

Voortgangsrapportage en energie actieplan CO2 2017 Q2

Versie | 2.0

Datum | 12 september 2017



Auteur Mart Folkerts Hoofd AM & QHSE	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2017 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.

Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Status	Toelichting wijziging
2.0	15-7-2019	RVV	Definitief	Diverse tekstuele aanpassingen.
1.0	12-09-2017	MLO	Definitief	Aanpassingen n.a.v. Directiebeoordeling
0.1	24-08-2017	MLO	Concept	Initiële versie t.b.v. Directiebeoordeling

Tabel 1 – Versiebeheer

Inhoud

Versiebeheer	3
Inhoud.....	4
1 Inleiding.....	5
1.1 Maatschappelijk verantwoord ondernemen	5
1.2 Stuurcyclus en rapportage	5
2 Basisgegevens	5
2.1 Verantwoordelijkheden	5
2.2 Basisjaar	5
2.3 Rapportageperiode	5
2.4 Verificatie	5
3 Afbakening	6
3.1 Organisatorische grenzen	6
3.2 Wijziging organisatie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4 Berekeningsmethodiek.....	7
4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.2.1 Doelstellingen.....	8
4.3 Uitsluitingen.....	9
4.4 Opname van CO2.....	9
4.5 Biomassa	9
5 Emissies	10
5.1 Footprint basisjaar.....	10
5.2 Footprint rapportage periode.....	10
5.3 Trend over de jaren per categorie.....	11
5.4 Emissies per Kilometer spoor	11
5.5 Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel/ project	12
6 CO2 per scope	13
6.1 Scope 3 Ketenanalyses	13
6.2 Doelstellingen	14
6.3 Voortgang reductiemaatregelen	14
6.3.1 Kantoren	14
6.3.2 Personen-Mobiliteit	14
6.3.3 Onderaannemers en leveranciers.....	14
6.4 Onzekerheden	15
6.5 Medewerker bijdrage.....	15
7 Initiatieven	15

1 Inleiding

1.1 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk verantwoord ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

1.2 Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem. In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdspanne. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau.

2 Basisgegevens

2.1 Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke: J. Pruntel

Verantwoordelijke stuurcyclus (QHSE): H. Stevens

Contactpersoon emissie-inventaris: M.E. van Loenen- van den Akker

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2013. Dit is een wijziging ten opzichte van 2016 en vastgesteld tijdens de directiebeoordeling 2016.

2.3 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	
Project PGO De Peel2	Project	
vestiging	Vestiging	
Project PGO Drenthe2	Project	
vestiging	Vestiging	
Vestiging	Vestiging	
Vestiging	Vestiging	
Project PGO Gelre2	Project	
Vestiging	Vestiging	
vestiging	Vestiging	
vestiging	Vestiging	
Project PGO Eemland2	Project	
Vestiging	Vestiging	

4 Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, geldig m.i.v. 10-6-2015, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO₂emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor het bepalen van het verbruik van verbruikte brandstoffen voor bedrijfs- en leaseauto's worden de verbruiksgegevens rechtstreeks opgevraagd bij Dura Vermeer Autobehaar. Uit de aangeleverde gegevens wordt het type brandstof en de hoeveelheid brandstof dat per voertuig is getankt bepaald. Uitgangspunt hierbij is dat voertuigen die gebruikt worden door uitvoerend personeel in de categorie Bedrijfsauto's vallen. Voor de gedeclareerde kilometers wordt met ingang van de jaarrapportage 2011 geen onderscheid gemaakt in het soort voertuig. Reden hiervoor is dat de CO₂-uitstoot van deze emissiestroom beperkt is (2010: 0,9%). In plaats hiervan wordt gebruik gemaakt van een emissiestroom waarbij het brandstoftype niet bekend is. Vanaf 2011 worden door ASSET Rail door eigen personeel laswerkzaamheden uitgevoerd en wordt, op verzoek van onze opdrachtgever, in aanvulling op het contract Gelre in de winterperiode wissels ijsvrij gehouden door het warm stoken met handbranders. De uitstoot, die hier het gevolg van is wordt bij de uitstoot van het KMG meegenomen. De verbruiksgegevens worden bepaald aan de hand van de ingekochte hoeveelheid propaan- en acetylene gas (kg, in flessen).

Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegenereerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bommel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend. De uitstoot van de vestiging Bommel wordt voor 1/3 deel toegerekend aan Project Gelre, 2/3 deel wordt als algemene uitstoot gezien.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Gas t.b.v. laswerkzaamheden en ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud en percentage van aantal wissels in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal wissels in onderhoud
KMG benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud
Gedeclareerde	Algemeen	Omdat over algemeen kilometers door kantoorpersoneel worden gedeclareerd

km's		welke voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht

4.2.1 Doelstellingen

Na 2013 is besloten de doelstelling anders te gaan formuleren. Tot 2014 was de doelstelling slechts gerelateerd aan het aantal FTE van de organisatie. Door de groei van de organisatie en de efficiëntieverbetering die hiermee bereikt werd, is de onderhoudsinspanning sneller gegroeid dan het totaal aantal FTE. Daarom is voor de doelstelling gekozen deze af te zetten tegen het aantal FTE per kilometers te onderhouden spoor. Naar aanleiding van het verwerven van 2 nieuwe gebieden in 2016 is opnieuw gekeken naar de KPI om de doelstelling voor de uitstoot te realiseren. De prestatie-indicator CO2 per kilometerspoor x FTE zorgt voor hele kleine getallen, zodat het lastig is te zien wat het precieze resultaat is. De trend is erg vlak en een dalende lijn is marginaal aan te tonen. De conclusie dat de doelstellingen gehaald wordt, is hiermee lastig te onderbouwen. Daarnaast lijkt de factor FTE een ruisfactor die weinig toevoegt, aangezien het niets zegt over de feitelijke prestatie. Een betere indicator zou dus zijn kg CO2 per kilometerspoor aangezien dit veel transparanter is en een simpel antwoord geeft op de vraag hoeveel CO2 stoot er wordt uitgestoten om 1 kilometer spoor in stand te houden. Vanaf 2017 zal ASSET Rail dan ook een aantal concrete veranderingen doorvoeren ten aanzien van de aanpak van de CO2-uitstoot, namelijk kg CO2 per kilometerspoor kiezen als nieuwe prestatie-indicator voor de toekomst. Dit is opgenomen in het aangepaste Energiemanagementprogramma.

4.3 Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

4.4 Opname van CO2

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

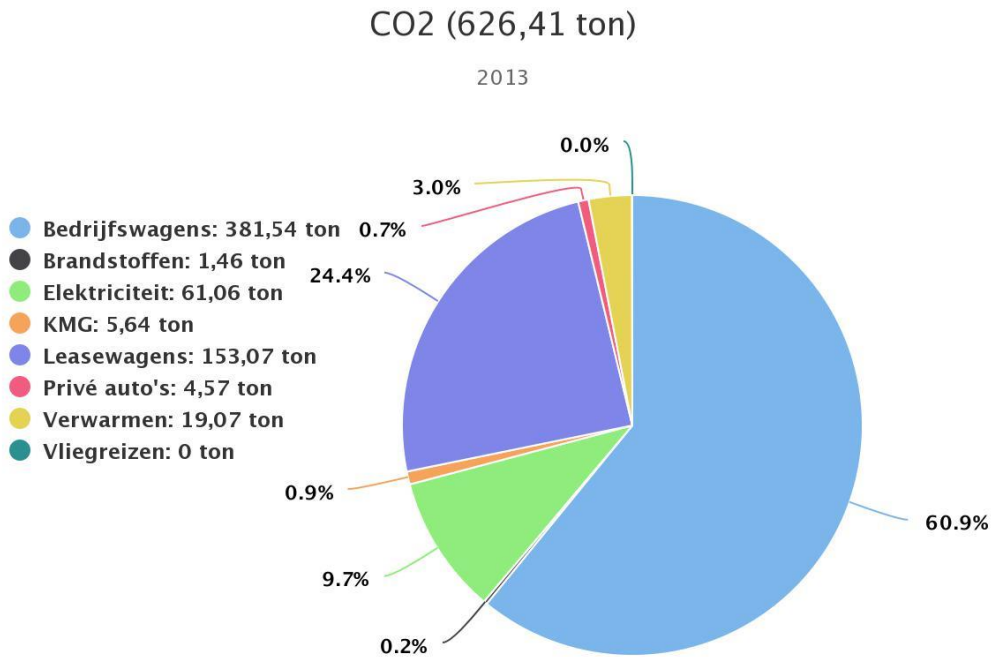
4.5 Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

