

Titel:

Emissiereductie Voortgangsrapportage Q3 2013

ASSET Rail
Bezoekadres: Houtakker 33
Postadres: Postbus 204
6680 AE Bommel
Tel: 0481 470 310
Fax: 0481 463 143
e-mail: info@assetrail.nl

Documentcode	Versie	Datum	Status
115000030/7.4/CBL/10425.06	1.0	06/01/2014	DEFINITIEF

Opsteller: KAM / V&G Coördinator C. Blaakmeer		Gecontroleerd door: Contractmanager G. Hoogveld		Vrijgave: Directeur P. Ahsman	
Datum:	Paraaf	Datum:	Paraaf	Datum:	Paraaf
06/01/2014		06/01/2014		06/01/2014	

VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
1.0	06/01/2014	CBI	Definitieve versie
0.1	28/10/2013	CBI	Initiële versie

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.2	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.3	BASISJAAR	4
2.4	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.5	VERIFICATIE	4
3	AFBAKENING	5
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
4	BEREKENINGSMETHODIEK	6
4.1	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	6
4.2	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.3	UITSLUITINGEN	9
4.4	OPNAME VAN CO ₂	9
4.5	BIOMASSA	9
5	DIRECTE EN INDIRECT EMISSIES	10
5.1	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	10
5.2	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2013 [ABSOLUUT]	11
5.2.1	<i>Directe & Indirecte emissies 1 januari tot en met 30 september 2013 Project Gelre [Absoluut]</i>	12
5.2.2	<i>Directe & Indirecte emissies 1 juli tot en met 30 september 2013 Project Eemland [Absoluut]</i>	13
5.3	DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2013 [PER FTE]	14
5.4	TRENDS	15
5.4.1	<i>Emissies en voorspellingen vervoer</i>	15
5.4.2	<i>Emissies en voorspellingen gasverbruik</i>	16
5.4.3	<i>Emissies en voorspellingen elektriciteitsverbruik</i>	17
5.4.4	<i>Emissies en voorspellingen KMG en gas</i>	18
5.5	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	19
5.6	ONZEKERHEDEN	21
6	SLOTWOORD	22

1 INLEIDING

ASSET Rail zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem.

In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂ emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is opgenomen in hoofdstuk 2.

2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

ASSET Rail B.V. heeft haar hoofdvestiging in Bemmelen. Van hier uit wordt de organisatie aangestuurd. Tevens is in Bemmelen het magazijn en storingsmagazijn voor het contractgebied Gelre gelokaliseerd. Als uitvalsbasis voor het contractgebied Gelre wordt tevens gebruik gemaakt van steunpunten in Arnhem (dienstgebouw Arriva), Doetinchem en Nijmegen.

Vanaf 1 juli 2013 is gestart met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden in het contractgebied Eemland. Dit contractgebied wordt vanuit de nevenvestiging Amersfoort aangestuurd. Hier is ook een magazijn en storingsmagazijn ingericht.

Het personeelsbestand is in de achterliggende periode gestaag gegroeid, mede door het werven van personeel voor het contractgebied Eemland.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

In onderstaande tabel zijn de diverse bedrijfsonderdelen aangegeven met daarbij de eindverantwoordelijke voor het bedrijfsonderdeel of gebouw. Op het niveau van ASSET Rail B.V. wordt het verbruik van brandstoffen voor voertuigen en verstoekt gas voor laswerkzaamheden en sneeuwvrij maken van wissels geregistreerd.

Bedrijf	Eindverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuursysteem (KAM)	Contactpersoon emissie-inventaris
ASSET Rail B.V.	Pieter Ahsman	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek [gas/KMG] Babette Janssen [lease / bedrijfsauto's] Barry Verhoef [vervoersbewegingen]
Bemmelen	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek
Amersfoort	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Christiaan Blaakmeer
Arnhem [Dienstgebouw Arriva]	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Christiaan Blaakmeer
Doetinchem	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Jan van Alebeek
Nijmegen	Henny Kuijpers	Christiaan Blaakmeer	Christiaan Blaakmeer

Tabel 1: Overzicht verantwoordelijkheden

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2009.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodiek rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari tot en met 30 september 2013.

2.5 VERIFICATIE

De footprint is niet extern geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grenzen worden bepaald door:

- ASSET Rail B.V.
 - Amersfoort
 - Arnhem [Dienstgebouw Arriva]
 - Bommel
 - Doetinchem
 - Nijmegen

In de bepaling van de CO₂-uitstoot wordt rekening gehouden met de uitstoot die gerealiseerd wordt door personeel in vast dienstverband. De door vervoer gegenereerde CO₂-uitstoot van tijdelijke inleenkrachten wordt niet in de analyse meegenomen.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.1, geldig m.i.v. 18 juli 2012, zoals uitgegeven door de SKAO.

Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 2.1 bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 18 juli 2012.

In onderstaande tabel is aangegeven op basis van welke conversiefactoren de rapportage is opgesteld.

Emissie-stroom	Hoofd-categorie	Sub-categorie	Omschrijving	Conversiefactor	Meet-eenheid	Bron ¹	GHGP-scope
Bedrijfs-auto's [Diesel]	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Diesel	3135,0	liter brandstof	P, S	1
Bedrijfs-auto's [Benzine] (vervangend vervoer)	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [Benzine]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [Diesel]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Diesel	3135,0	liter brandstof	P, S	1
Lease auto's [LPG]	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	LPG	1860,0	liter brandstof	P, S	1
Gedeclareerde kilometers	Personen-vervoer	Personen-vervoer conventionele personenauto	Brandstoftype niet bekend	210,0	voertuigkm	P, S	2
Vliegverkeer <700 km	Personen-vervoer	Personen-vervoer vliegtuig	< 700 km	270,0	reizigerskm	P, S	2
Verwarming 01-2009 t/m heden	Overig energie-dragers voor andere doeleinden dan vervoer	Gasvormige fossiele brandstoffen	Aardgas	1825,0	Nm ³	P, S	1
KMG benzine	Goederen-vervoer	Goederen-vervoer algemeen	Benzine	2780,0	liter brandstof	P, S	1
Gas t.b.v. laswerkzaamheden & ijsvrij maken wissels	Overig energie-dragers voor andere doeleinden dan vervoer	Gasvormige fossiele brandstoffen	Propaan	1530,0	liter brandstof	S	1
Personen-vervoer collectief	Personenvervoer collectief	Stoptrein + intercity		65,0	voertuigkm	P, S	2
Elektriciteit	Elektriciteits-	Grijze stroom	Grijze stroom,	470,0	kiloWattuur	S	2

¹ P: 'CO₂ -conversiefactoren ProRail versie 1, mei 2009';

