

Voortgangsrapportage & Energie-actieplan C02 2020

Q1-Q4

Versie | 1.0

Datum | 2-2-2021

Status | Definitief



Auteur Ramon van der Velden QHSE Medewerker	Auteur Mart Folkerts Hoofd AM & QHSE	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2021 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbend.

1. INHOUD

1. INHOUD	2
2. INLEIDING	3
Maatschappelijk verantwoord ondernemen	3
Stuurcyclus en rapportage	3
3. TRENDANALYSE	4
Verantwoordelijkheden	4
Basisjaar	4
Rapportageperiode	4
Verificatie	4
4. AFBAKENING	5
Organisatorische grenzen	5
5. BEREKENINGSMETHODIEK	6
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
Doelstellingen	6
Uitsluitingen	6
Opname van CO2	7
Biomassa	7
6. EMISSIES	7
Footprint referentiejaar	7
Footprint rapportage periode	7
Trend over de jaren per scope	8
Trend over de jaren per categorie (scope 1)	8
Trend over de jaren per categorie (scope 2)	9
Emissies per Kilometer spoor	9
7. CO2 PER PROJECT	10
8. CO2 Per Categorie	11
DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG	13
Scope 3 Ketenanalyses	14
Voortgang reductiemaatregelen	15
Onzekerheden	15
Medewerker bijdrage	15
De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan de maatregel van het werken met ProDrive en het indienen van verbeterinitiatieven. In 2021 zal er een nieuwe werkgroep worden opgezet die medewerkers de kans geeft om een actieve bijdrage te leveren aan CO2 reductie	15
INITIATIEVEN	15

2. INLEIDING

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk verantwoord ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitssysteem. In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige tijdsplannen.

3. TRENDANALYSE

Verantwoordelijkheden

Als beschreven in het KMS van AssetRail.

Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

4. AFBAKENING

Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	Opmerkingen
Hoofdkantoor Bommel	Vestiging	
Project PGO De Peel	Project	
Vestiging Venlo	Vestiging	
Steunpunt Nuenen	Vestiging	
Project PGO Drenthe	Project	
Vestiging Zwolle	Vestiging	
Steunpunt Tynaarlo	Vestiging	
Project PGO Gelre	Project	
Vestiging Doetinchem	Vestiging	
Project PGO Eemland	Project	
Vestiging Amersfoort	Vestiging	
Project PGO Dordrecht	Project	
Vestiging Sliedrecht	Vestiging	
Project PGO Brabant	Project	
Steunpunt Tilburg	Vestiging	
Project PGO Neerlands Midden	Project	
Vestiging Nieuwegein	Vestiging	

Tabel 1 - Organisatorische grenzen

5. BEREKENINGSMETHODIEK

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, geldig m.i.v. 22-6-2020, zoals uitgegeven door de SKAO. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO2emissiefactoren.nl.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegenereerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom/groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project.
Gas t.b.v. laswerkzaamheden en ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud en percentage van aantal wissels in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal wissels in onderhoud. Vanaf 2018 wordt ingekocht op betreffende onderhoudsgebied
KMG benzine	Project	Verbruik brandstof werd gebaseerd op percentage van aantal km spoor in onderhoud binnen project ten opzichte van totaal aantal km spoor in onderhoud. Vanaf 2018 wordt ingekocht op betreffende onderhoudsgebied.
Gedeclareerde km's	Algemeen	Omdat over het algemeen kilometers door kantoorpersoneel worden gedeclareerd welke voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht.

Tabel 2 - Berekeningsmethodiek

Doelstellingen

Vanaf 2017 heeft ASSET Rail een aantal concrete veranderingen doorgevoerd ten aanzien van de aanpak van de CO2-uitstoot, namelijk kg CO2 per kilometerspoor kiezen als nieuwe prestatieindicator voor de toekomst.

Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Opname van CO2

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

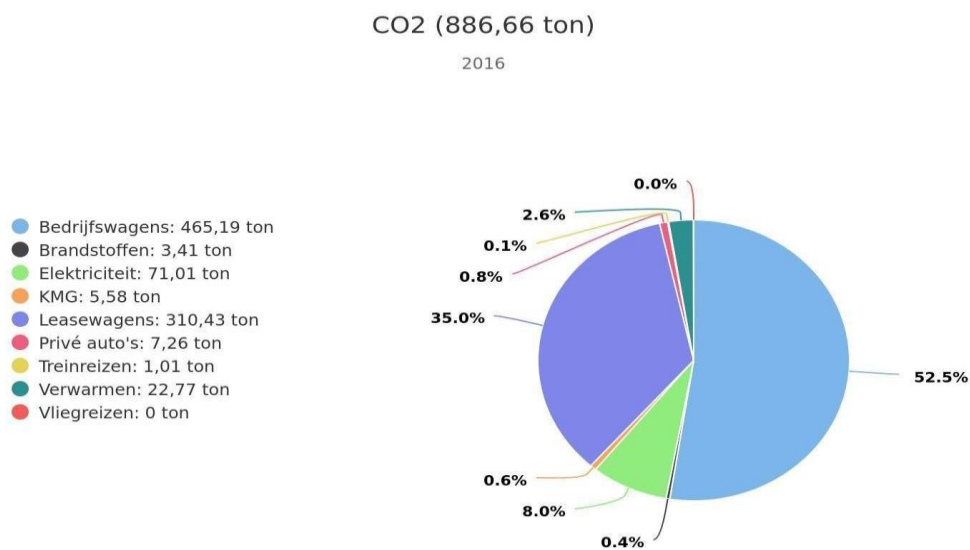
Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

6. EMISSIES

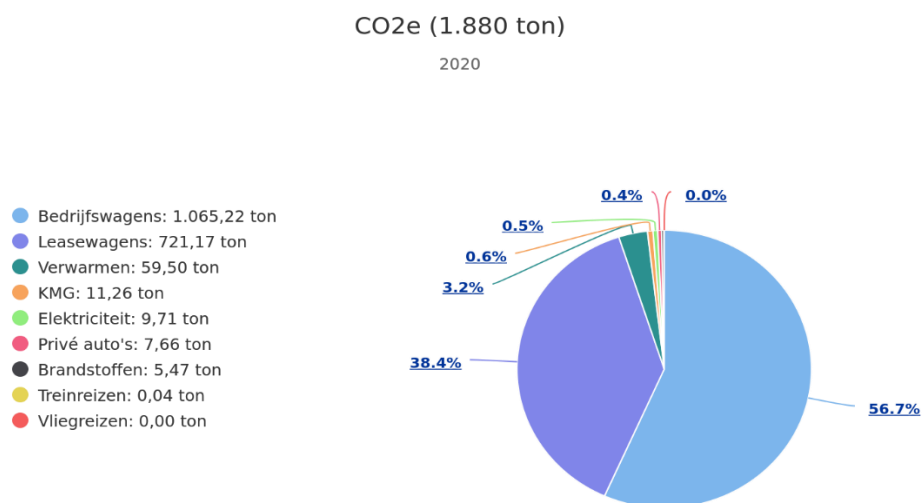
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Footprint referentiejaar



