



# Voortgangsrapportage CO2 2016 Q2

Versie | 1.0

Datum | 27 maart 2017



Auteur M.E. van Loenen – van den Akker QHSE-Coördinator	Gecontroleerd H. Stevens QHSE-manager	Vrijgave J. Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2017 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.

## Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Status	Toelichting wijziging
1.0	27-03--2017	MLO	Definitief	Initiële versie

Tabel 1 – Versiebeheer

# Inhoud

Versiebeheer .....	3
2 Inleiding .....	5
3 Basisgegevens .....	5
3.1 Beschrijving van de organisatie .....	5
3.2 Verantwoordelijkheden .....	5
3.3 Basisjaar .....	5
3.4 Rapportageperiode .....	5
3.5 Verificatie .....	5
4 Afbakening .....	6
4.1 Organisatorische grenzen .....	6
4.2 Wijziging organisatie .....	6
5 Berekeningsmethodiek.....	7
5.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren .....	7
5.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	7
5.2.1 Doelstellingen.....	8
5.3 Uitsluitingen.....	8
5.4 Opname van CO2.....	8
5.5 Biomassa .....	8
6 Emissies .....	9
6.1 Footprint basisjaar.....	9
6.2 Footprint rapportage periode.....	9
6.3 Trend over der jaren per categorie .....	10
6.4 Emissies per FTE * KM SP .....	10
6.5 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel/ project .....	11
7 CO2 per scope .....	12
7.1 Doelstellingen .....	12
7.2 Voortgang reductiemaatregelen .....	13
7.2.1 Kantoren .....	13
7.2.2 Personen-Mobiliteit .....	13
7.2.3 Onderaannemers en leveranciers.....	13
7.3 Onzekerheden .....	14
7.4 Medewerker bijdrage.....	14
8 Initiatieven .....	14

# 1 Inleiding

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk verantwoord ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem. In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO<sub>2</sub> emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaggeving van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau.

## 2 Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

ASSET Rail B.V. heeft haar hoofdvestiging in Bommel. Van hieruit wordt de organisatie aangestuurd. Tevens is in Bommel het magazijn en storingsmagazijn voor het contractgebied Gelre gelokaliseerd. Als uitvalsbasis voor het contractgebied Gelre wordt tevens gebruik gemaakt van steunpunten in Arnhem (dienstgebouw Arriva), Doetinchem en Nijmegen. Het contractgebied Eemland wordt vanuit de nevenvestiging Amersfoort aangestuurd. Hier is ook een magazijn en storingsmagazijn ingericht.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

Naam

ASSET Rail B.V.

Eindverantwoordelijke

Jorn Pruntel

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Marty van Loenen- van den Akker

Contactpersoon emissie-inventaris

Marty van Loenen- van den Akker

### 2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2009.

### 2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 30 juni 2016

### 2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

### 3 Afbakening

#### 3.1 Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	
Bemmel [De Houtakker 33]	Vestiging	
Project PGO Eemland	Groep	Start PGO Eemland 01-07-2013
Amersfoort [Siliciumweg 16]	Project	
Project PGO Gelre	Groep	Vanwege de start van project PGO Eemland per 01-07-2013, wordt vanaf 01-07-2013 op PGO gebied gerapporteerd
Arnhem [Dienstgebouw Arriva]	Vestiging	Per 01-07-2010 wordt van een aantal ruimtes van het personeelsverblijf van Syntus gebruik gemaakt. Totale gebruiksoppervlakte is 56 m2. Per 08-12-2012 is hoofdhuurder van verblijf Arriva
Arnhem [keet]	Vestiging	
Nijmegen [Tollenstraat 235]	Vestiging	
Doetinchem [Grutbroek 53a]	Vestiging	
Nijmegen [keet]	Vestiging	

#### 3.2 Wijziging organisatie

In de bepaling van de CO2-uitstoot wordt rekening gehouden met de uitstoot die gerealiseerd wordt door personeel in vast dienstverband. De door vervoer gegenereerde CO2-uitstoot van tijdelijke inleenkrachten wordt niet in de analyse meegenomen.

