

Titel:

Emissie reductie Voortgangsrapportage Q3 2011

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
105000446/7.1/KME/9122-03	1.0	21/10/2011	DEFINITIEF

Opsteller:		Gecontroleerd door:		Vrijgave:			
K. Meekma		Contractmanager. G. Hoogveld		Directeur P. Ahsman			
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf	Datum	Paraaf		
21/10/2011		21/10/2011		21/10/2011			

	Blz.
<u>Inhoud</u>	
Inleiding	3
CO₂ Voetafdruk	3
Analyse	7
Slotwoord	8

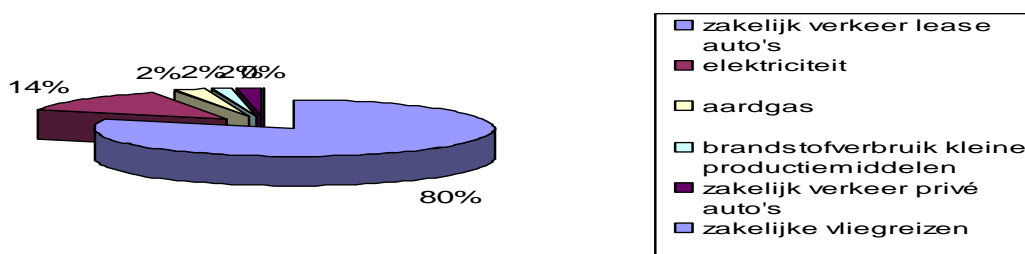
1. Inleiding

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂ emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

2. CO₂ Voetafdruk

De CO₂ voetafdruk van ASSET Rail is opgebouwd uit de categorieën zoals in hoofdstuk 3 van de CO₂ voetafdruk 2009 is beschreven (tabel 1). Hierbij zijn de categorieën “koelmiddelen koelinstallaties” en “ingekochte koude & warmte” niet opgenomen. In de laatste categorie genereert ASSET Rail geen uitstoot, de eerste categorie is in de voetafdruk nog niet verantwoord. De berekening van de CO₂ uitstoot voor de eerste drie kwartalen van 2011 heeft geleid tot de verdeling zoals in figuur 1 is weergegeven.