Grafiek 1 - Footprint referentiejaar 2016

Footprint rapportage periode

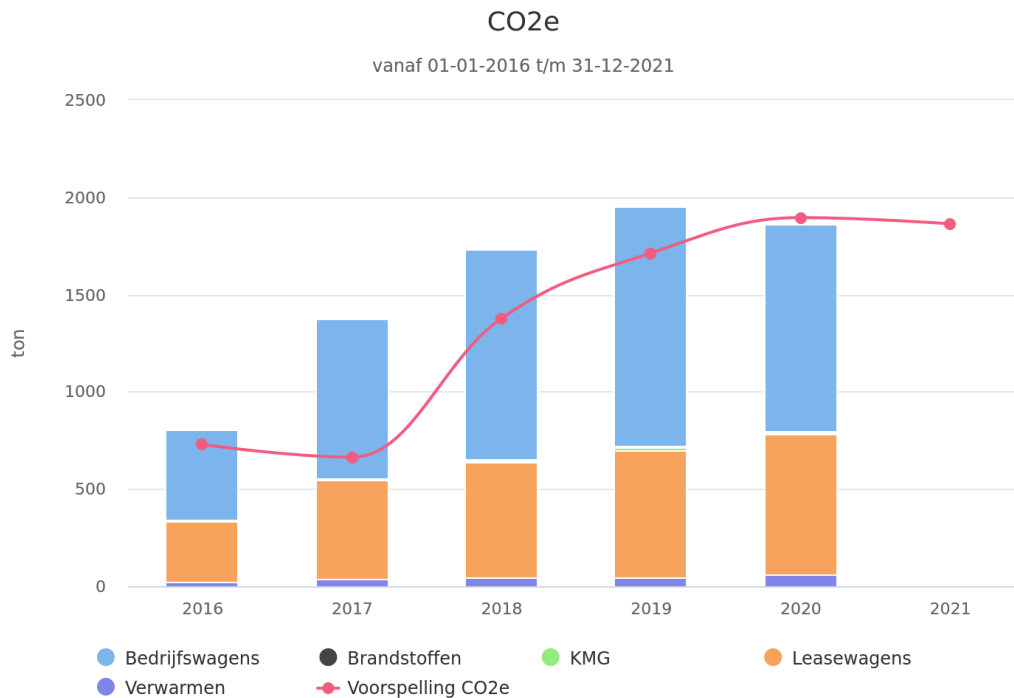


Grafiek 2 - Footprint Rapportageperiode 2020 Q1-Q4

Trend over de jaren per scope

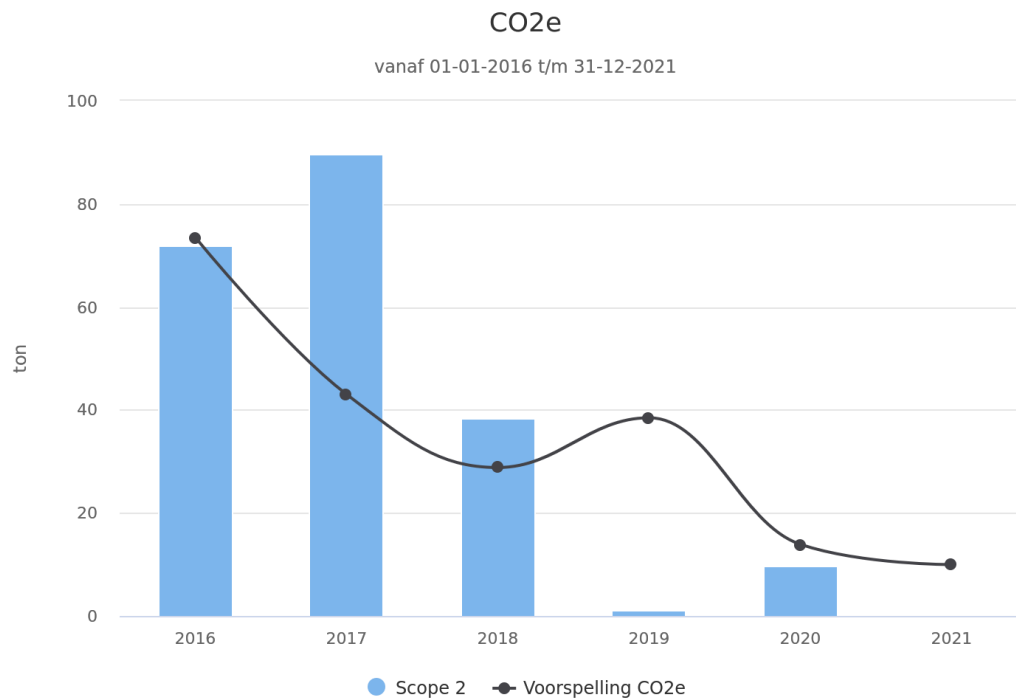
In 2017 is er een trendbreuk vanwege de toename in onderhoudsgebieden. Dit betekent dat vanaf 2017 een nieuwe trendreeks start.

Trend over de jaren per categorie (scope 1)



Grafiek 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1)

Trend over de jaren per categorie (scope 2)