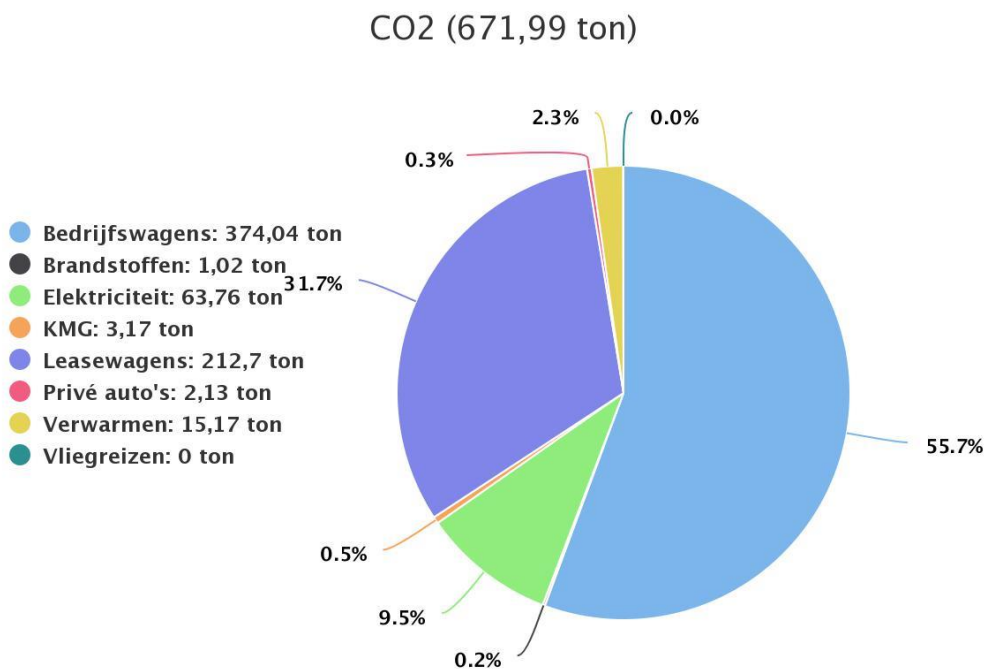
5 Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