Verdeling CO₂ uitstoot over categorieën scope 1 & 2



Figuur 1

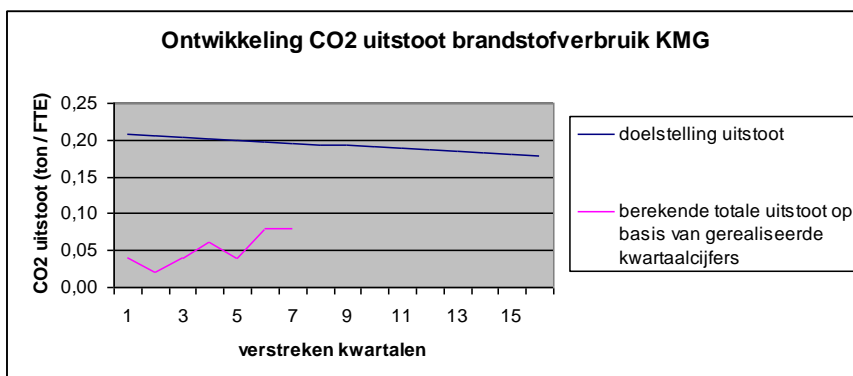
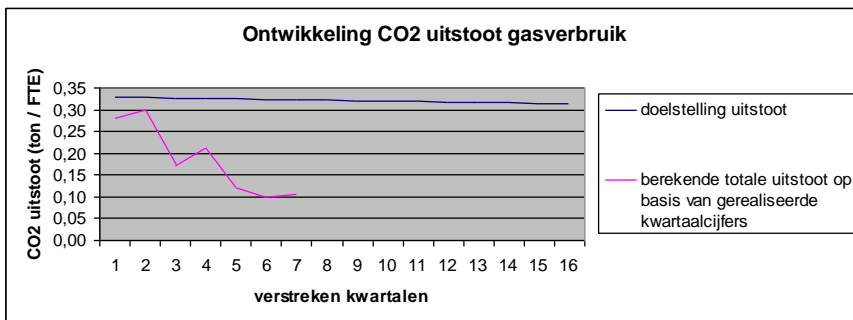
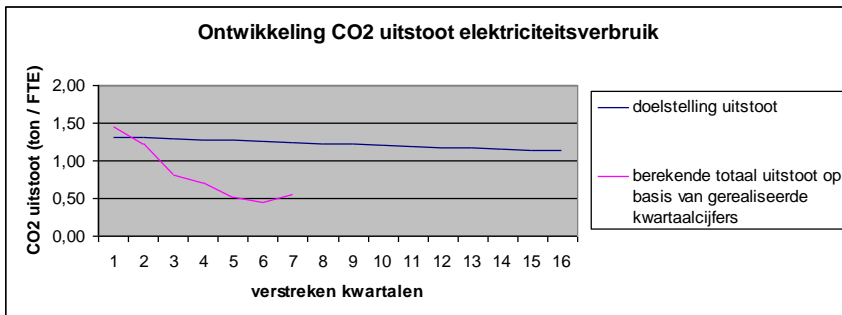
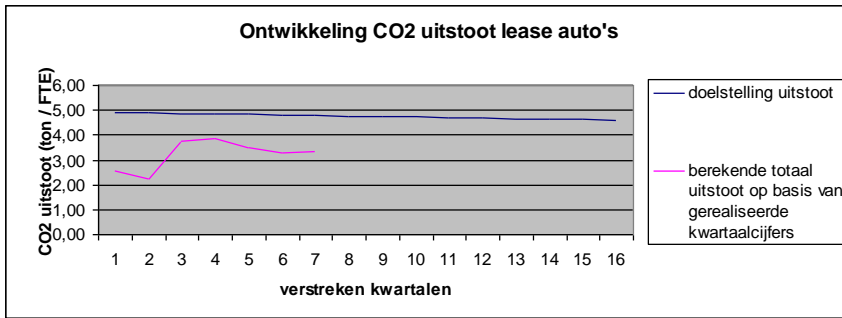
De totale uitstoot van ASSET Rail in scope 1 en 2 in de eerste twee kwartalen van 2011 is 252 ton CO₂. Deze cijfers moeten worden afgezet tegen de doelstelling om inzicht te verkrijgen in de mate waarin de reductie in lijn is met de verwachte afname, gebaseerd op de vastgestelde doelen. In tabel 1 zijn de reële cijfers afgezet tegen de rekenkundig verwachte reductie.

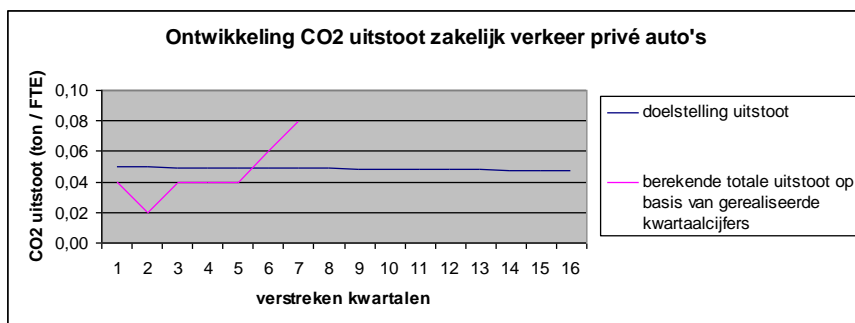
categorie	uitstoot CO ₂ (ton)	percentage	Uitstoot CO ₂ per medewerker (ton/FTE)	doelstelling voor Q1 t/m Q3 - lineair (ton CO ₂ per FTE)
zakelijk verkeer lease auto's	203	80,3%	2,50	3,58
elektriciteit	34	13,5%	0,42	0,92
aardgas	6	2,5%	0,08	0,24
brandstofverbruik kleine productiemiddelen	5	1,8%	0,06	0,15
zakelijk verkeer privé auto's	5	1,9%	0,06	0,04
zakelijke vliegreizen	0	0,0%	0,00	0,00
ingekochte koude/warmte	0	0,0%	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO₂	252	100,0%		

Tabel 1

In 2010 zijn al diverse maatregelen ingezet om tot reductie te komen. Deze zijn in de afgelopen drie kwartalen 2011 doorgezet.