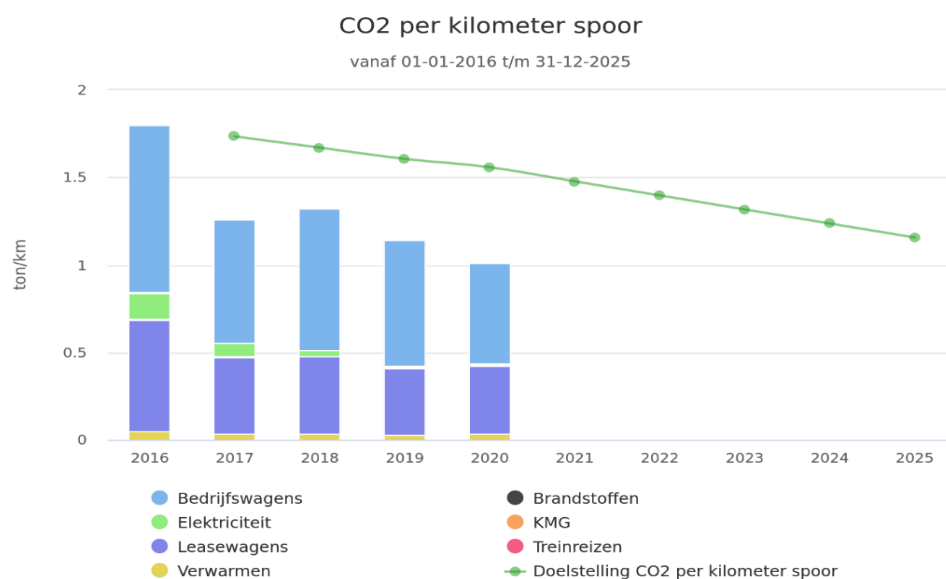


CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020
Scope 2	72,02	89,73	38,47	1,22	9,75

Grafiek 4 - Trend van de jaren per categorie (scope 2)

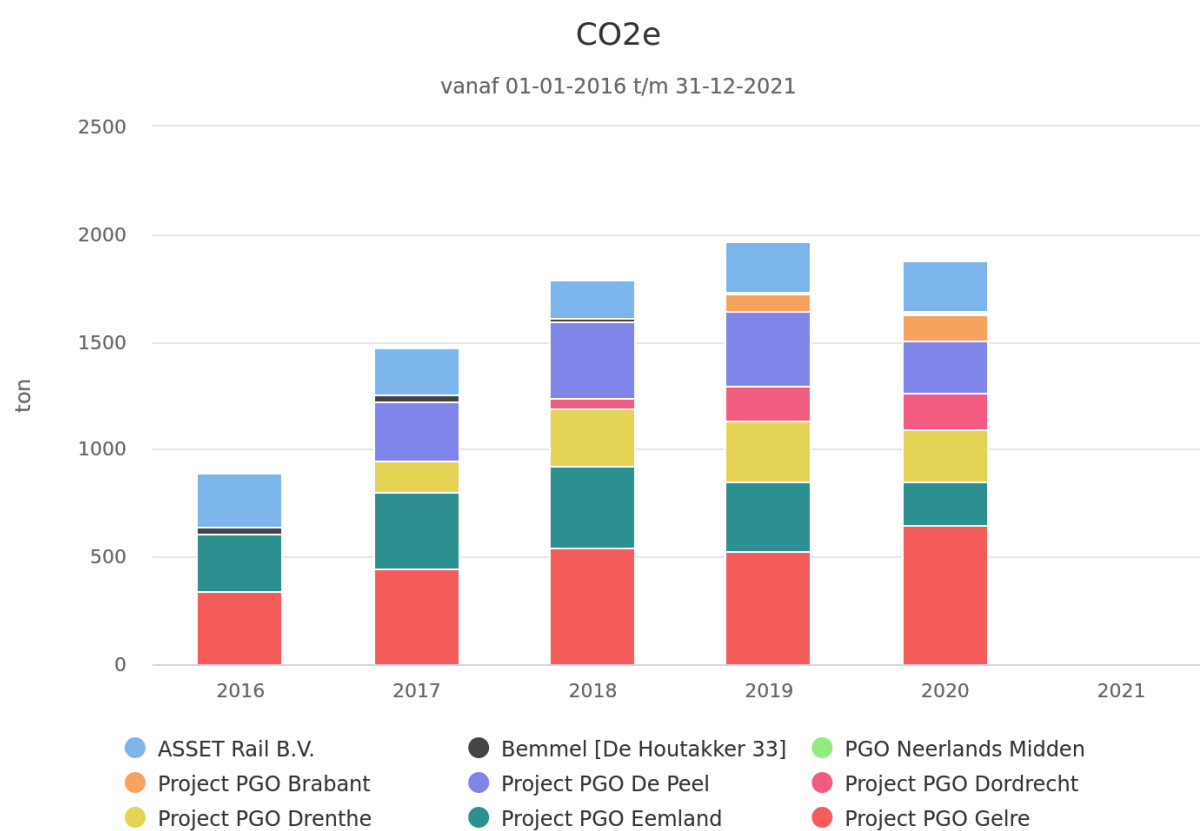
Emissies per Kilometer spoor

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot CO2 per kilometer spoor over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



