. Uit analyse van het gebruik van de kaart blijkt dat in Q1+Q2-2013 ruim drie keer zoveel met de trein is gereisd dan in Q1+Q2-2012 (13.614 km t.o.v. 3.884 km). Dit heeft een besparing van 0,84 ton CO₂.

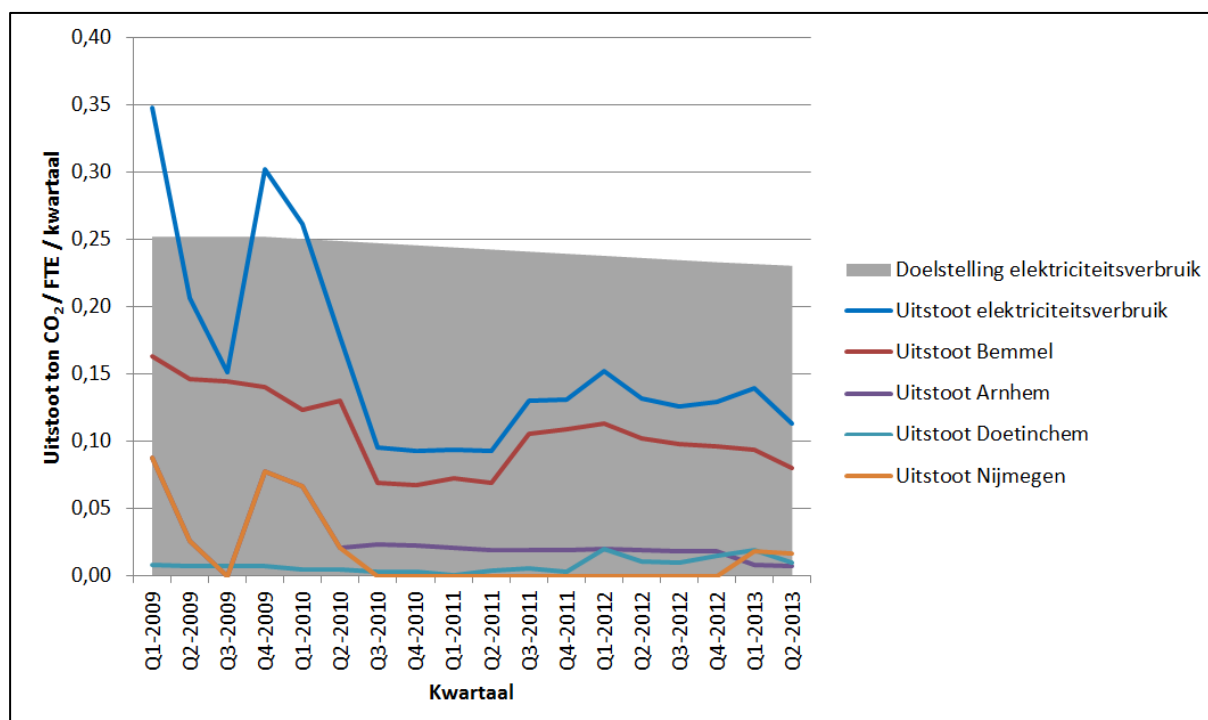
5.4.2 Emissies en voorspellingen gasverbruik



Figuur 5: Trend uitstoot CO₂ per FTE gasverbruik

De doelstelling voor het gasverbruik valt na de overschrijding in Q1-2013 weer binnen de doelstelling voor Q2-2013. Ook de totale uitstoot over 2013 valt binnen de doelstelling van Q1+Q2-2013. De piek in Q1-2013 is met name veroorzaakt door een langere en koudere periode dan vergelijkbare periodes in voorgaande jaren.