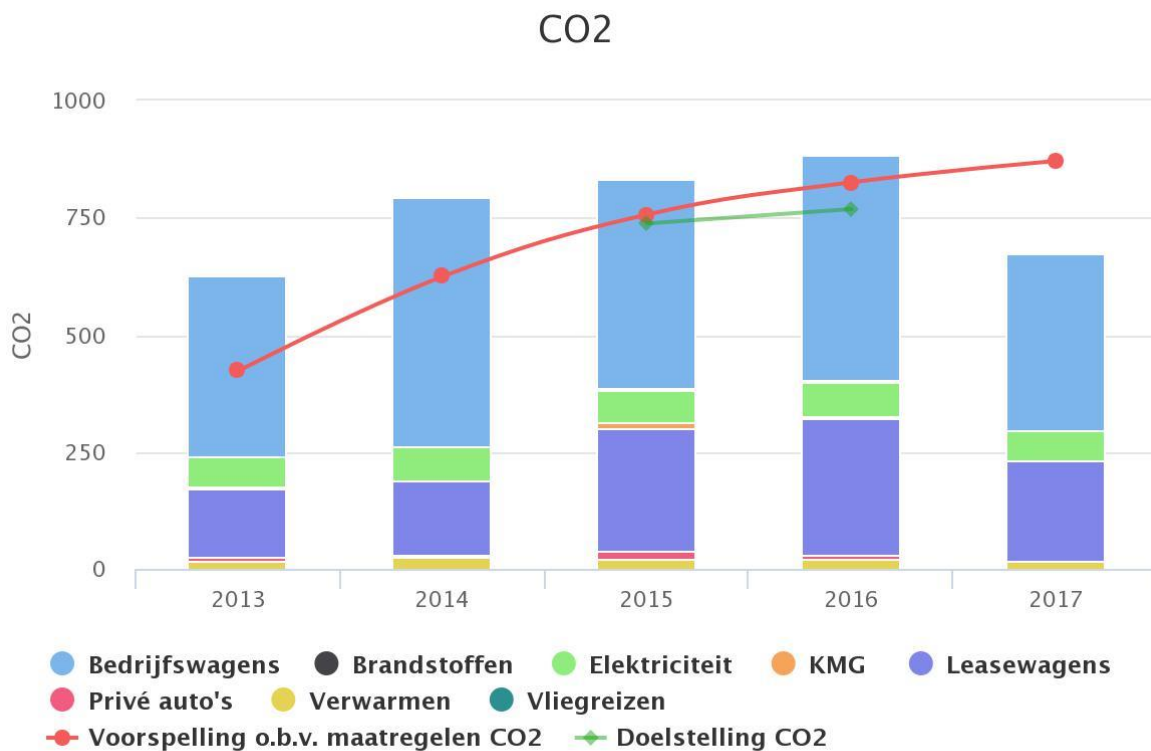
5.1 Footprint basisjaar



5.2 Footprint rapportage periode

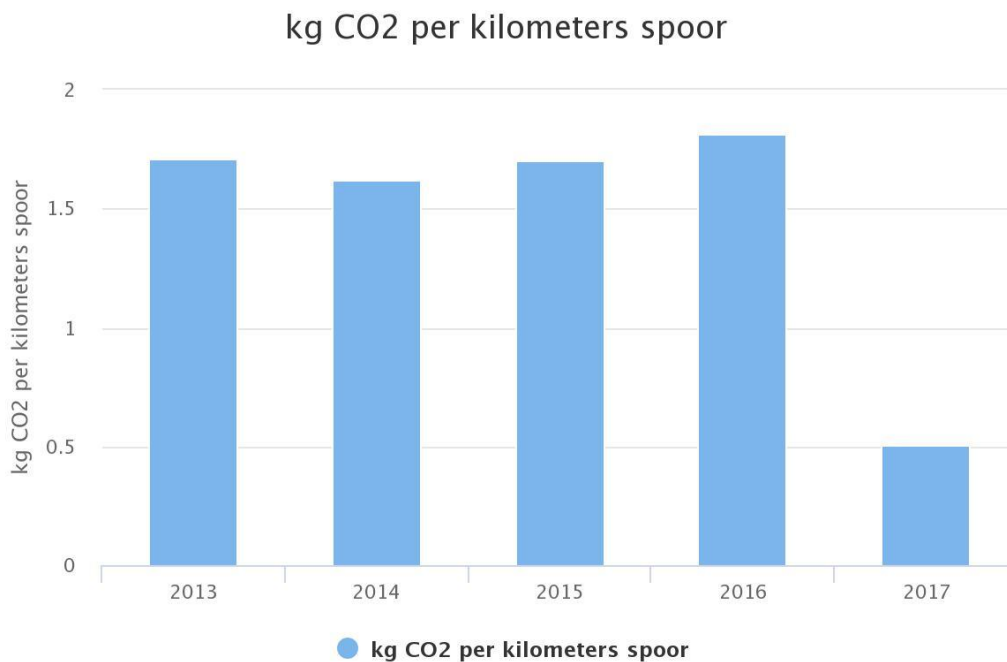


5.3 Trend over de jaren per categorie



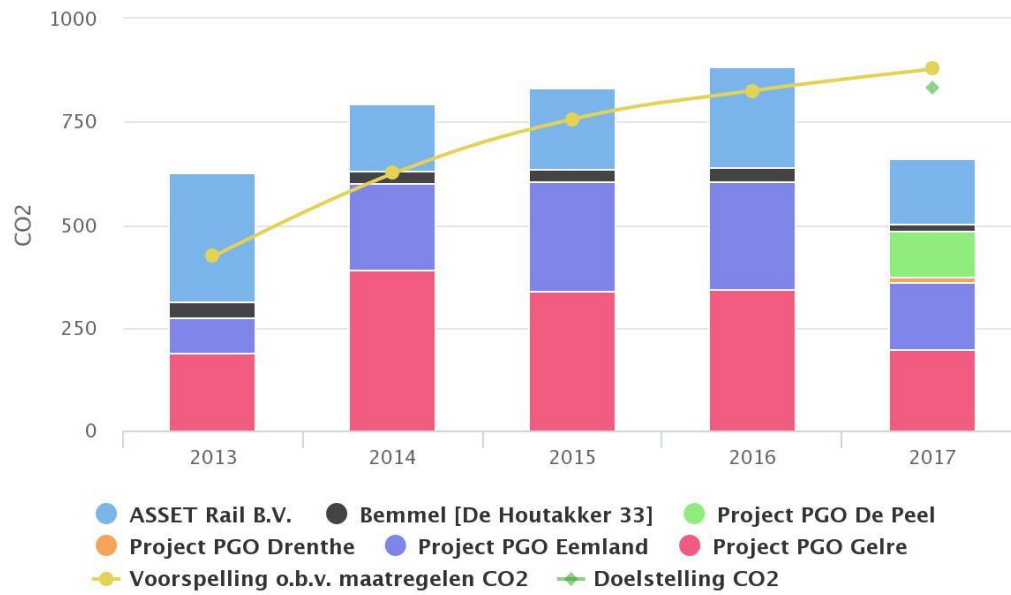
5.4 Emissies per Kilometer spoor

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.

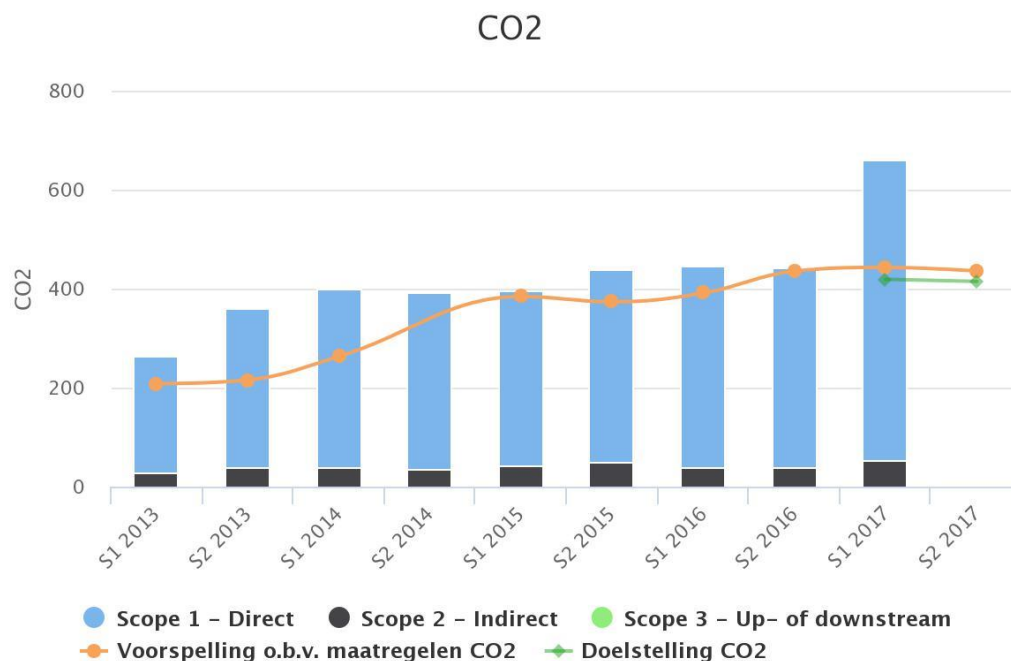


5.5 Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel/ project

CO2



6 CO2 per scope



CO2	S1 2013	S2 2013	S1 2014	S2 2014	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	Totaal
Totaal	265,17	362,38	400,86	392,75	395,29	438,77	445,56	441,09	659,96	0	3.801,84
Scope 1 - Direct	235,95	324,84	360,65	355,69	352,74	389,97	405,82	401,55	607,59		3.434,8
Scope 2 - Indirect	28,72	36,91	39,85	36,62	41,91	48,21	39,14	39,14	51,95		362,44
Scope 3 - Up- of downstream	0,51	0,63	0,36	0,44	0,64	0,59	0,6	0,41	0,41		4,6