De effecten van de maatregelen komen naar voren in de cijfers in onderstaande grafieken.





Grafieken 1

In de volgende paragraaf worden verschillen tussen gerealiseerde en gewenste reducties nader toegelicht of worden mogelijke verklaringen gegeven voor opvallende afwijkingen of trends.

3. Analyse

Uit de analyse blijkt verder dat op bijna alle energiestromen een neergaande trend is ingezet. De stromen die een opgaande trend laten zien zijn de zakelijke kilometers met privé auto's en de uitstoot door de luxe lease auto's.

Daartegenover staat dat de opgaande lijn van de uitstoot door het klein mechanisch gereedschap (KMG) in het afgelopen kwartaal tot staan is gekomen. De reden hiervoor kan liggen in de wijze waarop de uitstoot wordt berekend, namelijk op basis van de ingekochte liters Aspen. Echter, niet alle op voorraad genomen Aspen zal in de overeenkomstige periode worden gebruikt. Aan het eind van het jaar accepteren we een kleine afwijking van nog op voorraad zijnde brandstof, die in het nieuwe jaar verbruikt wordt maar al in het oude jaar wordt verantwoord.

Ondanks bovenstaande trendafwijkingen is het algehele beeld dat de ingezette maatregelen tot de gewenste reductie van uitstoot hebben geleid. De genoemde energiestromen zijn wel punt van zorg die extra aandacht vragen omdat deze niet mee te gaan in de neergaande trend. Omdat in de komende periode de eerste bedrijfswagens voor vervanging in aanmerking komen en ASSET Rail hierbij het brandstofverbruik als een bewuste keuzecriterium hanteert, verwachten we dat de dalende trend weer zal versterken. In hoeverre dit in het komende kwartaal al zichtbaar wordt, is overigens twijfelachtig. Het gasverbruik laat dit kwartaal een stijgende lijn zien. Dit is toe te schrijven aan de gewijzigde conversiefactor waardoor de groene stroom die ASSET Rail afneemt niet mag worden verrekend met een lage conversiefactor omdat niet wordt gegarandeerd dat deze stroom wordt opgewekt met wind, water of zon en voor 100 % uit Nederland komt. In het komende kwartaal gaat ASSET Rail overschakelen op CO2 OK stroom die wel aan deze voorwaarden voldoet. Hiermee is de verwachting dat de opgaande lijn weer overgaat in een neergaande lijn.

In het gasverbruik verwacht ASSET Rail wel de seizoensinvloeden te kunnen terugzien (deze veronderstelling wordt ondersteund door de grafiek – zie grafieken 1). Vooral door het relatief koude voorjaar van 2011 is het gasverbruik in het eerste kwartaal hoog. Vooralsnog wordt hier geen verdere aanvullende maatregel op ingezet omdat we verwachten dat dit zich over de rest van het jaar voldoende zal vereffenen om binnen de doelstellingen te blijven.

De voortgang van de scope 3 reductiedoelstellingen zijn in een aparte rapportage opgenomen. In het eerste halfjaar zijn geen vliegtuigkilometers gemaakt.

4. Slotwoord

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemangement beleid, voor het eerste kwartaal van 2011 inzichtelijk gemaakt. De stappen die we maken worden zekerder en zullen doelgericht blijven. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus maar de behaalde resultaten sterken ons in de wil om het einddoel te bereiken.

Mens
Planeet
Welvaart¹

¹ People, Planet, Prosperity