Grafiek 6 - Kg CO2 per kilometer

7. CO2 PER PROJECT

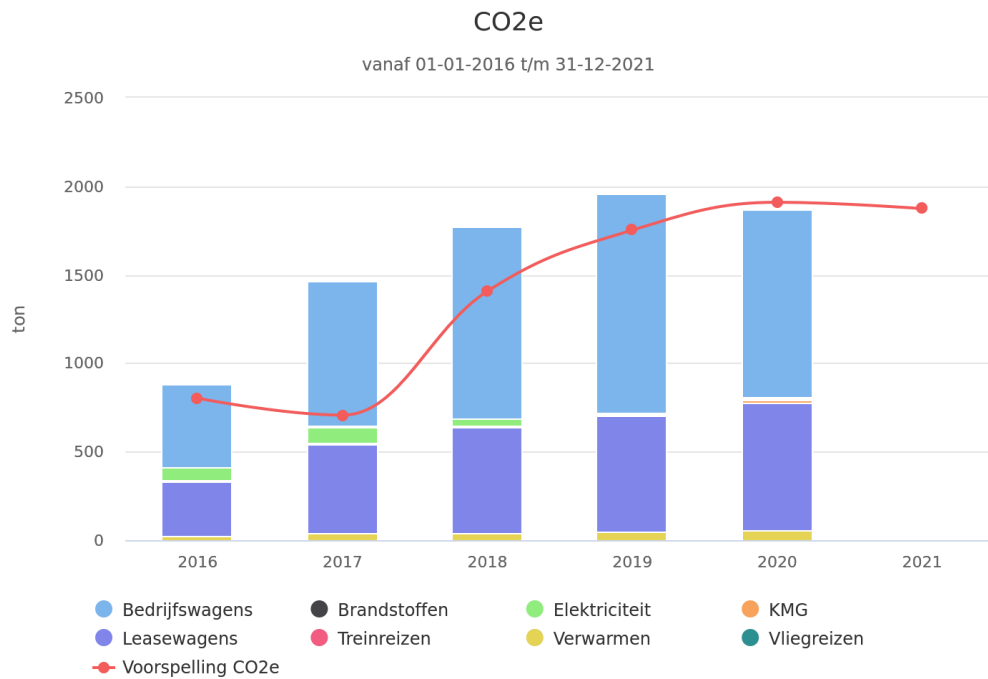


CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020
ASSET Rail B.V.	247,23	224,40	175,02	234,70	233,91
Bommel [De Houtakker 33]	32,50	26,77	12,63	7,88	11,68
PGO Neerlands Midden					8,78
Project PGO Brabant				82,41	123,64
Project PGO De Peel		279,90	359,66	346,57	240,11
Project PGO Dordrecht			48,23	162,71	173,72
Project PGO Drenthe		140,03	265,03	284,59	241,44
Project PGO Eemland	264,77	359,45	384,92	323,43	200,24
Project PGO Gelre	342,16	444,21	539,38	526,09	646,52
Totaal	886,66	1.474,75	1.784,86	1.968,39	1.880,04

Grafiek 7 - CO2 uitstoot per project

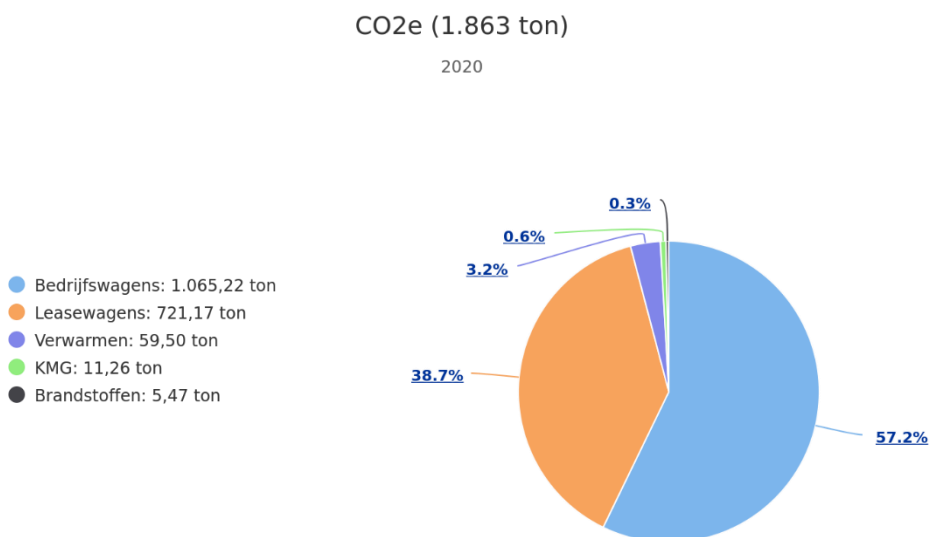
8. CO2 Per Categorie

Vanaf 2020 is de voorspelling gebaseerd op 7 onderhoudsgebieden en geeft dus een realistisch beeld.