5.4.3 Emissies en voorspellingen elektriciteitsverbruik

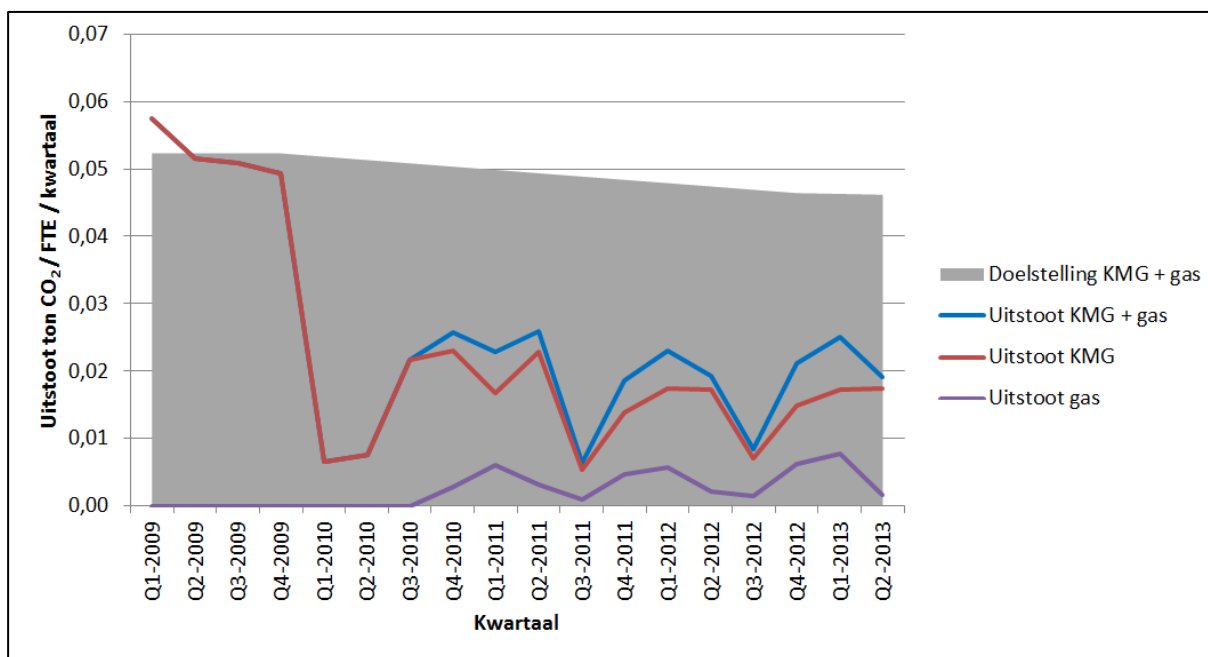


Figuur 6: Trend uitstoot CO₂ per FTE elektriciteitsgebruik

In het eerste kwartaal wordt zichtbaar dat de trendlijn naar boven buigt. Oorzaak hiervan is het rapporteren van het elektriciteitsverbruik in het pand te Nijmegen en deels door een verhoogd elektriciteitsverbruik in Doetinchem. De reden voor het verhoogde verbruik in Doetinchem is waarschijnlijk veroorzaakt door de verhoogde bezetting tijdens de wintermaanden. In 2013 is een groot deel van de verlichting vervangen door een energiezuinige variant. Tevens zijn een aantal vaste PC's vervangen door energiezuinige laptops. Het absolute elektriciteitsgebruik in over Q2-2013 in kWh even groot als in 2009, terwijl de organisatie aanzienlijk gegroeid is. Per saldo is de uitstoot per medewerker dus lager.

In 2012 is overgeschakeld op een nieuwe energieleverancier. Deze levert groene stroom maar vooralsnog wordt deze in de boekhouding als grijs verrekend. Dit wordt pas aangepast als de leverancier ook de certificaten van oorsprong aanlevert.

5.4.4 Emissies en voorspellingen KMG en gas



Figuur 7: Trend uitstoot CO₂ per FTE t.g.v. gebruik KMG en gas

In de bovenstaande figuur is de invloed van de langdurige koude periode van eind 2012 en begin 2013 duidelijk waarneembaar. Het gebruik van gas wat gebruikt wordt voor het ijs- en sneeuwvrij maken van wissels is sterk toegenomen, terwijl de ingekochte hoeveelheid brandstoffen voor Klein Mechanisch Gereedschap is afgenomen.

5.5 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

In 2013 wordt voortgeborduurd op de maatregelen die in de periode 2010 tot en met 2012 in gang zijn gezet om tot reductie van de CO₂ uitstoot te komen. Daarnaast is in Q1-2013 aan het personeel een NS-Businesscard ter beschikking gesteld.