S: 'CO₂ -conversiefactoren' CO₂-Prestatieladder Handboek, SKAO, 18 juli 2012

Emissie-stroom	Hoofd-categorie	Sub-categorie	Omschrijving	Conversiefactor	Meet-eenheid	Bron ¹	GHG-scope
grijs 01-2009 t/m 12-2009	verbruik voor andere doeleinden dan vervoer		2009				
Elektriciteit grijs 2010 en verder	Elektriciteitsverbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit grijs 01-2010 t/m 06-2010	Elektriciteitsverbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit Groen 07-2010 t/m 06-2011	Elektriciteitsverbruik	'groen' voor andere doeleinden dan vervoer	Overige Groene Stroom	300,0	kiloWattuur	P, S	2
Elektriciteit grijs 07-2011 t/m 11-2011 + vanaf 18-06-2012	Elektriciteitsverbruik voor andere doeleinden dan vervoer	Grijze stroom	Grijze stroom, 2010 en later	455,0	kiloWattuur	S	2
Elektriciteit Groen 12-2010 t/m 17-06-2012	Elektriciteitsverbruik	'groen' voor andere doeleinden dan vervoer	Windkracht Waterkracht Zonneenergie	15,0 15,0 80,0	kiloWattuur	P, S	2

Tabel 2: Overzicht emissiestromen

In proces B-1.5 'Duurzaam ondernemen' is aangegeven op welke wijze de data verzameld en geverifieerd worden.

4.2 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Voor het bepalen van het verbruik van verbruikte brandstoffen voor bedrijfs- en leaseauto's worden met ingang van Q1-2013 de verbruiksgegevens rechtstreeks opgevraagd bij Dura Vermeer Autobehoor. Uit de aangeleverde gegevens wordt het type brandstof en de hoeveelheid brandstof dat per voertuig is getankt bepaald.

Tot en met Q4-2012 werden aan de hand van het kenteken bepaald of een auto in de categorie Leaseauto of Bedrijfsauto's valt. Omdat de uitstoot in de categorie Leaseauto's structureel aan de hoge kant is en de uitstoot in de categorie Bedrijfsauto's significant minder is dan de doelstelling is in Q1-2013 per voertuig opnieuw bepaald of deze in de categorie Leaseauto of Bedrijfsauto valt. Uitgangspunt hierbij is dat voertuigen die gebruikt worden door uitvoerend personeel in de categorie Bedrijfsauto's vallen.

Voor de gedeclareerde kilometers wordt met ingang van de jaarrapportage 2011 geen onderscheid gemaakt in het soort voertuig. Reden hiervoor is dat de CO₂-uitstoot van deze emissiestroom beperkt is (2010: 0,9%). In plaats hiervan wordt gebruik gemaakt van een emissiestroom waarbij het brandstoftype niet bekend is. De conversiefactor hiervoor is 210 gr CO₂ / gereden kilometer.

Vanaf 2011 worden door ASSET Rail door eigen personeel laswerkzaamheden uitgevoerd en wordt, op verzoek van onze opdrachtgever, in aanvulling op het contract Gelre in de winterperiode wissels ijsvrij gehouden door het warm stoken met handbranders. De uitstoot, die hier het gevolg van is wordt bij de uitstoot van het KMG meegenomen. De verbruiksgegevens worden bepaald aan de hand van de ingekochte hoeveelheid propaan- en acetyleengas (kg, in flessen).

Met ingang van 1 januari 2013 wordt het steunpunt in Nijmegen meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO₂. Omdat er slechts een deel van het pand gehuurd wordt en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn is het energieverbruik gebaseerd op normverbruikcijfers.

Voor het steunpunt in Arnhem wordt op soortgelijke het energieverbruik vastgesteld. Omdat het pand in Arnhem eind 2012 gerenoveerd is, zijn de normverbruikcijfers vastgesteld aan de hand van recentere cijfers.

Met ingang van 1 juli 2013 wordt de nevenvestiging Amersfoort meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO₂. Ook voor dit pand geldt dat er slechts een deel van het pand wordt gehuurd en er geen

tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn. Het energieverbruik is derhalve gebaseerd op normverbruikcijfers.

Deze normverbruikcijfers voor de locaties Amersfoort, Arnhem en Nijmegen zijn vanaf Q1-2013 gebaseerd op de Milieubarometer voor kantoren van de Stichting Stimular². De Stichting Stimular heeft de normverbruikcijfers bepaald met behulp van het gemiddelde verbruik over 2011 van de referentiegroep.

Vanwege het winnen van de aanbesteding met gunningsvoordeel in het kader van de CO₂-prestatieladder moet er ook op projectniveau de CO₂-uitstoot gerapporteerd worden. Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegeneerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom / groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bommel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bommel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Gas t.b.v. laswerkzaamheden en ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud en percentage van aantal wissels in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal wissels in onderhoud
KMG benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud
Gedeclareerde km's	Algemeen	Omdat over algemeen kilometers door kantoorpersoneel worden gedeclareerd welke voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht

Tabel 3: Verantwoording wijze van toerekenen emissiestroom aan projecten cq. algemene uitstoot

Tijdens de audits in het kader van de hercertificering in de periode februari-maart 2013 is gesproken over het verrekenen van privé-kilometers van lease-auto's. Vanwege het relatief jonge wagenpark is de aftrek op basis van een standaard CO₂-uitstoot per kilometer mogelijk aan de hoge kant. Voor de verrekening van privékilometers met leaseauto's wordt met ingang van Q1-2013 gerekend met het gemiddelde verbruik per type brandstof. Het verbruik wordt bepaald aan de hand van de aangeleverde tankadministratie van DVA. Er wordt gerekend met langdurige gemiddelden per

² www.stimular.nl

voertuig. Per lease-auto wordt gecontroleerd of de ingevoerde kilometerstand in lijn is met de verwachtingen. Indien gegevens onbetrouwbaar zijn wordt het verbruik vastgesteld op basis van een periode waarover wel betrouwbare gegevens aanwezig zijn.