## 4 Berekeningsmethodiek

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, geldig m.i.v. 10-6-2015, zoals uitgegeven door de SKAO.

Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl.

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor het bepalen van het verbruik van verbruikte brandstoffen voor bedrijfs- en leaseauto's worden de verbruiksgegevens rechtstreeks opgevraagd bij Dura Vermeer Autobehaar. Uit de aangeleverde gegevens wordt het type brandstof en de hoeveelheid brandstof dat per voertuig is getankt bepaald. Uitgangspunt hierbij is dat voertuigen die gebruikt worden door uitvoerend personeel in de categorie Bedrijfsauto's vallen.

Voor de gedeclareerde kilometers wordt met ingang van de jaarrapportage 2011 geen onderscheid gemaakt in het soort voertuig. Reden hiervoor is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van deze emissiestroom beperkt is (2010: 0,9%). In plaats hiervan wordt gebruik gemaakt van een emissiestroom waarbij het brandstoftype niet bekend is. De conversiefactor hiervoor is 210 gr CO<sub>2</sub> / gereden kilometer.

Vanaf 2011 worden door ASSET Rail door eigen personeel laswerkzaamheden uitgevoerd en wordt, op verzoek van onze opdrachtgever, in aanvulling op het contract Gelre in de winterperiode wissels ijsvrij gehouden door het warm stoken met handbranders. De uitstoot, die hier het gevolg van is wordt bij de uitstoot van het KMG meegenomen. De verbruiksgegevens worden bepaald aan de hand van de ingekochte hoeveelheid propaan- en acetyleengas (kg, in flessen).

Met ingang van 1 januari 2013 wordt het steunpunt in Nijmegen meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO<sub>2</sub>. Omdat er slechts een deel van het pand gehuurd wordt en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn is het energieverbruik gebaseerd op normverbruik cijfers. Voor het steunpunt in Arnhem wordt op soortgelijke het energieverbruik vastgesteld. Met ingang van 1 juli 2013 wordt de nevenvestiging Amersfoort meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO<sub>2</sub>. Ook voor dit pand geldt dat er slechts een deel van het pand wordt gehuurd en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn. Het energieverbruik is derhalve gebaseerd op normverbruik cijfers. Deze normverbruik cijfers voor de locaties Amersfoort, Arnhem en Nijmegen zijn gebaseerd op de Milieubarometer voor kantoren van de Stichting Stimular. De Stichting Stimular heeft de normverbruik cijfers bepaald met behulp van het gemiddelde verbruik over 2011 van de referentiegroep. Vanwege het winnen van de aanbesteding met gunningsvoordeel in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder moet er ook op projectniveau de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerapporteerd worden.

Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegenereerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bemmelen wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bemmelen wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van rijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van rijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Gas t.b.v. laswerkzaamheden en ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud en percentage van aantal wissels in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal wissels in onderhoud
KMG benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud
Gedeclareerde km's	Algemeen	Omdat over algemeen kilometers door kantoorpersoneel worden gedeclareerd welke voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht

#### 4.2.1 Doelstellingen

Na 2013 is besloten de doelstellingen anders te gaan formuleren. Tot 2014 was de doelstelling slechts gerelateerd aan het aantal FTE van de organisatie. Door de groei van de organisatie en de efficiëntieverbetering die hiermee bereikt werd, is de onderhouds-inspanning sneller gegroeid dan het totaal aantal FTE. Daarom is voor de doelstelling gekozen deze af te zetten tegen het aantal FTE per kilometers te onderhouden spoor wat is verwoord in het energiemangement programma. Hierdoor komt de relatie met het product dat ASSET Rail levert, duidelijker naar voren en geeft het een goed en fair beeld van de groei van de organisatie met de daaraan gekoppelde groei in uitstoot. De keus om het aantal km spoor in onderhoud in de doelstelling te incorporeren ligt in het feit dat de ondersteunende organisatie minder hard groeit dan de uitvoerende organisatie terwijl deze laatste groep ca 80 % van de uitstoot genereert door de benutting van de bedrijfsauto's die ingezet worden ten behoeve van het onderhoud van het spoor in de projecten. ASSET Rail heeft in totaal 489 kilometer spoor in onderhoud.