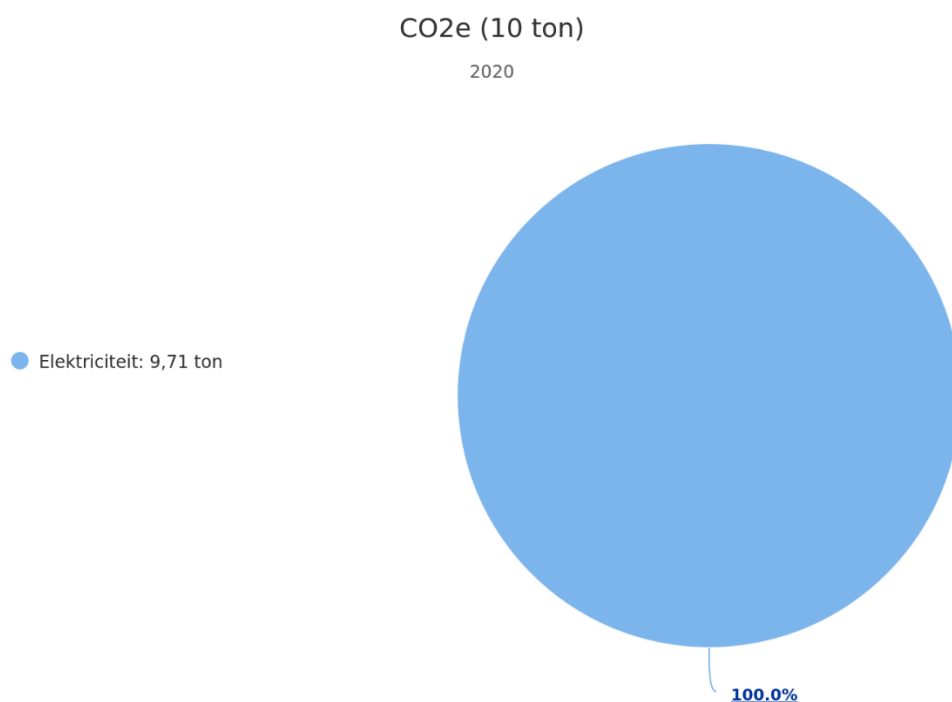
Grafiek 8 - CO2 per categorie

Scope 1



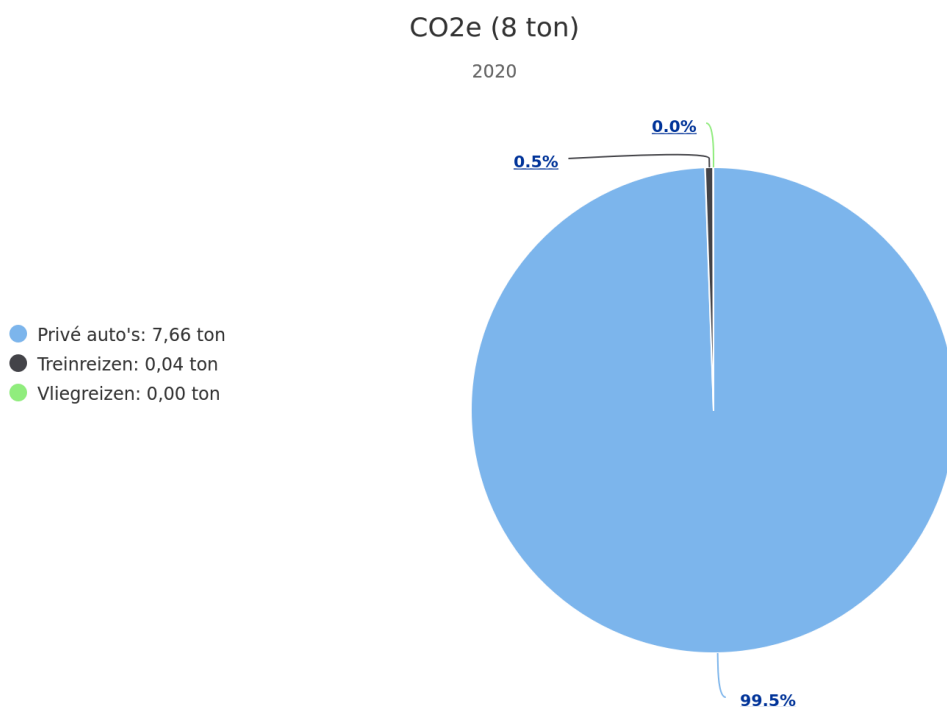
Grafiek 9 - CO2 per scope (1)

