



CO2 VOORTGANGSRAPPORTAGE ENERGIE ACTIEPLAN 2017 Q2

Versie 1.0 12-09-2017

Auteur	Gecontroleerd	Vrijgave
M.E. van Loenen – van den Akker	H. Stevens	J. Pruntel
QHSE-Coördinator	QHSE-manager	Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Basisgegevens
 - 2.1 Beschrijving van de organisatie
 - 2.2 Verantwoordelijkheden
 - 2.3 Basisjaar
 - 2.4 Rapportageperiode
 - 2.5 Verificatie
- 3 Afbakening
 - 3.1 Organisatorische grenzen
 - 3.2 Wijziging organisatie
- 4 Berekeningsmethodiek
 - 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
 - 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
 - 4.2.1 Doelstellingen
 - 4.3 Uitsluitingen
 - 4.4 Opname van CO₂
 - 4.5 Biomassa
- 5 Emissies
 - 5.1 Footprint basisjaar
 - 5.2 Footprint rapportage periode
 - 5.3 Trend over de jaren per categorie
 - 5.4 Emissies per Kilometer spoor
 - 5.5 Trend per bedrijfs onderdeel/ project
- 6 CO₂ per scope
 - 6.1 Scope 3 Ketenanalyses
 - 6.2 Doelstellingen
 - 6.3 Voortgang reductiemaatregelen
 - 6.3.1 Kantoren
 - 6.3.2 Personen-Mobiliteit
 - 6.3.3 Onderaannemers en leveranciers
 - 6.4 Onzekerheden
 - 6.5 Medewerker bijdrage
- 7 Initiatieven

1. Inleiding

1.1 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

- ▶ CO2-prestatieladder als instrument om doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren

1.2 Stuurcyclus en rapportage

- ▶ B-1.5 Duurzaam Ondernemen
- ▶ Rapportage conform §7.3 uit de ISO 14064-1

AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

3

1.1 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk verantwoord ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

1.2 Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem. In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau.

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving organisatie

- ▶ Hoofdvestiging: Bemmell
- ▶ Contractgebied Gelre 2: Vestiging Bemmell kantoor en magazijn met steunpunten in Arnhem, Doetinchem en Nijmegen
- ▶ Contractgebied Eemland: Vestiging Amersfoort kantoor en magazijn
- ▶ Contractgebied De Peel 2: Vestiging Mierlo kantoor en magazijn
- ▶ Contractgebied Drenthe 2: Vestiging Zwolle kantoor en magazijn met Steunpunt in Tynaarlo

2.1 Beschrijving van de organisatie

ASSET Rail B.V. heeft haar hoofdvestiging in Bemmell. Van hieruit wordt de hele organisatie aangestuurd.

- Het contractgebied Gelre2 wordt vanuit Bemmell aangestuurd. Tevens is in Bemmell het magazijn en storingsmagazijn voor het contractgebied Gelre gelokaliseerd. Als uitvalsbasis voor het contractgebied Gelre wordt tevens gebruik gemaakt van steunpunten in Arnhem (dienstgebouw Arriva), Doetinchem en Nijmegen.
- Het contractgebied Eemland wordt vanuit de nevenvestiging Amersfoort aangestuurd. Hier is ook een magazijn en storingsmagazijn ingericht.
- Het contractgebied De Peel 2 wordt vanuit de nevenvestiging Mierlo aangestuurd. Hier is ook een magazijn en storingsmagazijn ingericht.
- Het contractgebied Drenthe 2 wordt vanuit de nevenvestiging Zwolle aangestuurd. Hier is ook een magazijn en storingsmagazijn ingericht. Als uitvalsbasis wordt tevens gebruik gemaakt van een steunpunten in Tynaarlo.