#### 4.3 Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

#### 4.4 Opname van CO2

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

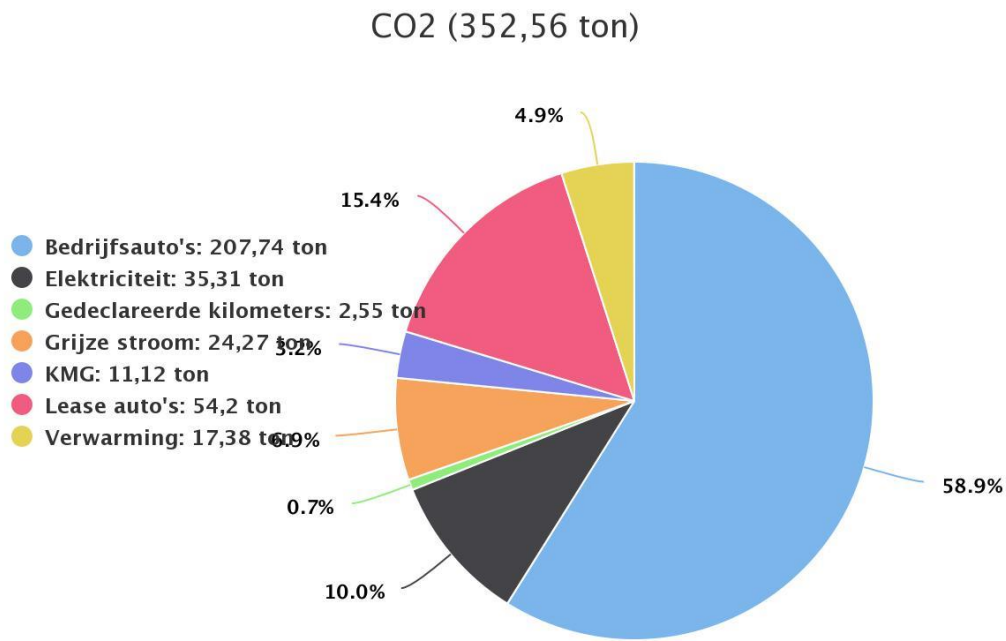
#### 4.5 Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

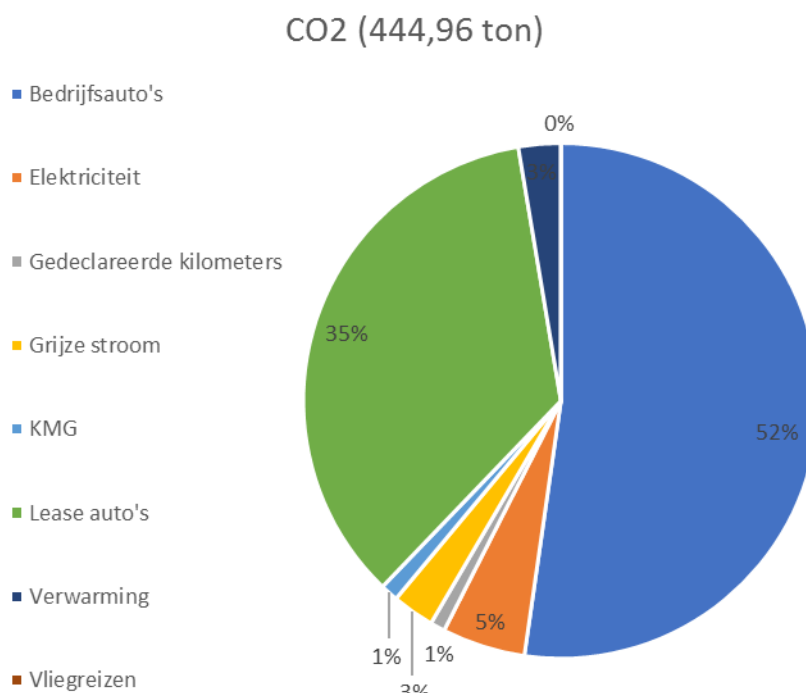
## 5 Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1 Footprint basisjaar