Onderstaand een overzicht van geïmplementeerde maatregelen met daarachter een beoordeling of en in welke mate de maatregel (kwalitatief) heeft bijgedragen aan de gerealiseerde reductie:

Instructie personeel/houding en gedrag	Beoordeling
Personeel instrueren/aansporen om de motor van voertuigen en/of productiemiddelen uit te zetten indien deze niet gebruikt worden	Bijdrage matig positief, is nog extra resultaat mogelijk. Blijvend aandacht geven in de werkinstructies van het personeel
Personeel instrueren over uitschakelen verlichting bij verlaten kantoorruimtes	Bijdrage positief, Alert blijven op toepassen om terugval te voorkomen
Gesloten houden ruimtes (ramen en deuren) bij gebruik airco	Bijdrage positief, Alert blijven op toepassen om terugval te voorkomen
Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie	Beoordeling
Vervangen kantoormachines (copiers/printers) door meer energie efficiënte exemplaren (inclusief standaard mogelijkheid tot het maken van een scan i.p.v. een kopie)	Bijdrage positief
Efficiënter uitvoeren productieproces waardoor minder (onnodige) onderhoudsritten gereden hoeven te worden en tevens het aantal storingen afneemt waardoor eveneens minder ritten met bedrijfswagens nodig zijn	Bijdrage sterk positief
Stimuleren aanschaf energiezuinige lease auto	Bijdrage sterk positief De leaseregeling waarvan gebruik wordt gemaakt (regeling van Dura) is aangescherpt waardoor alleen nog label A of B auto's besteld mogen/kunnen worden. Dit leidt tot een sterke reductie van het brandstofverbruik. Ultimo Q2-2013 rijdt er nog 1 auto met een C-label
Vervangen bedrijfswagens door zuiniger exemplaren	Bijdrage sterk positief Door de ontwikkeling van de energie efficiëntie van bedrijfswagens in de afgelopen jaren in combinatie met de noodzaak om wagens te gaan vervangen, wordt bij aanschaf van nieuwe bedrijfswagens voor energiezuinige exemplaren gekozen
NS Businesscard verstrekken aan personeel voor zakelijke reizen	Bijdrage sterk positief. Over Q1+Q2-2013 zijn ca. 3x zoveel treinkilometers gemaakt dan over de vergelijkbare periode van 2012
Aanschaf computerapparatuur met "energy star"	Bijdrage licht positief, substantieel deel apparatuur nog niet vervangen
Energiezuiniger locatie in Arnhem betrokken	Bijdrage sterk positief
Steunpunt Nijmegen opgeheven	Bijdrage sterk positief
Vervangen kantoorverlichting door energiezuinigere alternatieven (TL-verlichting met 10% lager energieverbruik)	Bijdrage positief
Saneren overwegen hierdoor minder vervoersbewegingen voor onderhoud en storingen	Bijdrage positief

Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie	Beoordeling
Periodiciteit van schouwerkzaamheden teruggebracht van eens per 2 maanden naar eens per 3 maanden. Klein herstel wordt direct door schouwers hersteld	Bijdrage positief: Minder vervoersbewegingen door lagere frequentie en doordat onderhoudsploeg niet hoeft uit te rukken voor kleine herstelwerkzaamheden
Overschakelen brandstof klein mechanisch gereedschap op milieuvriendelijk alternatief (Aspen)	Bijdrage neutraal
Spinoff van proefproject waarbij elektrische fietsen op kantoor beschikbaar waren voor testritten/dagen. In het vervolg hierop is de mogelijkheid geboden aan het personeel om een elektrische fiets tegen gunstige voorwaarden aan te schaffen	Bijdrage positief: De proefperiode was erg beperkt dus heeft op zich niet veel effect gehad op de uitstoot door woon/werkverkeer. Maar in het vervolg hebben drie medewerkers een elektrische fiets aangeschaft voor hun woon/werkverkeer. Daarnaast heeft ASSET Rail twee fietsen aangeschaft die voor de periode van een week gereserveerd kunnen worden
“Anders werken” – een project dat moet leiden tot het efficiënter inzetten van het personeel en de wijze waarop de kantoorondersteuning daarbij een rol speelt. Dit houdt ook in dat er weer verder nagedacht wordt over het werken op flexibele locaties in plaats van noodzakelijk bezoeken van de locatie Bommel voor het uitvoeren of afronden van werkzaamheden	Bijdrage is momenteel nog neutraal: er is door een externe partij een plan opgesteld dat in het MT is besproken. In Q2-2013 wordt hier intern een vervolg aan gegeven. De verwachting is dat de bijdrage van het implementeren van dit plan leidt tot een positieve bijdrage aan de reductie van de CO ₂ uitstoot
Vervangen gloeilampen in seinen door LED-seinen	Bijdrage positief: Vermindering voertuigbewegingen door vervallen halfjaarlijks vervangen van gloeilamp. Vermindering voertuigbewegingen door verlaagd storingsprofiel
Vervangen houten overwegbomen door aluminium exemplaren	Bijdrage is momenteel nog neutraal
Vervallen van R3 beurten voor techniekveld Seinwezen. Uit analyse van het storingsgedrag van wissels blijkt dat een 3 maandelijkse beurt nauwelijks bijdraagt tot een vermindering van het storingsprofiel	Bijdrage positief: Door het vervallen van de R3 beurt worden minder vervoersbewegingen gemaakt
Overige maatregelen	Beoordeling
Vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken	Bijdrage neutraal: Er worden voor de winterdienst keten voor de winterdienst geplaatst op Amf Empl, Amfa, Hra, Hvs, AhVa. Doordat ploeg op locatie langdurig kan verblijven worden vervoersbewegingen gereduceerd. Omdat effecten nog niet gemeten kunnen worden is de bijdrage vooralsnog neutraal
Vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken	Bijdrage neutraal: In 2011 is de mogelijkheid om op afstand te werken geïmplementeerd
Faciliteren opladen elektrische vervoermiddelen	Bijdrage licht positief: binnen ASSET Rail zijn nog weinig medewerkers die een elektrisch vervoermiddel benutten voor woon/werkverkeer of zakelijke kilometers