2. Basisgegevens

2.2 Verantwoordelijkheden

- ▶ Eindverantwoordelijke: J. Pruntel
- ▶ Verantwoordelijke stuurcyclus (QHSE): H. Stevens
- ▶ Contactpersoon emissie-inventaris: M.E. van Loenen- van den Akker

2.3 Basisjaar

- ▶ Het basisjaar is 2013 (wijziging ten opzichte van 2016)

2.4 Rapportageperiode

- ▶ Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017

2.5 Verificatie

- ▶ De footprint is niet extern geverifieerd

5

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013. Dit is een wijziging ten opzichte van 2016 en vastgesteld tijdens de directiebeoordeling 2016.

3. Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	
Project PGO De Peel2	Project	Start 01-01-2017
Mierlo	Vestiging	
Project PGO Drenthe2	Project	Start 01-06-2017
Tynaarlo	Vestiging	
Zwolle (Nikolaus	Vestiging	
Bemmel (De Houtakker	Vestiging	
Project PGO Gelre2	Project	
Arnhem	Vestiging	
Doetinchem	Vestiging	
Nijmegen	Vestiging	
Project PGO Eemland2	Project	Start 01-07-2013
Amersfoort	Vestiging	

3.2 Wijziging organisatie

- ▶ PGO De Peel2 en Drenthe2 onderdeel rapportage

AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

6

3.2 Wijziging organisatie

In de bepaling van de CO₂-uitstoot wordt rekening gehouden met de uitstoot die gerealiseerd wordt door personeel in vast dienstverband. De door vervoer gegenereerde CO₂-uitstoot van tijdelijke inleenkrachten wordt niet in de analyse meegenomen.

Per 1 januari 2017 heeft ASSET Rail het onderhoudsgebied PGO De Peel2 gekregen. Per 1 juni 2017 onderhoudsgebied Drenthe2. In deze eerste rapportage van 2017 zijn deze gebieden opgenomen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

- ▶ Conform Handboek 3.0
- ▶ Emissiefactoren conform website CO2emissiefactoren.nl

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

- ▶ Vanaf 1 januari 2017 nevenvestiging Mierlo toegevoegd. Elektriciteits- en gasverbruik wordt verrekend. et energieverbruik is gebaseerd op normverbruikcijfers.
- ▶ Vanaf 3 mei 2017 nevenvestiging Zwolle en steunpunt Tynaarlo toegevoegd. Beiden locaties beschikken over eigen meters.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, geldig m.i.v. 10-6-2015, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor het bepalen van het verbruik van verbruikte brandstoffen voor bedrijfs- en leaseauto's worden de verbruiksgegevens rechtstreeks opgevraagd bij Dura Vermeer Autobehoor. Uit de aangeleverde gegevens wordt het type brandstof en de hoeveelheid brandstof dat per voertuig is getankt bepaald. Uitgangspunt hierbij is dat voertuigen die gebruikt worden door uitvoerend personeel in de categorie Bedrijfsauto's vallen. Voor de gedeclareerde kilometers wordt met ingang van de jaarrapportage 2011 geen onderscheid gemaakt in het soort voertuig. Reden hiervoor is dat de CO₂-uitstoot van deze emissiestroom beperkt is (2010: 0,9%). In plaats hiervan wordt gebruik gemaakt van een emissiestroom waarbij het brandstoftype niet bekend is. Vanaf 2011 worden door ASSET Rail door eigen personeel laswerkzaamheden uitgevoerd en wordt, op verzoek van onze opdrachtgever, in aanvulling op het contract Gelre in de winterperiode wissels ijsvrij gehouden door het warm stoken met handbranders. De uitstoot, die hier het gevolg van is wordt bij de uitstoot van het KMG meegenomen. De verbruiksgegevens worden bepaald aan de hand van de ingekochte hoeveelheid propaan- en acetylene gas (kg, in flessen).