Brandstoftype	Normverbruik [km/l] ³	Normverbruik Q1-2013 [km/l] ⁴	Normverbruik Q2-2013 [km/l] ⁵	Normverbruik Q3-2013 [km/l] ⁶
Benzine	12,0	11,4	10,7	12,4
Diesel	14,6	16,5	16,3	16,1
LPG	9,6	10,2	10,4	10,5

Tabel 4: Normverbruik op basis van werkelijk getankte liters brandstof en gereden kilometers

4.3 UITSLUITINGEN

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.4 OPNAME VAN CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.5 BIOMASSA

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

³ bron: www.energielabel.nl

⁴ bron: tankadministratie DVA

⁵ bron: tankadministratie DVA

⁶ bron: tankadministratie DVA

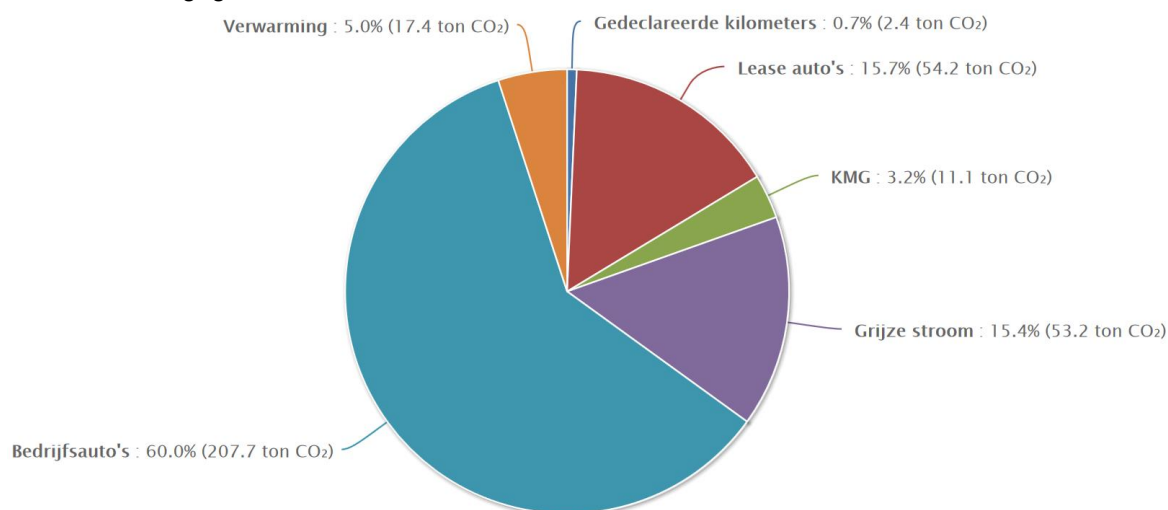
5 DIRECTE EN INDIRECT EMISSIES

5.1 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Op basis van het wijzigen van de verwerking van gedeclareerde kilometers is een herberekening uitgevoerd over het basisjaar 2009.

Tevens is de conversiefactor voor het gebruik van grijze stroom in overeenstemming gebracht met Het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 2.1 van 18 juli 2012.

Op basis van de gecorrigeerde emissiestromen is in onderstaande figuur de gecorrigeerde footprint van 2009 weergegeven.



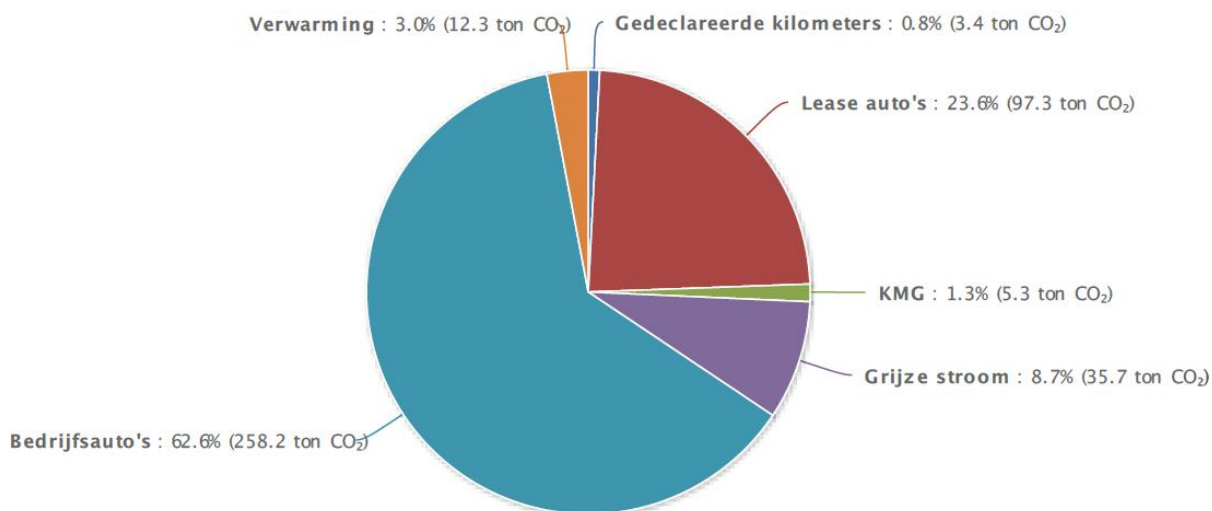
Figuur 1: Gecorrigeerde footprint 2009

Emissietype	Uitstoot Footprint 2009 [ton CO ₂]	Uitstoot Footprint 2009 gecorrigeerd [ton CO ₂]
Bedrijfsauto's	207,7	207,7
Lease auto's	54,2	54,2
Gedeclareerde kilometers	2,5	2,4
KMG	11,1	11,1
Grijze stroom ⁷	70,5	53,2
Verwarming	17,4	17,4
Totaal	363,4	346,0

Tabel 5: Verschil uitstoot CO₂ tussen Footprint 2009 en gecorrigeerde Footprint 2009

⁷ De conversiefactor voor grijze stroom is van 610 g naar 455 g CO₂/kWh verlaagd. Hierdoor is de footprint in het referentiejaar op dit punt substantieel lager.

5.2 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2013 [ABSOLUUT]