Overige maatregelen	Beoordeling
Op afstand monitoren railinfrassystemen (wisselverwarming, POSS, klimaat technische ruimten)	Bijdrage positief Door monitoren railinfrassystemen worden vervoersbewegingen naar systemen die bij aankomst correct functioneren voorkomen
Overschakelen op groene stroom (met certificaat van oorsprong)	Bijdrage positief op de uitstoot, geen bijdrage aan reductie van het energieverbruik
“Elektronisch” vergaderen	Bijdrage positief, zowel in scope 3 (papierverbruik) als scope 2 (energieverbruik kopieermachine) In het MT worden de vergaderstukken m.b.v. dropbox en groot scherm behandeld en is uitdraaien van de stukken uit den boze. Dit leidt tot een substantiële reductie van het kopiëren/afdrucken.
Voorbeeldgedrag leden MT door downsizen van lease auto	Bijdrage licht positief Het personeel ziet dat de MT leden in kleinere, zuinigere auto's gaan rijden en voelen zich hierdoor verplicht ook een kleiner model te kiezen.
Invoeren CO₂-managementtool	Bijdrage neutraal: Rapportagemogelijkheden en inzicht in uitstoot worden vereenvoudigd

Tabel 8: Overzicht reductiemaatregelen CO₂ uitstoot

Op basis van de cijfers blijkt dat het brandstofverbruik van de auto's binnen de doelstelling blijft. Hierbij maken we wel een kanttekening. De totale verbruikcijfers vallen binnen de doelstelling maar bij de uitsplitsing naar luxe auto's en bedrijfsauto's tekent zich een trend af dat het verbruik bij de luxe auto's sneller groeit dan verwacht. Uit de analyse van deze metingen blijkt dat dit het gevolg is van beleid van ASSET Rail om inhuurkrachten te vervangen door eigen personeel. Hierdoor valt een deel van de emissie, die eerst buiten de organizational boundary viel, hier nu binnen. Omdat deze verschuiving met name zichtbaar is bij kantoorpersoneel, die voor een deel ook gebruik maken van een leaseauto, verschuift de verhouding kantoorpersoneel/lease auto's en ontstaat een hoger energieverbruik en navenant hogere emissie in deze categorie.

Voor heel 2013 wordt verwacht dat de cumulatieve emissiestromen, veroorzaakt door mobiliteit, binnen de gestelde doelstellingen blijven. Wel wordt onderzocht in hoeverre aanscherping van de leaseregeling tot een verbeterde trend kan leiden.

5.6 ONZEKERHEDEN

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO₂ van ASSET Rail zorgen een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers:

- Het moment waarop ASSET Rail over kan schakelen op groene stroom is nog niet bekend. Tot op heden heeft de energieleverancier geen Certificaten van oorsprong overhandigd;
- ASSET Rail heeft een voorstel gemaakt om de uitstoot van CO₂ te reduceren in de vervoersstroom van overwegbomen. Om deze reductie te realiseren is ASSET Rail afhankelijk van de opstelling van de opdrachtgever. Tot op heden heeft de opdrachtgever nog geen toestemming verleend om het vervoersproces in te richten conform het voorstel van ASSET Rail.

6 SLOTWOORD

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemangement beleid, inzichtelijk gemaakt. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus en misschien niet reëel maar dit weerhoudt ons er niet van vol vertrouwen ons doel na te streven.

Mens

Planeet

Welvaart⁷

⁷ People, Planet, Prosperity