Bepaling CO2-uitstoot:

- Met ingang van 1 januari 2013 wordt het steunpunt in Nijmegen meegenomen. Omdat er slechts een deel van het pand gehuurd wordt en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn, is het energieverbruik gebaseerd op normverbruikcijfers. Voor het steunpunt in Arnhem wordt op soortgelijke het energieverbruik vastgesteld.
- Met ingang van 1 juli 2013 wordt de nevenvestiging Amersfoort meegenomen. Ook voor dit pand geldt dat er slechts een deel van het pand wordt gehuurd en er geen tussenmeters voor het elektriciteits- en gasverbruik aanwezig zijn. Het energieverbruik is derhalve gebaseerd op normverbruikcijfers. Deze normverbruikcijfers voor de locaties Amersfoort, Arnhem en Nijmegen zijn gebaseerd op de Milieubarometer voor kantoren van de Stichting Stimular. De Stichting Stimular heeft de normverbruikcijfers bepaald met behulp van het gemiddelde verbruik over 2016 van de referentiegroep.
- Vanaf 1 januari wordt de nevenvestiging Mierlo meegenomen. Dit pand wordt gehuurd inclusief elektriciteits- en gasverbruik dat achteraf verrekend wordt. Het energieverbruik is derhalve ook gebaseerd op de genoemde normverbruikcijfers.
- Vanaf 3 mei 2017 wordt de nevenvestiging Zwolle en het steunpunt Tynaarlo meegenomen in de bepaling van de uitstoot CO2. Beiden locaties beschikken over eigen meters. Hiervoor is de systematiek gehanteerd zoals in de tabel opgenomen.

4. Berekeningsmethodiek

Emissiestroom	Niveau gegeneerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bemmel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bemmel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Gas t.b.v. laswerkzaamheden en ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud en percentage van aantal wissels in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal wissels in onderhoud
KMG benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud
Gedeclareerde km's	Algemeen	Omdat over algemeen kilometers door kantoorpersoneel worden gedeclareerd welke voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht

4. Berekeningsmethodiek

4.2.1 Doelstellingen

- ▶ Tot 2014 op basis aantal FTE
- ▶ Tot 2017 op basis aantal FTE per kilometer te onderhouden spoor
- ▶ Vanaf 2017 Uitstoot per kilometer te onderhouden spoor