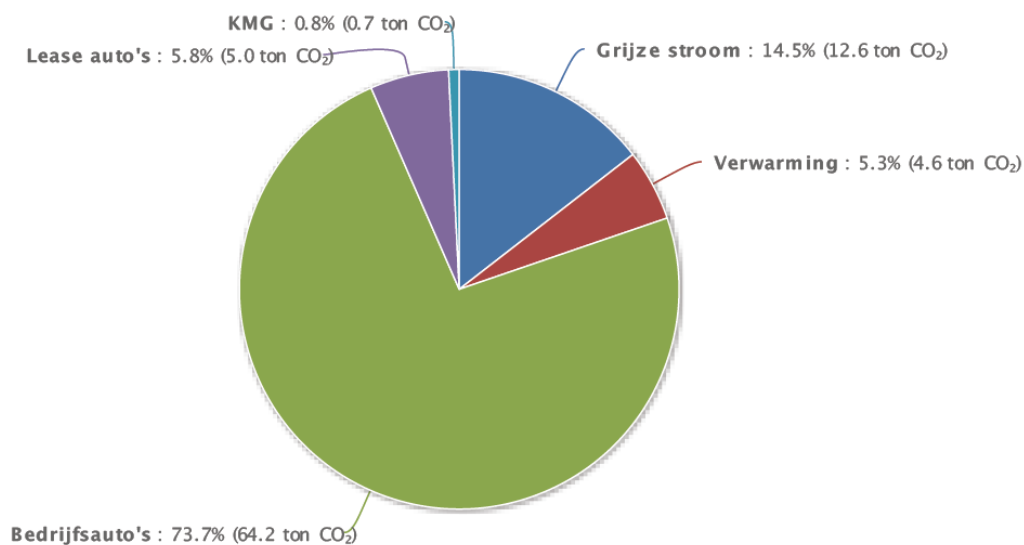


Figuur 2: Uitstoot CO₂ Q1+Q2+Q3 2013

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ (ton)	Percentage
Zakelijk verkeer lease auto's	1	355,5	86,2%
Lease auto's		97,3	23,6%
Bedrijfsauto's		258,2	62,6%
Verwarming	1	12,3	3,0%
Brandstofverbruik KMG	1	5,3	1,3%
Grijze stroom	2	35,7	8,7%
Gedeclareerde kilometers	2	3,4	0,8%
Zakelijke vliegreizen	2	0,0	0,0%
Ingekochte koude/warmte	2	0,0	0,0%
Totaal uitstoot CO ₂		412,2	100,0%

Tabel 6: Uitstoot CO₂ in Q1+Q2+Q3 2013

5.2.1 Directe & Indirecte emissies 1 januari tot en met 30 september 2013 Project Gelre [Absoluut]

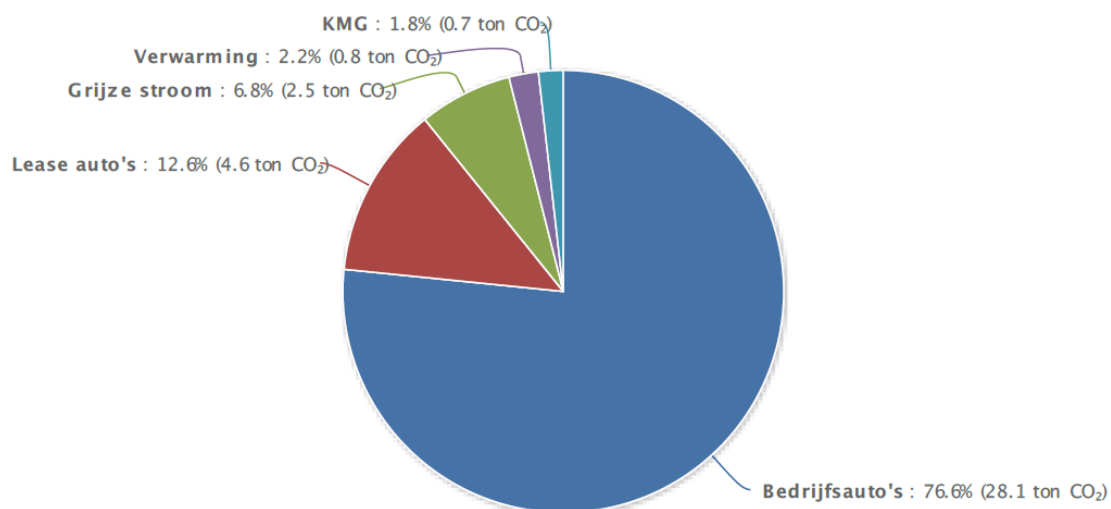


Figuur 3: Uitstoot CO₂ Q1+Q2+Q3 2013 Project Gelre

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ (ton)	Percentage
Zakelijk verkeer lease auto's	1	69,2	79,4%
Lease auto's		5,0	5,8%
Bedrijfsauto's		64,2	73,7%
Verwarming	1	4,6	5,3%
Brandstofverbruik KMG	1	0,7	0,8%
Grijze stroom	2	12,6	14,5%
Gedeclareerde kilometers	2	0,0	0,0%
Zakelijke vliegreizen	2	0,0	0,0%
Ingekochte koude/warmte	2	0,0	0,0%
Totaal uitstoot CO ₂		87,1	100,0%

Tabel 7: Uitstoot CO₂ in Q1+Q2+Q3 2013 Project Gelre

5.2.2 Directe & Indirecte emissies 1 juli tot en met 30 september 2013 Project Eemland [Absoluut]



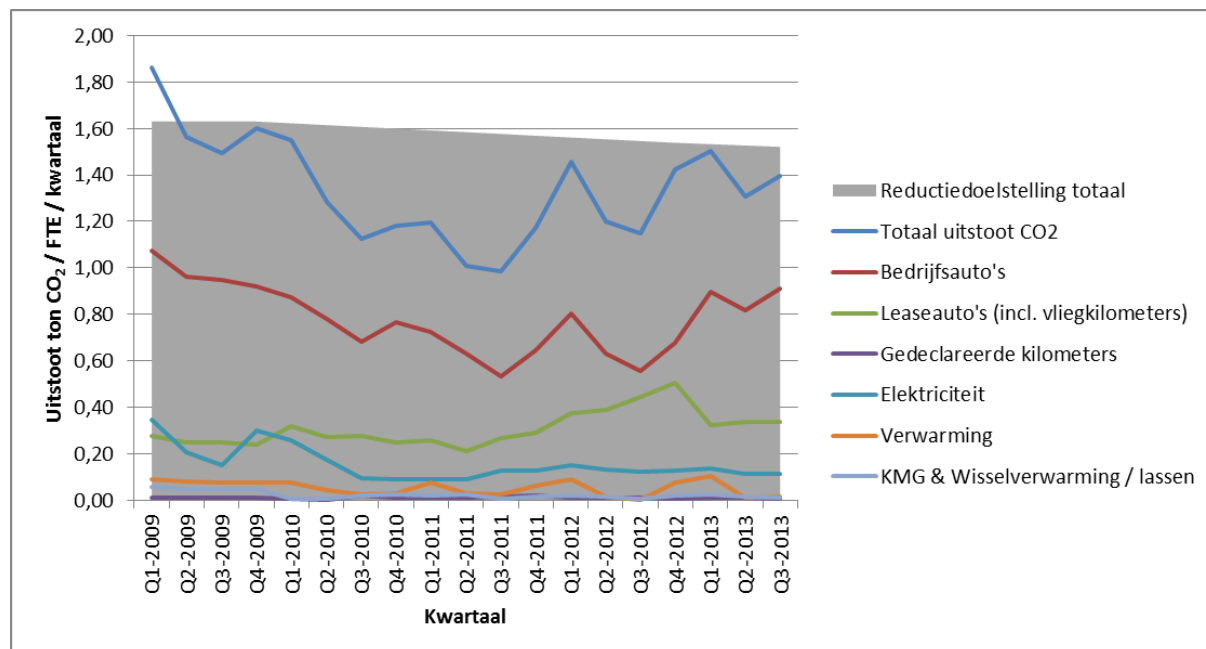
Figuur 4: Uitstoot CO₂ Q3 2013 Project Eemland