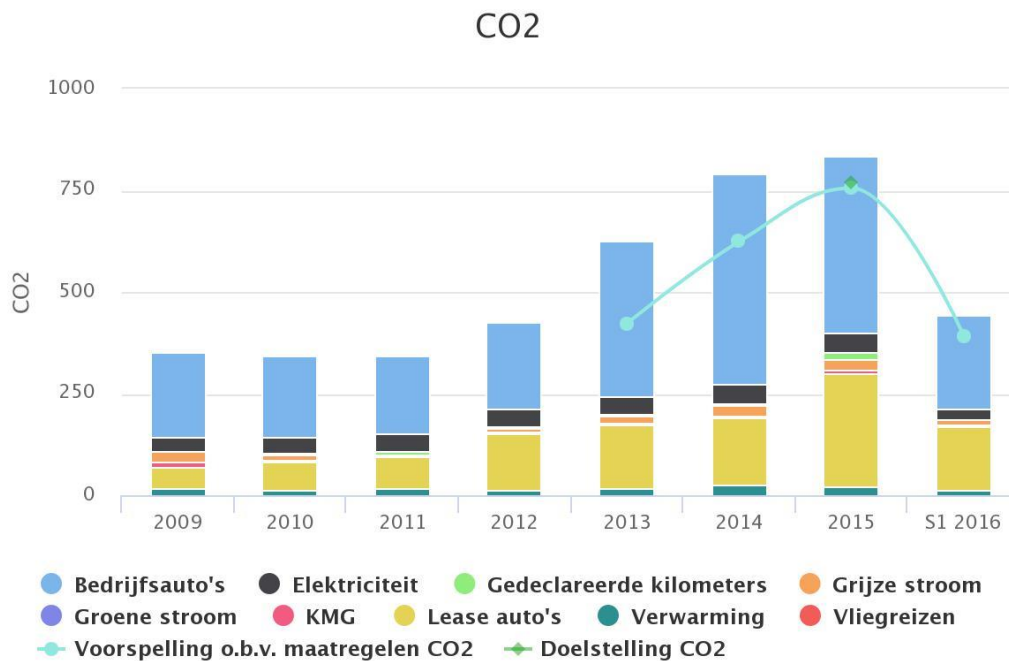


### 5.2 Footprint rapportage periode



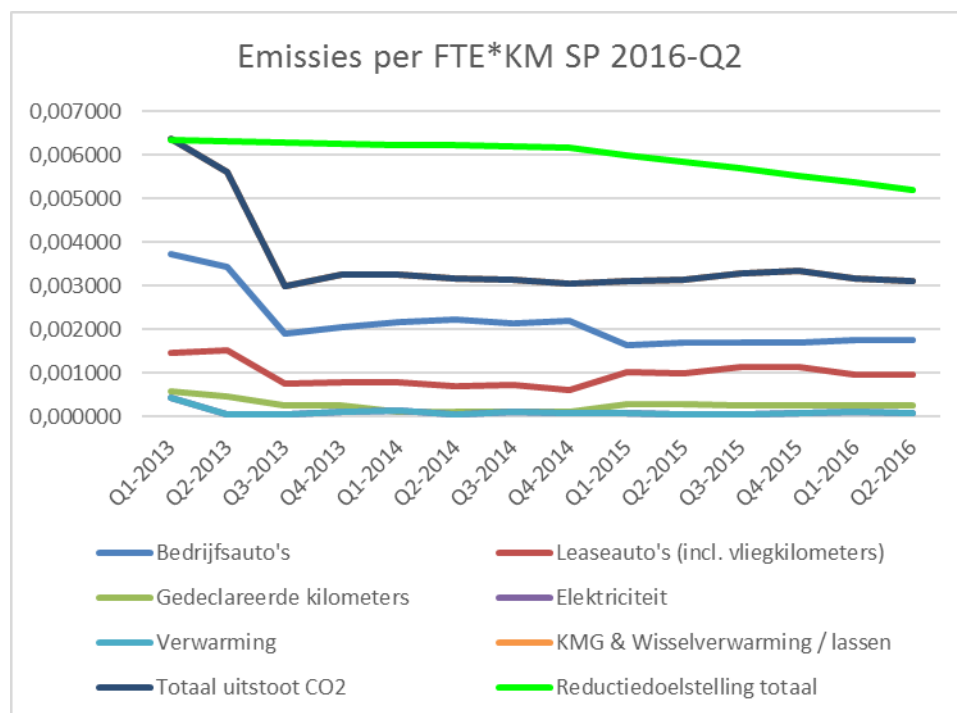


### 5.3 Trend over de jaren per categorie

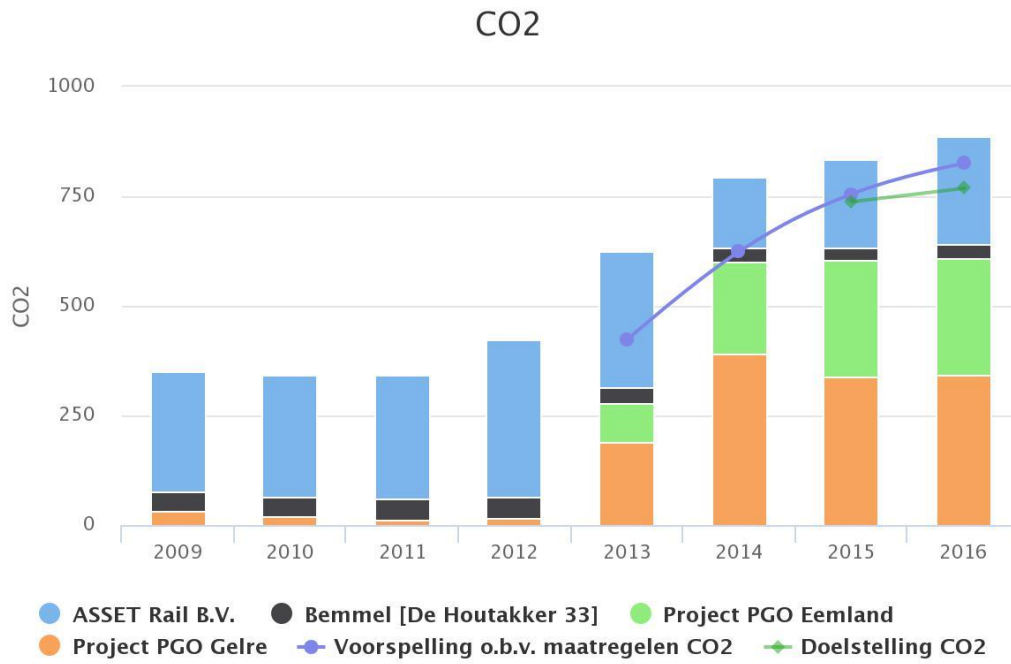


### 5.4 Emissies per FTE \* KM SP

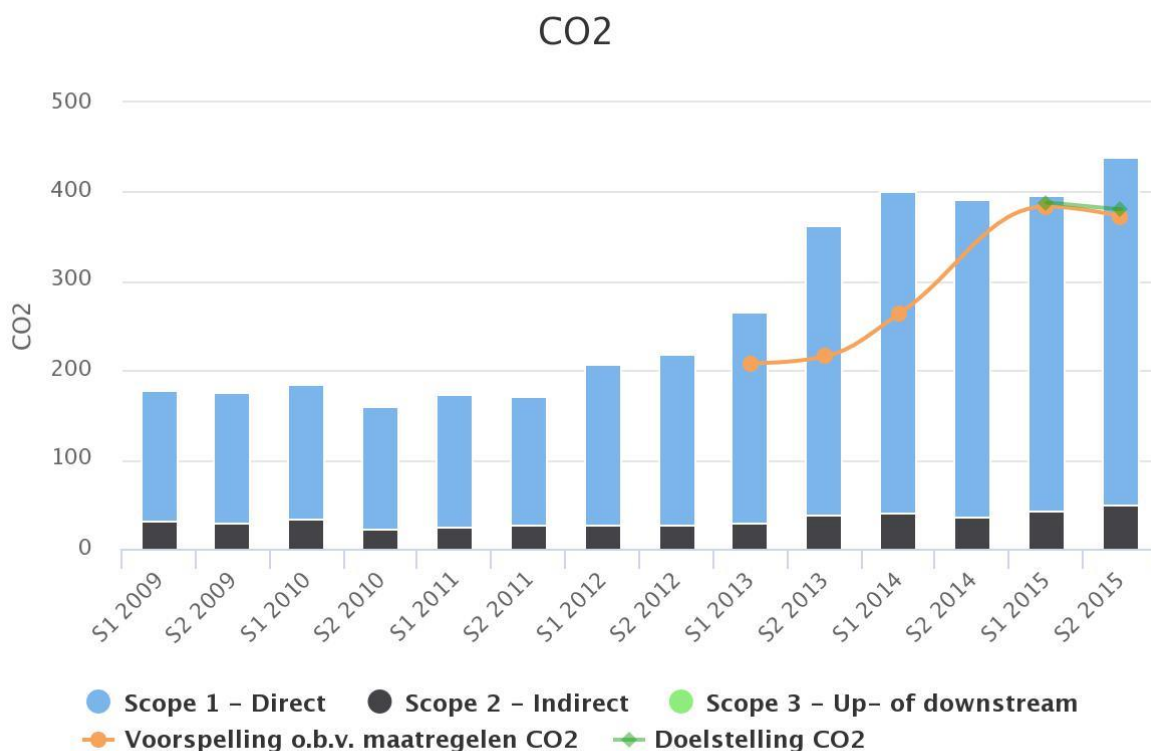
In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



### 5.5 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel/ project



## 6 CO2 per scope



	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016
CO2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
Scope 1	145,22	145,21	150,97	136,07	147,49	144,71	180,47	190,95	235,95	324,84	360,65	355,69	352,74	389,97	405,82
Scope 2	32,55	29,58	32,8	22,73	24,81	26,58	27,25	26,38	28,72	36,91	39,85	36,62	41,91	48,21	39,14
Scope 3							0,15	0,12	0,51	0,63	0,36	0,44	0,64	0,59	0,6
Totaal	177,77	174,79	183,78	158,8	172,3	171,28	207,87	217,45	265,17	362,38	400,86	392,75	395,29	438,77	455,56

### 6.1 Doelstellingen

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2015	-6,7%	-9,5%	-2,5%	2014
2016	-7,3%	-11,5%	-2,5%	2015

## 6.2 Voortgang reductiemaatregelen

Onderstaande maatregelen zijn tevens opgenomen in de maatregelenlijst op de website van SKAO.