4.3 Uitsluitingen

- ▶ Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.4 Opname van CO2

- ▶ Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.5 Biomassa

- ▶ Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

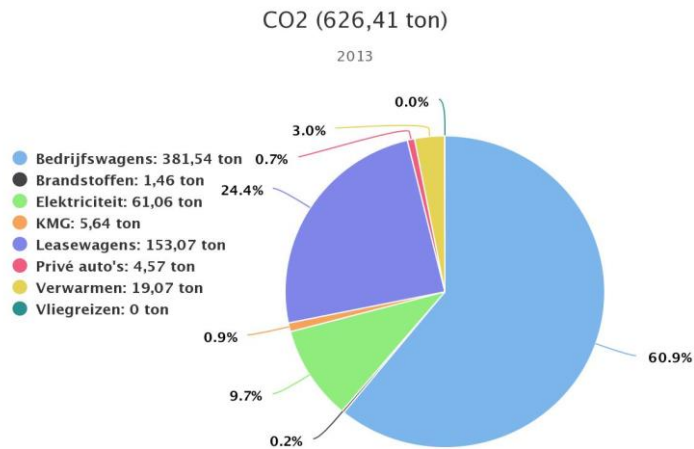
4.2.1 Doelstellingen

Na 2013 is besloten de doelstelling anders te gaan formuleren. Tot 2014 was de doelstelling slechts gerelateerd aan het aantal FTE van de organisatie. Door de groei van de organisatie en de efficiëntieverbetering die hiermee bereikt werd, is de onderhoudsinspanning sneller gegroeid dan het totaal aantal FTE. Daarom is voor de doelstelling gekozen deze af te zetten tegen het aantal FTE per kilometers te onderhouden spoor. Naar aanleiding van het verwerven van 2 nieuwe gebieden in 2016 is opnieuw gekeken naar de KPI om de doelstelling voor de uitstoot te realiseren. De prestatie-indicator CO2 per kilometerspoor x FTE zorgt voor hele kleine getallen, zodat het lastig is te zien wat het precieze resultaat is. De trend is erg vlak en een dalende lijn is marginaal aan te tonen. De conclusie dat de doelstellingen gehaald wordt, is hiermee lastig te onderbouwen. Daarnaast lijkt de factor FTE een ruisfactor die weinig toevoegt, aangezien het niets zegt over de feitelijke prestatie. Een betere indicator zou dus zijn kg CO2 per kilometerspoor aangezien dit veel transparanter is en een simpel antwoord geeft op de vraag hoeveel CO2 stoot er wordt uitgestoten om 1 kilometer spoor in stand te houden. Vanaf 2017 zal ASSET Rail dan ook een aantal concrete veranderingen doorvoeren ten aanzien van de aanpak van de CO2-uitstoot, namelijk kg CO2 per kilometerspoor kiezen als nieuwe prestatie-indicator voor de toekomst. Dit is opgenomen in het aangepaste Energiemanagementprogramma.

5. Emissies

In de volgende pagina's wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

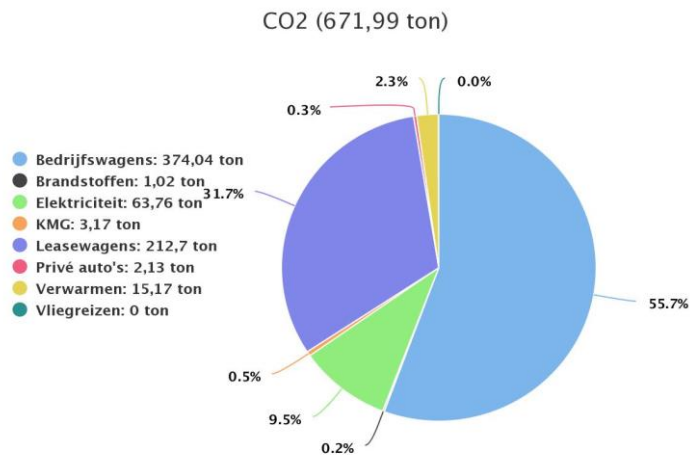
5.1 Footprint basisjaar 2013



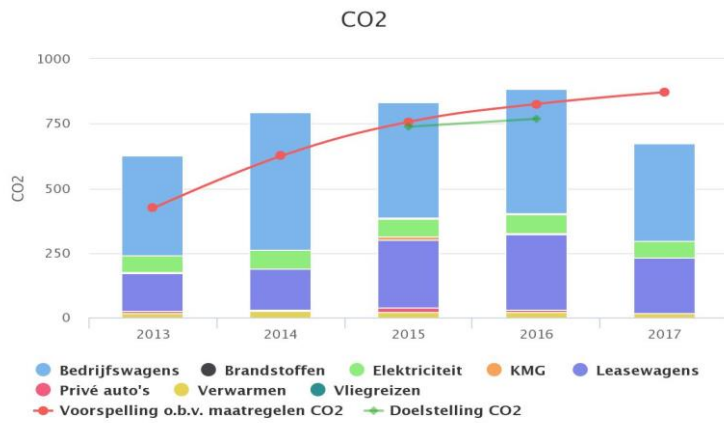
AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