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ (ton)	Percentage
Zakelijk verkeer lease auto's	1	32,7	89,1%
Lease auto's		4,6	12,6%
Bedrijfsauto's		28,1	76,6%
Verwarming	1	0,8	2,2%
Brandstofverbruik KMG	1	0,7	1,8%
Grijze stroom	2	2,5	6,8%
Gedeclareerde kilometers	2	0,0	0,0%
Zakelijke vliegtreizen	2	0,0	0,0%
Ingekochte koude/warmte	2	0,0	0,0%
Totaal uitstoot CO ₂			100,0%

Tabel 8: Uitstoot CO₂ in Q3 2013 Project Eemland

5.3 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES 1 JANUARI TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2013 [PER FTE]

Op basis van het personeelsverloop, zoals is aangegeven in paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**, is de uitstoot CO₂ per FTE in onderstaande grafiek weergegeven. Hierbij wordt opgemerkt dat door de berekeningsmethode voor de grafiek (jaar naar kwartaalcijfers) de trendlijn (totale uitstoot) in 2009 boven het totale emissieniveau uitkomt.



Figuur 5: Ontwikkeling Uitstoot CO₂ per FTE per kwartaal

Categorie	Scope	Uitstoot CO ₂ Q1+Q2+Q3-2013 (ton)	Percentage	Uitstoot CO ₂ per medewerker Q1+Q2-2013 (ton/FTE)	Doelstelling voor Q1+Q2-2013 (ton CO ₂ per FTE)
Scope 1	1	373,08	90,5	3,81	3,83
Zakelijk verkeer lease auto's	1	355,46	86,2	3,61	3,46
Verwarming	1	12,34	3,0	0,14	0,23
KMG & Wisselverwarming / lassen	1	5,28	1,3	0,06	0,14
Scope 2	2	39,08	9,5	0,40	0,72
Grijze stroom	2	35,70	8,7	0,37	0,68
Gedeclareerde kilometers	2	3,38	0,8	0,04	0,03
Zakelijke vlieguren	2	0,00	0,0	0,00	0,00
Ingekochte koude/warmte	2	0,00	0,0	0,00	0,00
Totaal uitstoot CO₂		412,16	100,0	4,21	4,55

Tabel 9: Uitstoot CO₂ in Q1+Q2-2013 gerelateerd aan de kwartaaldoelstelling op basis van Footprint 2009

De doelstellingen voor de uitstoot van CO₂ voor lease auto's en de totale doelstelling voor zakelijk verkeer worden niet gehaald. Reden hiervoor is dat aan medewerkers met een kantoorfunctie in toenemende mate een lease-auto ter beschikking wordt gesteld.

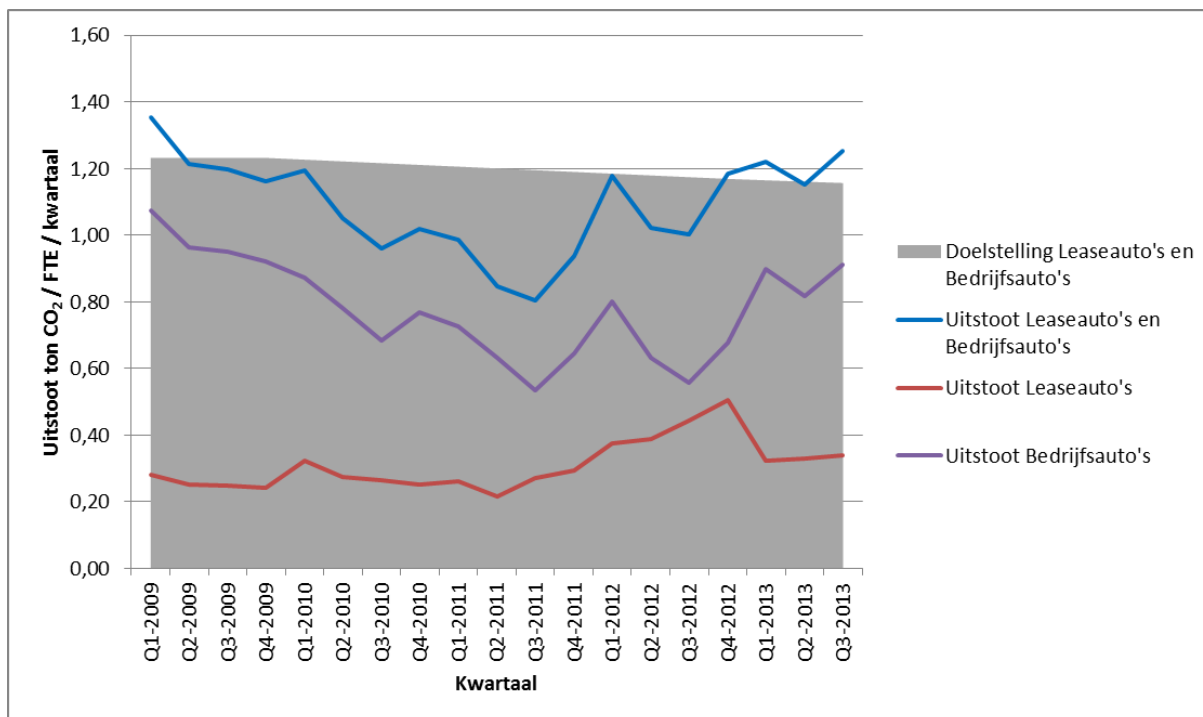
Ook de uitstoot ten gevolge van gedeclareerde kilometers is groter dan de doelstelling. De verwachting is dat door de invoer van de NS Businesscard de bijdrage van gedeclareerde kilometers in de toekomst zal afnemen.

5.4 TRENDS

Onderstaand worden de volgende emissiestromen geanalyseerd:

- Vervoer (luxe en bedrijfsauto's);
- Gasverbruik;
- Elektriciteitsverbruik;
- Brandstofverbruik Klein Mechanisch Gereedschap (KMG).