6.1 Scope 3 Ketenanalyses

De totale doelstelling voor scope 3 is in 2016 niet behaald. Tijdens de directiebeoordeling 2016 is besloten te stoppen met de huidige ketenanalyse en in 2017 nieuwe ketenanalyses te gaan starten. Eind juni is de analyse afgerond conform 4.A.1 waarin meerder opties zijn opgenomen voor nieuwe ketenanalyse. Tijdens de directiebeoordeling in augustus 2017 zal worden bepaald met welke opties zullen worden gekozen.

6.2 Doelstellingen

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2017	-6%	-6%	-2%	2016
2020	-15%	-15%	-5%	2016

6.3 Voortgang reductiemaatregelen

Onderstaande maatregelen zijn tevens opgenomen in de maatregelenlijst op de website van SKAO.

6.3.1 Kantoren

| Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie | Categorie A | Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's | Gepland 03/2017

6.3.2 Personen-Mobiliteit

| Wedstrijd personenmobiliteit Integrale maatregel | Categorie A | Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt. Fuel Battle met maandelijkse scores. Telt mee voor de interne VGM-competitie voor medewerkers en afdelingen. | Geïmplementeerd op 12/2015

| Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel | Categorie A | Wanneer zinvol stelt het bedrijf alternatieve vervoermiddelen beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten. Er zijn elektrische fietsen beschikbaar op de locatie Bommel. | Geïmplementeerd op 12/2015

| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes Activiteit efficiënter uitvoeren | Categorie A | Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km. Wanneer bedrijfsbussen aan vervanging toe zijn, worden zuiniger bussen aangeschaft. Ook nieuwe bussen worden alleen van label A of B aangeschaft. | Geïmplementeerd op 01/2016

| Slimmer vergaderen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door vergaderingen beter te plannen, waardoor minder mensen hoeven te reizen in combinatie met de mogelijkheid van videoconferencing is het aantal gereden kilometers teruggebracht. | Geïmplementeerd op 01/2016

| Laadpalen elektrische auto's Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door plaatsen laadpalen faciliteren en stimuleren gebruik elektrische auto's | Geïmplementeerd op 05/2017

6.3.3 Onderaannemers en leveranciers

| Selectie onderaannemers op reisafstand Activiteit beperken | Categorie A | Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers. Groenaanbieders voor de gebieden worden deels geselecteerd op het feit dat ze uit de regio komen. | Geïmplementeerd op 01/2017

| Logistieke optimalisatie bevoorraden monteursbussen seinwezen Activiteit beperken - Eigen maatregel | | Door te werken met een uitwisselbaar voorraadstelsel kan de bevoorrading efficiënter plaatsvinden en kunnen vervoersbewegingen beperkt worden. | Gepland 04/2017

6.4 Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO₂ van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is. Daarnaast wordt het privégebruik van de leasewagens niet gemeten, maar geschat.

6.5 Medewerker bijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan de maatregel van het werken met Prodrive en verbeterinitiatieven.

7 Initiatieven

Naam	Start-datum	Eind-datum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Rail-forum	01-01-2015	open	Ja	Directeur	ASSET Rail is lid van Railforum. Bij Railforum zijn bedrijven en organisaties aangesloten zijn die waarde hechten aan het maatschappelijk belang van het railvervoer voor zowel personen als goederen. Een van de onderwerpen die ze behartigen is CO2 reductie in de Railbranche.	Te verwachten sector initiatief Platform Duurzaam OV en spoor
Platform Duurzaam OV en Spoor	20-09-2016	open	Ja	QHSE-coördinator	Samen werken aan CO2 neutraal spoor.	Vervolgsessie om te komen tot concrete afspraken en doelstellingen op 29 maart 2017 op de Railtech