

Titel:

Emissie reductie Voortgangsrapportage Q3 2010

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9122-03	1.0	02/11/2010	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager. G. Hoogveld		Directeur H. Hijmans			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
02/11/2010		02/11/2010		02/11/2010			

<u>Inhoud</u>	Blz.
Inleiding	3
CO₂ Voetafdruk	3
Analyse	5
Slotwoord	6

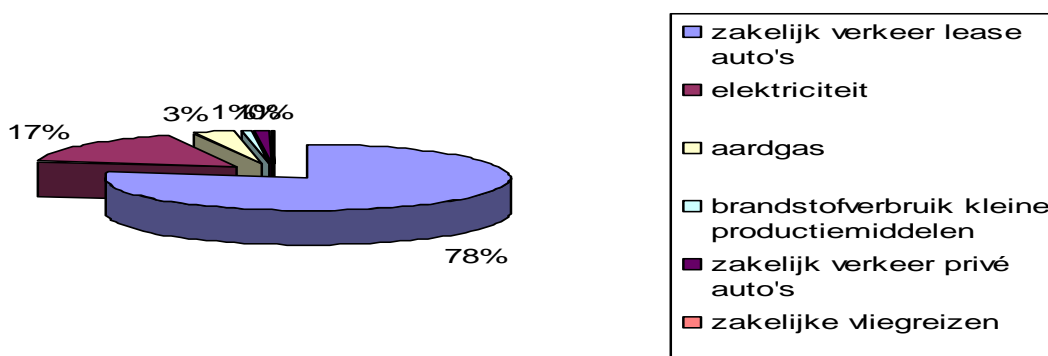
1. Inleiding

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂ emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

2. CO₂ Voetafdruk

De CO₂ voetafdruk van ASSET Rail is opgebouwd uit de categorieën zoals in hoofdstuk 3 van de CO₂ voetafdruk 2009 is beschreven (tabel 1). Hierbij zijn de categorieën “koelmiddelen koelinstallaties” en “ingekochte koude & warmte” niet opgenomen. In de laatste categorie genereert ASSET Rail geen uitstoot, de eerste categorie is in de voetafdruk nog niet verantwoord. De berekening van de CO₂ uitstoot voor de eerste drie kwartalen van 2010 heeft geleid tot de verdeling zoals in onderstaande figuur is weergegeven.

Verdeling CO₂ uitstoot over categorieën scope 1 & 2



De totale uitstoot van ASSET Rail in scope 1 en 2 in de eerste drie kwartalen van 2010 is 269 ton CO₂. Deze cijfers moeten worden afgezet tegen de doelstelling om inzicht te verkrijgen in de mate waarin de reductie in lijn is met de verwachte afname, gebaseerd op de vastgestelde doelen. In onderstaande grafiek zijn de reële cijfers afgezet tegen de rekenkundig verwachte reductie.

categorie	uitstoot CO ₂ (ton)	percentage	Uitstoot CO ₂ per medewerker (ton/FTE)	doelstelling voor 3 kwartalen - lineair (ton CO ₂ per FTE)
zakelijk verkeer lease auto's	209	77,7%	2,82	3,45
elektriciteit	45	16,7%	0,61	0,85
aardgas	9	3,4%	0,13	0,24
brandstofverbruik kleine productiemiddelen	3	0,9%	0,03	0,13
zakelijk verkeer privé auto's	2	0,9%	0,03	0,04
zakelijke vliegtreizen	1	0,4%	0,01	0,00
ingekochte koude/warmte	0	0,0%	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO ₂	269	100,0%		

In de eerste drie kwartalen zijn diverse maatregelen ingezet om tot reductie te komen. Onderstaand een overzicht van geïmplementeerde maatregelen:

Instructie personeel/houding en gedrag

- personeel instrueren/aansporen om de motor van voertuigen en/of productiemiddelen uit te zetten indien deze niet gebruikt worden;
- personeel instrueren over uitschakelen verlichting bij verlaten kantoorruimtes;
- gesloten houden ruimtes (ramen en deuren) bij gebruik airco;

Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie

- vervangen kantoormachines (copiers/printers) door meer energie efficiënte exemplaren (inclusief standaard mogelijkheid tot het maken van een scan i.p.v. een kopie);
- aanschaf computerapparatuur met "energy star";
- energiezuiniger locatie in Arnhem betrekken;
- steunpunt Nijmegen opgeheven;
- vervangen kantoorverlichting door energiezuinigere alternatieven (TL-verlichting met 10% lager energieverbruik);
- overschakelen brandstof klein mechanisch gereedschap op milieuvriendelijk alternatief (Aspen);

Overige maatregelen

- overschakelen op groene stroom (juni 2010);
- vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken;
- controleren van de gasmeter in Doetinchem. Deze blijkt een te grote afwijking te hebben en is in Q3 vervangen. In hoeverre hiermee het uitzonderlijk hoog verbruik hiermee is verklaard, zal in de komende periode nader worden geanalyseerd;
- faciliteren opladen elektrische vervoermiddelen;
- onderzoeken technische mogelijkheden voor beschermen overwegbevoering tegen ontwrichting en hiertoe opstarten overleg met OG;
- herstellen en hergebruik van gedeeltelijk beschadigde overwegbomen;
- standaard instellen printers op dubbelzijdig afdrukken.