Scope 2



Grafiek 10 - CO2 per scope (2)

CO2 voortkomend uit treinreizen, vliegverkeer en zakelijke kilometers.

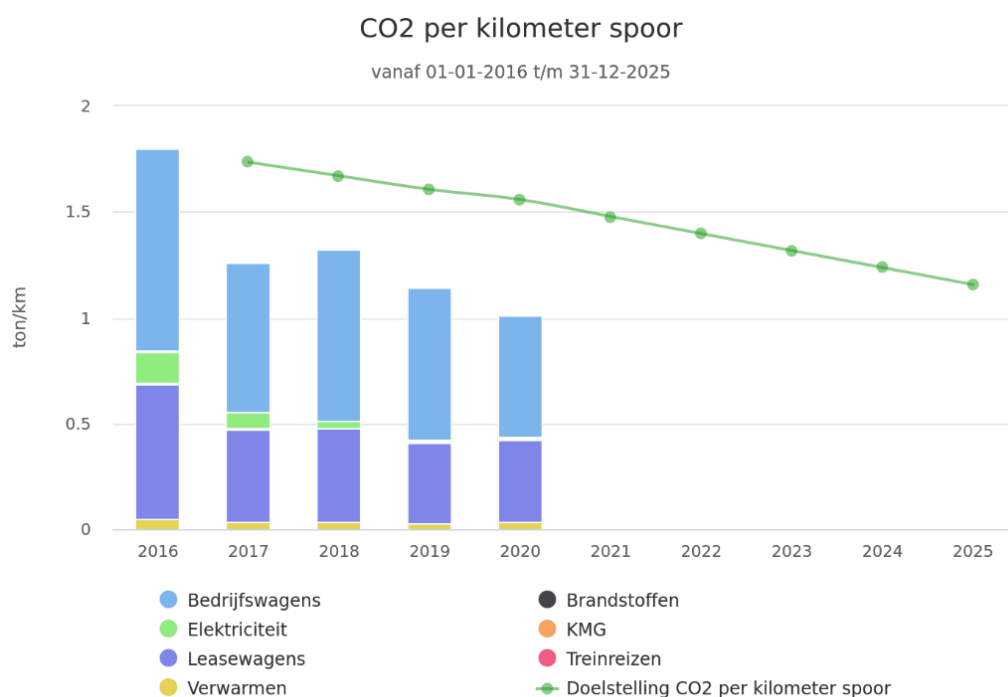


Grafiek 11 - CO2 afkomstig uit treinverkeer, vliegverkeer en zakelijke kilometers.

DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG

Scope 1 en 2

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Referentie-jaar	Doel CO2 per km spoor	Gerealiseerd
2017	-4%	-4%	2016	1.73	1.27
2018	-8%	-8%	2016	1.67	1.33
2019	-12%	-12%	2016	1.61	1.15
2020	-15%	-15%	2016	1.56	1.01
2021	-20%	-20%	2016	1.48	
2022	-25%	-25%	2016	1.40	
2023	-30%	-30%	2016	1.32	
2024	-35%	-35%	2016	1.24	
2025	-40%	-40%	2016	1.16	