5.4.1 Emissies en voorspellingen vervoer

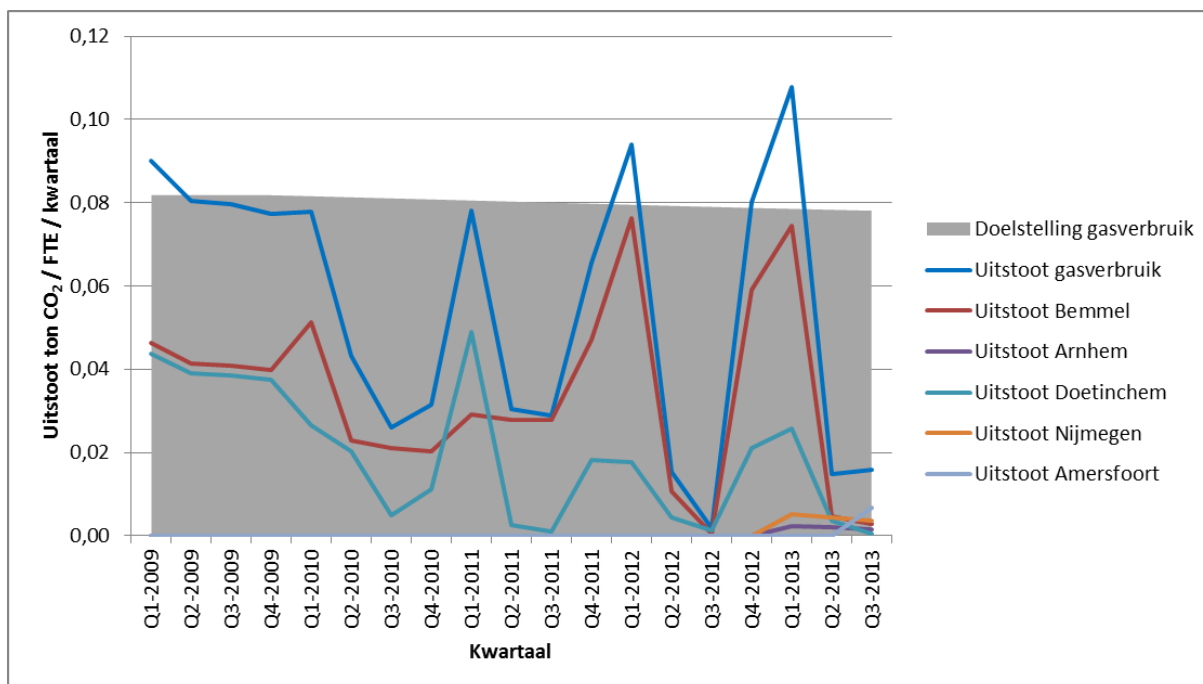


Figuur 6: Trend uitstoot CO₂ per FTE m.b.t. vervoer (luxe lease auto's en bedrijfswagens)

In Q3-2013 is een sterke groei m.b.t. de bijdrage van Bedrijfsauto's in de CO₂ uitstoot waarneembaar. Dit is het directe gevolg van het operationeel worden van contractgebied Eemland. Vrijwel alle nieuw aangetrokken medewerkers hebben de beschikking over een bedrijfsauto.

De keuze voor energiezuinige bedrijfsauto's heeft onvoldoende effect gehad om de toename van de uitstoot van CO₂ per fte te verminderen.

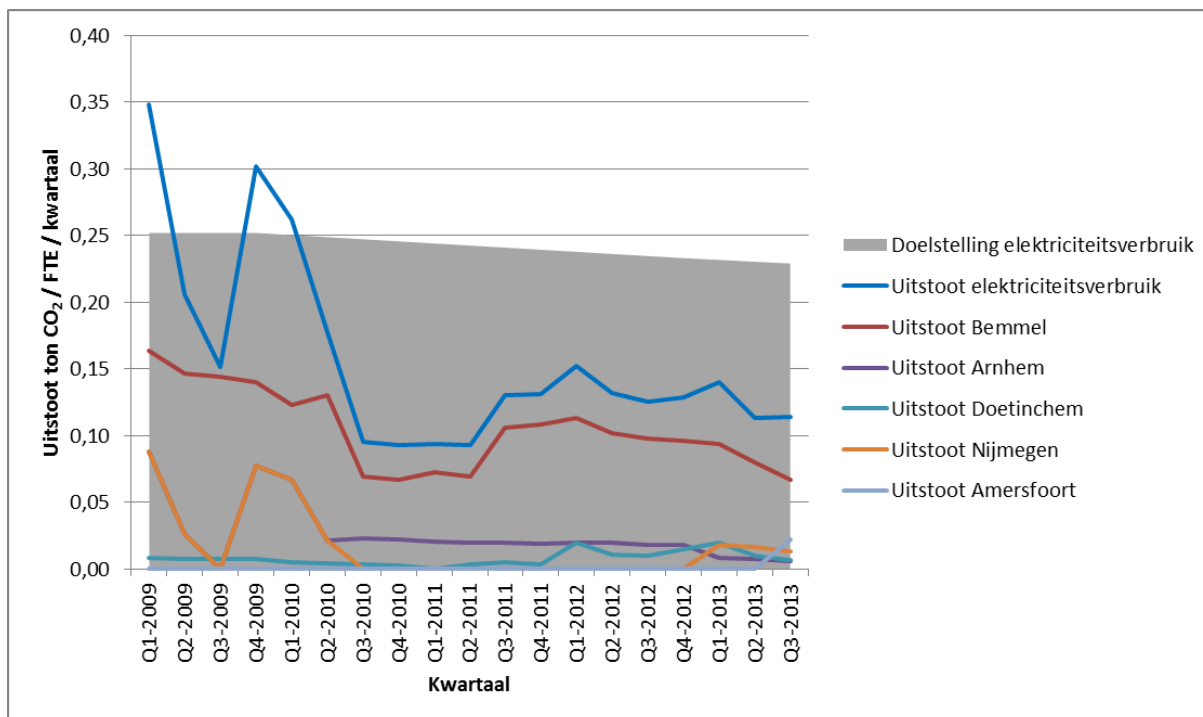
5.4.2 Emissies en voorspellingen gasverbruik



Figuur 7: Trend uitstoot CO₂ per FTE gasverbruik

De doelstelling voor het gasverbruik valt na de overschrijding in Q1-2013 weer binnen de doelstelling voor Q2 en Q3-2013. Ook de totale uitstoot over 2013 valt binnen de doelstelling van Q1+Q2+Q3-2013. De piek in Q1-2013 is met name veroorzaakt door een langere en koudere periode dan vergelijkbare periodes in voorgaande jaren.