De effecten van de maatregelen komen naar voren in de cijfers in bovenstaande grafiek. In de volgende paragraaf worden verschillen tussen gerealiseerde en gewenste reducties nader toegelicht of worden mogelijke verklaringen gegeven voor niet gehaalde doelen.

3. Analyse

Uit de tabel blijkt dat de CO₂ die ASSET Rail uitstoot, binnen de gestelde doelstellingen liggen. Ten opzichte van de Q1 en Q2 rapportage is de stijgende trend in het elektriciteitsverbruik effectief aangepakt zodat deze nu binnen de gestelde doelstelling blijft. De in paragraaf 2 genoemde beheersmaatregelen op het gebied van elektriciteitsverbruik beginnen hun vruchten af te werpen en de verwachting is dat dit zich verder zal doorzetten.

Naar aanleiding van het hoge gasverbruik in Doetinchem is de gasmeter door de gasleverancier vervangen. De komende periode zal het verbruik kritisch gevolgd worden en in de jaarrapportage wordt beoordeeld of het verbruik inmiddels meer in overeenstemming is met de omvang en het gebruik van het pand. Overigens valt de huidige uitstoot wel binnen de reductiedoelstellingen.

Op basis van de cijfers blijkt dat het brandstofverbruik van de auto's binnen de doelstelling blijft. Hierbij maken we wel een kanttekening. De totale verbruikcijfers vallen binnen de doelstelling maar bij de uitsplitsing naar luxe auto's en bedrijfsauto's tekent zich een trend af dat het verbruik bij de luxe auto's sneller groeit dan verwacht en hierbij de totale CO₂ emissiedoelstelling voor de automobiliteit bedreigt wordt.

In Q3 heeft ASSET Rail een analyse uitgevoerd om de oorzaak van deze trend te bepalen.

Uit de analyse komen de volgende punten naar voren:

- bij de berekening van de uitstoot in het referentiejaar 2009 is van enkele medewerkers een deel van de jaaruitstoot bij een van de moederbedrijven verantwoord. In 2010 wordt de hele uitstoot bij de CO₂ voetafdruk van ASSET Rail meegerekend waardoor de uitgestoten CO₂ hoger ligt dan verwacht.

- ASSET Rail heeft voor een groot deel van het jaar een interimkracht ingezet die verder dan gemiddeld van het kantoor woonde waardoor het aantal gereden kilometers eerder steeg dan daalde zoals opgenomen in de doelstelling.

Door deze factoren ontstaat een verhoging van de CO₂ uitstoot. Tot nu toe valt de gerealiseerde uitstoot binnen de gestelde doelen. In de jaarrapportage 2010 zal worden beoordeeld of een aanpassing van de doelstelling op dit punt (of een correctie op het referentiejaar 2009) noodzakelijk is om reële doelen na te kunnen streven.

In de bedrijfswagens is in de afgelopen periode een black box ingebouwd. ASSET Rail krijgt hiermee een beter inzicht in het gebruik van de wagens en daarmee het brandstofverbruik. We verwachten daarmee een snellere en directere sturing op het gebruik van de auto's te realiseren. De scope 3 reductiedoelstellingen¹ kunnen op dit moment door de geringe periode waarin de maatregelen zijn bepaald en geïmplementeerd, nog niet met enige mate van betrouwbaarheid worden gemeten. Derhalve voegt een getalsmatige rapportage op deze punten op dit moment niet toe aan het inzicht in onze CO₂ voetafdruk. Eerder wordt hierdoor de kans groot dat op basis van een premature verslaglegging verkeerde beslissingen worden genomen over ingezet beleid. ASSET Rail is tot de conclusie gekomen dat voor een reëel beeld een langere periode nodig is dan 1 kwartaal. In de jaarrapportage zal dit punt nader worden toegelicht waarbij we nu al willen stellen dat een periode van 1 jaar misschien wel nodig is om een voldoende betrouwbare voortgang te kunnen rapporteren.

In het derde kwartaal zijn vliegtuigkilometers gemaakt. De uitstoot die hiermee is gegenereerd, moet worden verrekend met de uitstoot van de lease auto's. Uit de analyse blijkt dat de verhoging in de uitstoot van de vliegtuigkilometers ruimschoots minder is dan de verlaging van de uitstoot bij de autokilometers. Hiermee blijft ASSET Rail ook op dit punt aan de doelstelling voldoen.

4. Slotwoord

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemangement beleid, voor de eerste driekwart jaar van 2010 inzichtelijk gemaakt. De stappen die we maken worden zekerder en zullen doelgericht blijven. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus en misschien niet reëel maar dit weerhoudt ons er niet van vol vertrouwen ons doel na te streven.

Mens
Planeet
Welvaart²

¹ * 6 % reductie van de uitgestoten CO₂, berekend op basis van de gereden kilometers woon/werk met privé auto (per FTE)

* reductie op de transportkilometers van 50% per uitgewisselde overwegboom.

* 20% van de vervangen houten bomen hersteld en hergebruikt leidend tot een verminderde uitstoot van de CO₂ uitstoot van ca 32%.

* een reductie van het aantal storingen door verschoven overwegbevoering van lichte uni's, veroorzaakt door wegverkeer, met 12% leidend tot een reductie van de CO₂ emissie van 12 % op de uitstoot van onderaannemers

² * een reductie van het aantal vervangen lichte uni overwegplaten als gevolg van schade door wegverkeer met 15 %.

People, Planet, Prosperity