11

5.2 Footprint rapportage periode



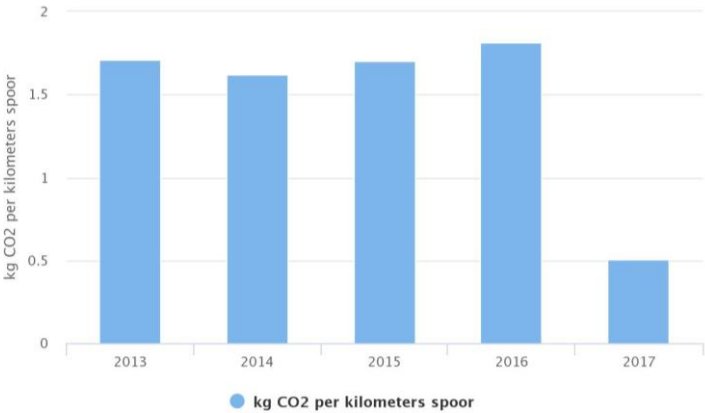
5.3 Trend per categorie



AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

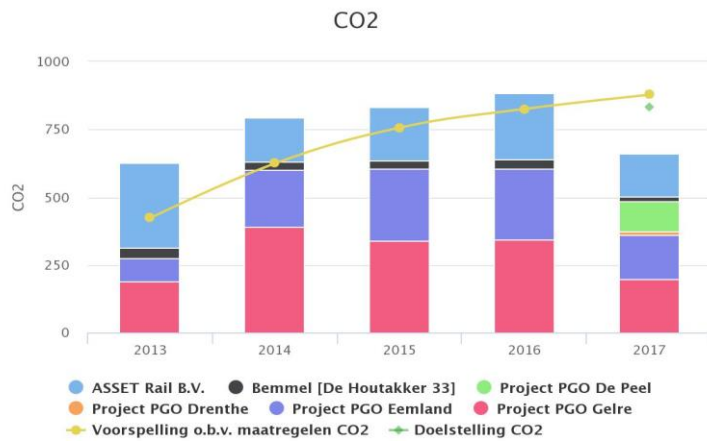
13

5.4 Emissies per Kilometer spoor



AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

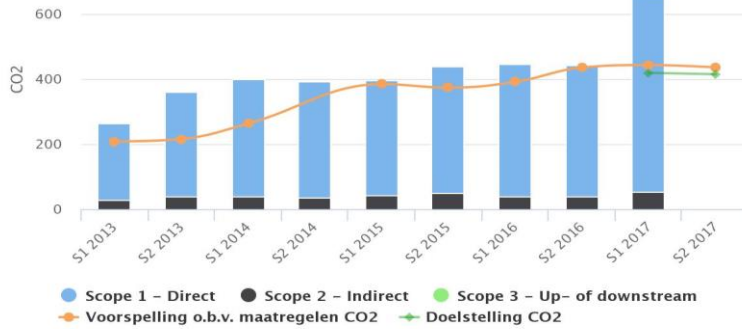
5.5 Trend per bedrijfsonderdeel/ project



AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

15

6. CO2 per scope



CO2	S1 2013	S2 2013	S1 2014	S2 2014	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	Totaal
Totaal	265,17	362,38	400,86	392,75	395,29	438,77	445,56	441,09	659,96	0	3.801,84
Scope 1 - Direct	235,95	324,84	360,65	355,69	352,74	389,97	405,82	401,55	607,59		3.434,8
Scope 2 - Indirect	28,72	36,91	39,85	36,62	41,91	48,21	39,14	39,14	51,95		362,44
Scope 3 - Up- of downstream	0,51	0,63	0,36	0,44	0,64	0,59	0,6	0,41	0,41		4,6

AR Voorligingsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0

16

6. CO2 per scope

6.1 Scope 3 Ketenanalyses

- ▶ Totale doelstelling 2016 niet behaald
- ▶ In 2017 Q1-Q2 maken nieuwe analyse (4.A.1)
- ▶ In 2017 Q2-Q4 starten met nieuwe ketenanalyse(s)

6.2 Doelstellingen

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentie-jaar
2017	-6%	-6%	-2%	2016
2020	-15%	-15%	-5%	2016

6.1 Scope 3 Ketenanalyses

De totale doelstelling voor scope 3 is in 2016 niet behaald. Tijdens de directiebeoordeling 2016 is besloten te stoppen met de huidige ketenanalyse en in 2017 nieuwe ketenanalyses te gaan starten. Eind juni is de analyse afgerond conform 4.A.1 waarin meerder opties zijn opgenomen voor nieuwe ketenanalyse. Tijdens de directiebeoordeling in augustus 2017 zal worden bepaald met welke opties zullen worden gekozen.