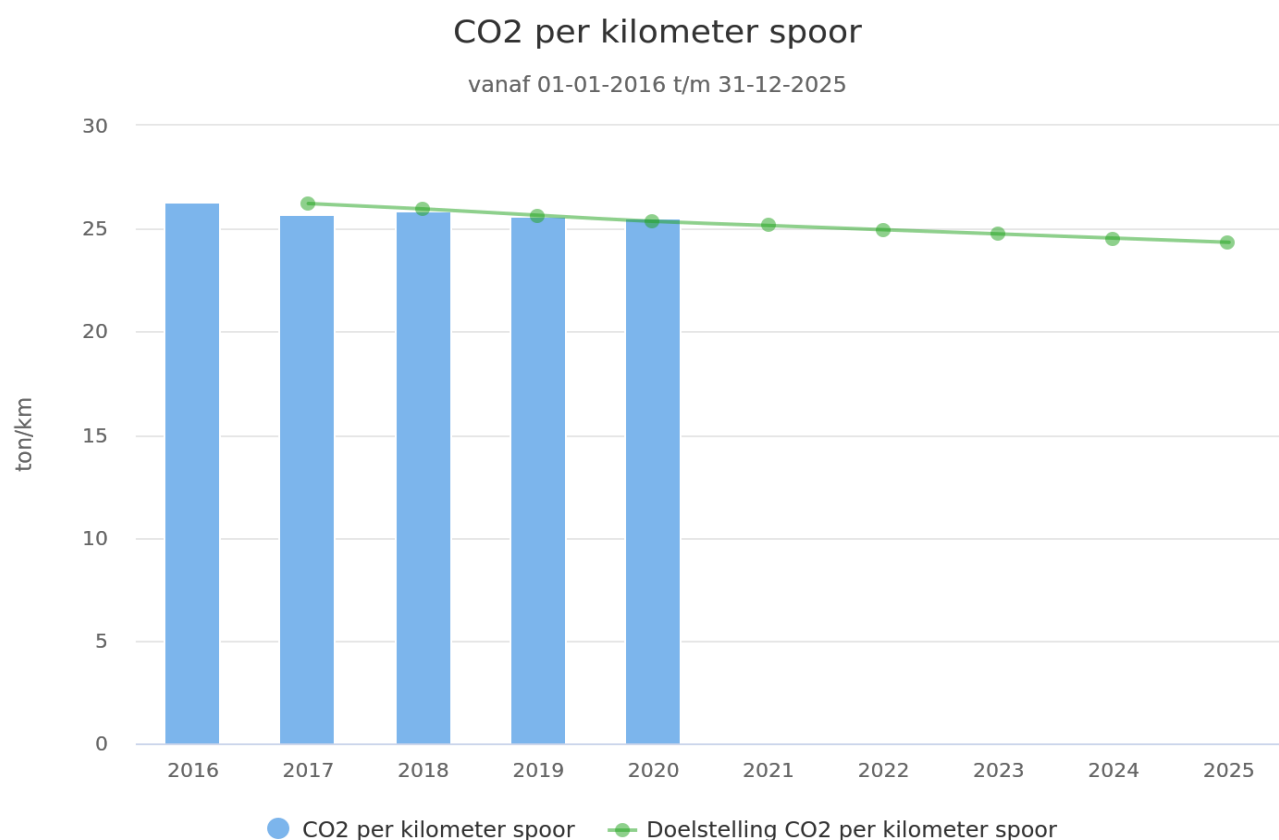
Grafiek 12 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor

Scope 3 Ketenanalyses

Ketenanalyse Onderhoud Spoorstaven

In 2017 is Assetrail gestart met de ketenanalyse “spoorstaven onderhouden versus de keten waar de spoorstaven vervangen”. De doelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de Ketenanalyse Onderhoud spoorstaven ASSET Rail 2018. Aan het eind van 2020 is besloten om de doelstelling van scope 3 te herformuleren. Vanwege de toename aan slijp en frees mogelijkheden en het inzicht in de planning is de doelstelling aangescherpt.

In de onderstaande grafiek staan realisatie en doel gepresenteerd.



CO2 per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2 per kilometer spoor	26,33	25,74	25,84	25,64	25,52					
Doelstelling CO2 per kilometer spoor		26,22	25,96	25,65	25,35	25,15	24,95	24,74	24,54	24,34

Grafiek 13 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor scope 3

Voortgang reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen zijn inzichtelijk via de CO2 managementtool.

Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO2 van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is.

Bij Scope 3 betreft de onzekerheid dat niet bekend is of de gebruikte gegevens uit de ketenanalyses van derden dezelfde conversiefactoren bevatten als die in de ketenanalyse van ASSET Rail. Bij de vervolgberekeningen in onze ketenanalyse hebben we dit wel aangenomen.

Medewerker bijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan de maatregel van het werken met ProDrive en het indienen van verbeterinitiatieven. In 2021 zal er een nieuwe werkgroep worden opgezet die medewerkers de kans geeft om een actieve bijdrage te leveren aan CO2 reductie.

INITIATIEVEN

Asset Rail neemt deel aan verschillende keteninitiatieven om zo samen met ketenpartners te werken aan CO2 reductie.