### 6.2.1 Kantoren

| Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie | Categorie A | Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's | Gepland 03/2017

### 6.2.2 Personen-Mobiliteit

| Wedstrijd personenmobiliteit Integrale maatregel | Categorie A | Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt. Fuel Battle met maandelijkse scores. Telt mee voor de interne VGM-competitie voor medewerkers en afdelingen. | Geïmplementeerd op 12/2015

| Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel | Categorie A | Wanneer zinvol stelt het bedrijf alternatieve vervoermiddelen beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten. Er zijn elektrische fietsen beschikbaar op de locatie Bommel. | Geïmplementeerd op 12/2015

| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes Activiteit efficiënter uitvoeren | Categorie A | Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km. Wanneer bedrijfsbussen aan vervanging toe zijn, worden zuiniger bussen aangeschaft. Ook nieuwe bussen worden alleen van label A of B aangeschaft. | Geïmplementeerd op 01/2016

| Slimmer vergaderen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door vergaderingen beter te plannen, waardoor minder mensen hoeven te reizen in combinatie met de mogelijkheid van videoconferencing is het aantal gereden kilometers teruggebracht. | Geïmplementeerd op 01/2016

### 6.2.3 Onderaannemers en leveranciers

| Selectie onderaannemers op reisafstand Activiteit beperken | Categorie A | Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers. Groenaanbieders voor de gebieden worden deels geselecteerd op het feit dat ze uit de regio komen. | Geïmplementeerd op 01/2017

| Logistieke optimalisatie bevoorraden monteursbussen seinwezen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door te werken met een uitwisselbaar voorraadsysteem kan de bevoorrading efficiënter plaatsvinden en kunnen vervoersbewegingen beperkt worden. | Gepland 04/2017

### 6.3 Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub> van ASSET Rail zorgen een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. De berekende onzekerheid van de gerapporteerde CO<sub>2</sub>-uitstoot is 1,5%. Dit komt overeen met 11,2 ton CO<sub>2</sub>.

Emissiestroom	Locatie	Onzekerheid	% van emissiestroom	Gewogen onzekerheid per emissiestroom	Bijdrage emissiestroom aan totale uitstoot	Gewogen onzekerheid	Reden onzekerheid
Gasverbruik	Bemmel	0%	53,5%	0,0%			
	Amersfoort	10%	16,7%	1,7%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>2</sup>
	Doetinchem	0%	22,1%	0,0%			
	Arnhem	10%	2,4%	0,2%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>2</sup>
	Nijmegen	10%	5,3%	0,5%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>2</sup>
<b>Totaal</b>			100,0%	<b>2,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>0,1%</b>	
Elektriciteitsverbruik	Bemmel	0%	49,8%	0,0%			
	Amersfoort	10%	26,8%	2,7%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>3</sup>
	Doetinchem	0%	9,3%	0,0%			
	Arnhem	10%	4,4%	0,4%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>3</sup>
	Nijmegen	10%	9,7%	1,0%			Geschat verbruik o.b.v. m <sup>3</sup>
<b>Totaal</b>			100,0%	<b>4,1%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,3%</b>	
Bedrijfsauto's	<b>Totaal</b>	1%	100,0%	<b>1,0%</b>	<b>63,6%</b>	<b>0,6%</b>	Geschatte privégebruik enkele voertuigen
Leaseauto's	<b>Totaal</b>	2%	100,0%	<b>2,0%</b>	<b>23,4%</b>	<b>0,5%</b>	Geschatte privégebruik meerdere voertuigen
Gedeclareerde km's		0%	100,0%	<b>0,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>	
Vliegtuig KMG	<b>Totaal</b>	0%	100,0%	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Totaal</b>						<b>1,5%</b>	

### 6.4 Medewerker bijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan de maatregel van het werken met Prodrive.

## 7 Initiatieven

Naam	Start-datum	Eind-datum	Top tien	Deel-name	Onderwerp	Resultaten
Rail-forum	01-01-2015	open	Ja	Directeur	ASSET Rail is lid van Railforum. Bij Railforum zijn bedrijven en organisaties aangesloten zijn die waarde hechten aan het maatschappelijk belang van het railvervoer voor zowel personen als goederen. Een van de onderwerpen die ze behartigen is CO <sub>2</sub> reductie in de Railbranche.	Te verwachten sector initiatief Platform Duurzaam OV en spoor