5.4.3 Emissies en voorspellingen elektriciteitsverbruik

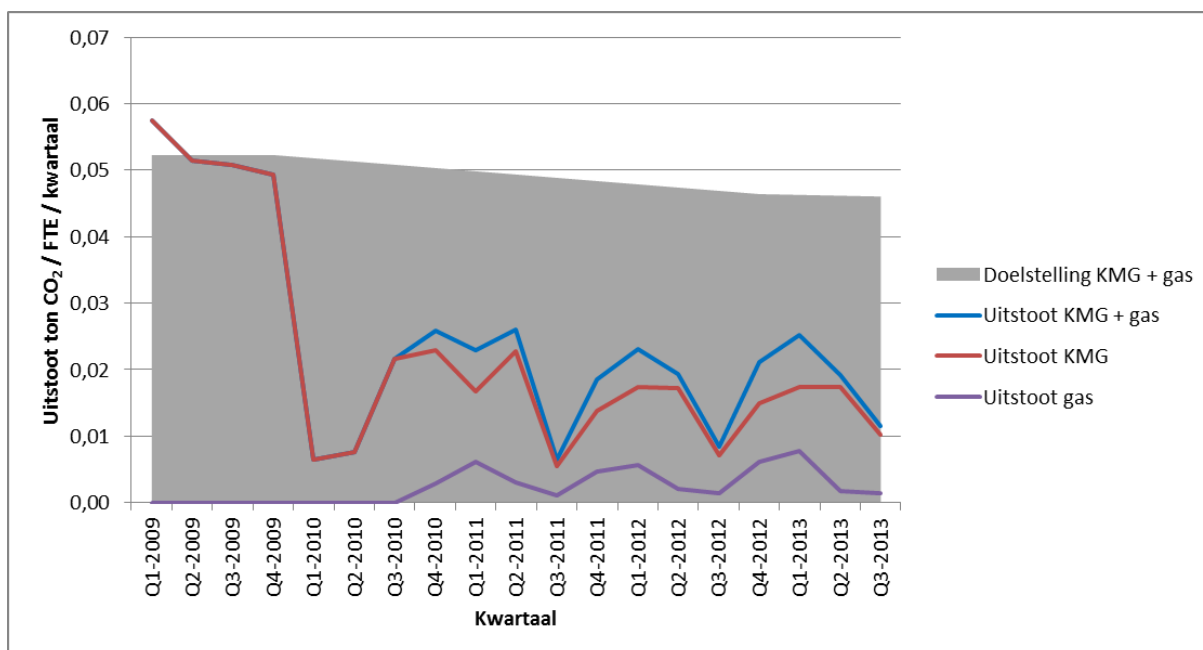


Figuur 8: Trend uitstoot CO₂ per FTE elektriciteitsgebruik

De opgaande trend in Q1-2013 is in Q2 en Q3-2013 weer naar beneden gedrongen. In 2013 is een groot deel van de verlichting vervangen door een energiezuinige variant. Tevens zijn een aantal vaste PC's vervangen door energiezuinige laptops.

In 2012 is overgeschakeld op een nieuwe energieleverancier. Deze levert groene stroom maar vooralsnog wordt deze in de boekhouding als grijs verrekend. Dit wordt pas aangepast als de leverancier ook de certificaten van oorsprong aanlevert.

5.4.4 Emissies en voorspellingen KMG en gas



Figuur 9: Trend uitstoot CO₂ per FTE t.g.v. gebruik KMG en gas

In de bovenstaande figuur is de invloed van de langdurige koude periode van eind 2012 en begin 2013 duidelijk waarneembaar. Het gebruik van gas wat gebruikt wordt voor het ijs- en sneeuwrij maken van wissels is sterk toegenomen. Per saldo laat de uitstoot van CO₂ ten gevolge van het gebruik van KMG en gas per FTE een stijgende lijn zien. Dit is het gevolg van de gewijzigde samenstelling van het personeelsbestand: het aandeel uitvoerenden neemt toe, terwijl het aandeel kantoorpersoneel afneemt.

5.5 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

In 2013 wordt voortgeborduurd op de maatregelen die in de periode 2010 tot en met 2012 in gang zijn gezet om tot reductie van de CO₂ uitstoot te komen. Daarnaast is in Q1-2013 aan het personeel een NS-Businesscard ter beschikking gesteld.

Onderstaand een overzicht van geïmplementeerde maatregelen met daarachter een beoordeling of en in welke mate de maatregel (kwalitatief) heeft bijgedragen aan de gerealiseerde reductie:

Instructie personeel/houding en gedrag	Beoordeling
Personeel instrueren/aansporen om de motor van voertuigen en/of productiemiddelen uit te zetten indien deze niet gebruikt worden	Bijdrage matig positief, is nog extra resultaat mogelijk. Blijvend aandacht geven in de werkinstructies van het personeel
Personeel instrueren over uitschakelen verlichting bij verlaten kantoorruimtes	Bijdrage positief, Alert blijven op toepassen om terugval te voorkomen
Gesloten houden ruimtes (ramen en deuren) bij gebruik airco	Bijdrage positief, Alert blijven op toepassen om terugval te voorkomen
Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie	Beoordeling
Vervangen kantoormachines (copiers/printers) door meer energie efficiënte exemplaren (inclusief standaard mogelijkheid tot het maken van een scan i.p.v. een kopie)	Bijdrage positief
Efficiënter uitvoeren productieproces waardoor minder (onnodige) onderhoudsritten gereden hoeven te worden en tevens het aantal storingen afneemt waardoor eveneens minder ritten met bedrijfswagens nodig zijn	Bijdrage sterk positief
Stimuleren aanschaf energiezuinige lease auto	Bijdrage sterk positief De leaseregeling waarvan gebruik wordt gemaakt (regeling van Dura) is aangescherpt waardoor alleen nog label A of B auto's besteld mogen/kunnen worden. Dit leidt tot een sterke reductie van het brandstofverbruik. Ultimo Q2-2013 rijdt er nog 1 auto met een C-label
Vervangen bedrijfswagens door zuiniger exemplaren	Bijdrage sterk positief Door de ontwikkeling van de energie efficiëntie van bedrijfswagens in de afgelopen jaren in combinatie met de noodzaak om wagens te gaan vervangen, wordt bij aanschaf van nieuwe bedrijfswagens voor energiezuinige exemplaren gekozen
NS Businesscard verstrekken aan personeel voor zakelijke reizen	Bijdrage sterk positief. Over Q1+Q2-2013 zijn ca. 3x zoveel treinkilometers gemaakt dan over de vergelijkbare periode van 2012
Aanschaf computerapparatuur met "energy star"	Bijdrage licht positief, substantieel deel apparatuur nog niet vervangen
Energiezuiniger locatie in Arnhem betrokken	Bijdrage sterk positief
Steunpunt Nijmegen opgeheven	Bijdrage sterk positief
Vervangen kantoorverlichting door energiezuinigere alternatieven (TL-verlichting met 10% lager energieverbruik)	Bijdrage positief
Saneren overwegen hierdoor minder vervoersbewegingen voor onderhoud en storingen	Bijdrage positief