6. CO2 per scope

6.3 Voortgang reductiemaatregelen

- ▶ Kantoren: Inkoop groene stroom.
- ▶ Personen-Mobiliteit: Fuel Battle (Prodrive), E-bikes, Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes, Slimmer vergaderen, Laadpalen elektrische auto's.
- ▶ Onderaannemers en leveranciers: Selectie onderaannemers op reisafstand, Logistieke optimalisatie bevoorraden monteursbussen seinwezen.

6.4 Onzekerheden

- ▶ Verbruik emissiestromen gas en elektriciteit wordt bij enkele vestigingen niet gemeten, maar geschat op basis van oppervlakte
- ▶ Privégebruik leasewagens wordt niet gemeten, maar geschat.

6.5 Medewerker bijdrage

- ▶ Prodrive
AR Voortgangsrapportage - energie actieplan CO2 2017-Q2 v1.0
- ▶ Verbeterinitiatieven

18

6.3 Voortgang reductiemaatregelen

Onderstaande maatregelen zijn tevens opgenomen in de maatregelenlijst op de website van SKAO.

6.3.1 Kantoren

- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie | Categorie A | Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's | Gepland 03/2017

6.3.2 Personen-Mobiliteit

- Wedstrijd personenmobiliteit Integrale maatregel | Categorie A | Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt. Fuel Battle met maandelijkse scores. Telt mee voor de interne VGM-competitie voor medewerkers en afdelingen. | Geïmplementeerd op 12/2015
- Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel | Categorie A | Wanneer zinvol stelt het bedrijf alternatieve vervoermiddelen beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten. Er zijn elektrische fietsen beschikbaar op de locatie Bommel. | Geïmplementeerd op 12/2015
- Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes Activiteit efficiënter uitvoeren | Categorie A | Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km. Wanneer bedrijfsbussen aan vervanging toe zijn, worden zuiniger bussen aangeschaft. Ook nieuwe bussen worden alleen van label A of B aangeschaft. | Geïmplementeerd op 01/2016

- Slimmer vergaderen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door vergaderingen beter te plannen, waardoor minder mensen hoeven te reizen in combinatie met de mogelijkheid van videoconferencing is het aantal gereden kilometers teruggebracht. | Geïmplementeerd op 01/2016
- Laadpalen elektrische auto's Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door plaatsen laadpalen faciliteren en stimuleren gebruik elektrische auto's | Geïmplementeerd op 05/2017

6.3.3 Onderaannemers en leveranciers

- Selectie onderaannemers op reisafstand Activiteit beperken | Categorie A | Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers. Groenaanbieders voor de gebieden worden deels geselecteerd op het feit dat ze uit de regio komen. | Geïmplementeerd op 01/2017
- Logistieke optimalisatie bevoorraden monteursbussen seinwezen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door te werken met een uitwisselbaar voorraadsysteem kan de bevoorrading efficiënter plaatsvinden en kunnen vervoersbewegingen beperkt worden. | Gepland 04/2017

7. Initiatieven

Naam	Start-datum	Eind-datum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Rail-forum	01-01-2015	open	Ja	Directeur	ASSET Rail is lid van Railforum. Bij Railforum zijn bedrijven en organisaties aangesloten zijn die waarde hechten aan het maatschappelijk belang van het railvervoer voor zowel personen als goederen. Een van de onderwerpen die ze behartigen is CO2 reductie in de Railbranche.	Te verwachten sector initiatief Platform Duurzaam OV en spoor
Platform Duurzaam OV en Spoor	20-09-2016	open	Ja	QHSE-coördinator	Samen werken aan CO2 neutraal spoor.	Vervolgsessie om te komen tot concrete afspraken en doelstellingen op 29 maart 2017 op de Railtech