Bronmaatregelen ter verbetering efficiëntie	Beoordeling
Periodiciteit van schouwerkzaamheden teruggebracht van eens per 2 maanden naar eens per 3 maanden. Klein herstel wordt direct door schouwers hersteld	Bijdrage positief: Minder vervoersbewegingen door lagere frequentie en doordat onderhoudsploeg niet hoeft uit te rukken voor kleine herstelwerkzaamheden
Overschakelen brandstof klein mechanisch gereedschap op milieuvriendelijk alternatief (Aspen)	Bijdrage neutraal
Spinoff van proefproject waarbij elektrische fietsen op kantoor beschikbaar waren voor testritten/dagen. In het vervolg hierop is de mogelijkheid geboden aan het personeel om een elektrische fiets tegen gunstige voorwaarden aan te schaffen	Bijdrage positief: De proefperiode was erg beperkt dus heeft op zich niet veel effect gehad op de uitstoot door woon/werkverkeer. Maar in het vervolg hebben drie medewerkers een elektrische fiets aangeschaft voor hun woon/werkverkeer. Daarnaast heeft ASSET Rail twee fietsen aangeschaft die voor de periode van een week gereserveerd kunnen worden
"Anders werken" – een project dat moet leiden tot het efficiënter inzetten van het personeel en de wijze waarop de kantoorondersteuning daarbij een rol speelt. Dit houdt ook in dat er weer verder nagedacht wordt over het werken op flexibele locaties in plaats van noodzakelijk bezoeken van de locatie Bommel voor het uitvoeren of afronden van werkzaamheden	Bijdrage is momenteel nog neutraal: er is door een externe partij een plan opgesteld dat in het MT is besproken. In Q2-2013 wordt hier intern een vervolg aan gegeven. De verwachting is dat de bijdrage van het implementeren van dit plan leidt tot een positieve bijdrage aan de reductie van de CO ₂ uitstoot
Vervangen gloeilampen in seinen door LED-seinen	Bijdrage positief: Vermindering voertuigbewegingen door vervallen halfjaarlijks vervangen van gloeilamp. Vermindering voertuigbewegingen door verlaagd storingsprofiel
Vervangen houten overwegbomen door aluminium exemplaren	Bijdrage is momenteel nog neutraal
Vervallen van R3 beurten voor techniekveld Seinwezen. Uit analyse van het storingsgedrag van wissels blijkt dat een 3 maandelijks beurt nauwelijks bijdraagt tot een vermindering van het storingsprofiel	Bijdrage positief: Door het vervallen van de R3 beurt worden minder vervoersbewegingen gemaakt
Overige maatregelen	Beoordeling
Vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken	Bijdrage neutraal: Er worden voor de winterdienst keten voor de winterdienst geplaatst op Amf Empl, Amfa, Hra, Hvs, AhVa. Doordat ploeg op locatie langdurig kan verblijven worden vervoersbewegingen gereduceerd. Omdat effecten nog niet gemeten kunnen worden is de bijdrage vooralsnog neutraal
Vervangen desktop machines door laptop machines t.b.v. faciliteren thuiswerken	Bijdrage neutraal: In 2011 is de mogelijkheid om op afstand te werken geïmplementeerd
Faciliteren opladen elektrische vervoermiddelen	Bijdrage licht positief: binnen ASSET Rail zijn nog weinig medewerkers die een elektrisch vervoermiddel benutten voor woon/werkverkeer of zakelijke kilometers

Overige maatregelen	Beoordeling
Op afstand monitoren railinfrassystemen (wisselverwarming, POSS, klimaat technische ruimten)	Bijdrage positief Door monitoren railinfrassystemen worden vervoersbewegingen naar systemen die bij aankomst correct functioneren voorkomen
Overschakelen op groene stroom (met certificaat van oorsprong)	Bijdrage positief op de uitstoot, geen bijdrage aan reductie van het energieverbruik
“Elektronisch” vergaderen	Bijdrage positief, zowel in scope 3 (papierverbruik) als scope 2 (energieverbruik kopieermachine) In het MT worden de vergaderstukken m.b.v. dropbox en groot scherm behandeld en is uitdraaien van de stukken uit den boze. Dit leidt tot een substantiële reductie van het kopiëren/afdrucken.
Voorbeeldgedrag leden MT door downsizen van lease auto	Bijdrage licht positief Het personeel ziet dat de MT leden in kleinere, zuinigere auto's gaan rijden en voelen zich hierdoor verplicht ook een kleiner model te kiezen.
Invoeren CO₂-managementtool	Bijdrage neutraal: Rapportagemogelijkheden en inzicht in uitstoot worden vereenvoudigd

Tabel 10: Overzicht reductiemaatregelen CO₂ uitstoot

Op basis van de cijfers blijkt dat het brandstofverbruik van de auto's binnen de doelstelling blijft. Hierbij maken we wel een kanttekening. De totale verbruikcijfers vallen binnen de doelstelling maar bij de uitsplitsing naar luxe auto's en bedrijfsauto's tekent zich een trend af dat het verbruik bij de luxe auto's sneller groeit dan verwacht. Uit de analyse van deze metingen blijkt dat dit het gevolg is van beleid van ASSET Rail om inhuurkrachten te vervangen door eigen personeel. Hierdoor valt een deel van de emissie, die eerst buiten de organizational boundary viel, hier nu binnen. Omdat deze verschuiving met name zichtbaar is bij kantoorpersoneel, die voor een deel ook gebruik maken van een leaseauto, verschuift de verhouding kantoorpersoneel/lease auto's en ontstaat een hoger energieverbruik en navenant hogere emissie in deze categorie.

Voor heel 2013 komt de doelstelling voor de cumulatieve emissiestromen, veroorzaakt door mobiliteit, in gevaar. Wel wordt onderzocht in hoeverre aanscherping van de leaseregeling tot een verbeterde trend kan leiden.

5.6 ONZEKERHEDEN

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO₂ van ASSET Rail zorgen een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers:

- Het moment waarop ASSET Rail over kan schakelen op groene stroom is nog niet bekend. Tot op heden heeft de energieleverancier geen Certificaten van oorsprong overhandigd;
- ASSET Rail heeft een voorstel gemaakt om de uitstoot van CO₂ te reduceren in de vervoersstroom van overwegbomen. Om deze reductie te realiseren is ASSET Rail afhankelijk van de opstelling van de opdrachtgever. Tot op heden heeft de opdrachtgever nog geen toestemming verleend om het vervoersproces in te richten conform het voorstel van ASSET Rail.

6 SLOTWOORD

ASSET Rail heeft met deze rapportage de resultaten, die voortkomen uit het energiemangement beleid, inzichtelijk gemaakt. De missie die ASSET Rail voor zichzelf heeft geformuleerd, is ambitieus en misschien niet reëel maar dit weerhoudt ons er niet van vol vertrouwen ons doel na te streven.

Mens

Planeet

Welvaart⁸

⁸ People, Planet, Prosperity