



Voortgangsrapportage & Energie-actieplan C02 2022

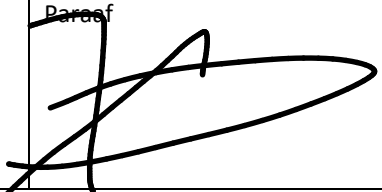
Q1-Q2

Versie | 1.0

Datum | 20-09-2022

Status | Definitief



Auteur Marty van Loenen – van den Akker QHSE Medewerker	Auteur Wouter Memelink Hoofd Kwaliteit	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2022 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbend. De informatie in dit rapport, inclusief eventuele bijlage(s), is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen dan de geadresseerde is zonder toestemming niet toegestaan. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie in dit rapport.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
INLEIDING	3
Maatschappelijk verantwoord ondernemen	3
Stuurcyclus en rapportage	3
TRENDANALYSE.....	4
Verantwoordelijkheden	4
Basisjaar	4
Rapportageperiode	4
Verificatie	4
AFBAKENING	5
Organisatorische grenzen	5
BEREKENINGSMETHODIEK	6
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
Doelstellingen	6
Uitsluitingen	6
Opname van CO2	6
Biomassa	6
EMISSIONS	7
Footprint referentiejaar 2016	7
Footprint rapportage periode 2022 Q1-Q2	7
Trend over de jaren per scope	8
Trend over de jaren per categorie (scope 1)	8
Trend over de jaren per categorie (scope 2)	9
Emissies per Kilometer spoor	10
CO2 Algemeen/ kantoor Bommel en Projecten	11
CO2 Per Categorie	12
Doelstellingen en voortgang	14
Scope 3 Ketenganalyses	15
Voortgang reductiemaatregelen	16
Onzekerheden	16
Medewerker bijdrage	16
Initiatieven	16

INLEIDING

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en gebruikt hier onder meer de CO₂-prestatieladder voor. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder wordt gebruikt. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitsmanagementsysteem (KMS). In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige perioden.

TRENDANALYSE

Verantwoordelijkheden

Als beschreven in het KMS van ASSET Rail.

Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2022 t/m 30 juni 2022.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

AFBAKENING

Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	Opmerkingen
Hoofdkantoor Bommel	Vestiging	
Project PGO De Peel	Project	
Vestiging Venlo	Vestiging	
Steunpunt Nuenen	Vestiging	Vervallen per 1-1-2022
Project PGO Drenthe	Project	
Vestiging Zwolle	Vestiging	
Steunpunt Tynaarlo	Vestiging	
Project PGO Gelre	Project	
Vestiging Doetinchem	Vestiging	
Project PGO Eemland	Project	
Vestiging Amersfoort	Vestiging	
Project PGO Dordrecht	Project	
Vestiging Sliedrecht	Vestiging	
Project PGO Brabant	Project	
Steunpunt Tilburg	Vestiging	
Project PGO Neerlands Midden	Project	
Vestiging Nieuwegein	Vestiging	

Tabel 1 - Organisatorische grenzen

BEREKENINGSMETHODIEK

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van de CO₂-prestatieladder wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, geldig m.i.v. 22-6-2020, zoals uitgegeven door de SKAO. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO₂emissiefactoren.nl en zijn geborgd in de tool Smarttrackers die wordt gebruikt voor het registreren van alle gegevens.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegenereerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom/groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project.
Gas t.b.v. laswerkzaam- heden/ ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op ingekocht gas voor het betreffende onderhoudsgebied
KMG-benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op ingekochte brandstof op betreffende onderhoudsgebied.
Gedeclareerde km's	Algemeen	Gedeclareerde kilometer door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht.

Tabel 2 - Berekeningsmethodiek

Doelstellingen

ASSET Rail hanteert voor de CO₂-uitstoot de doelstelling: CO₂-uitstoot per km spoor.

Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

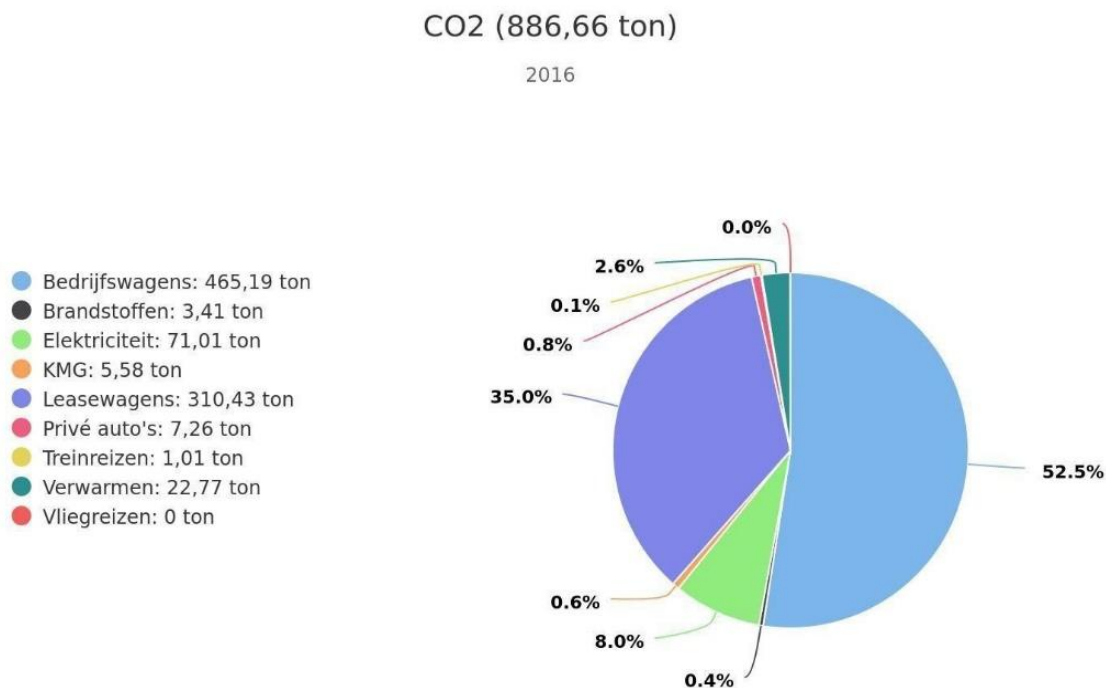
Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

EMISSIONS

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

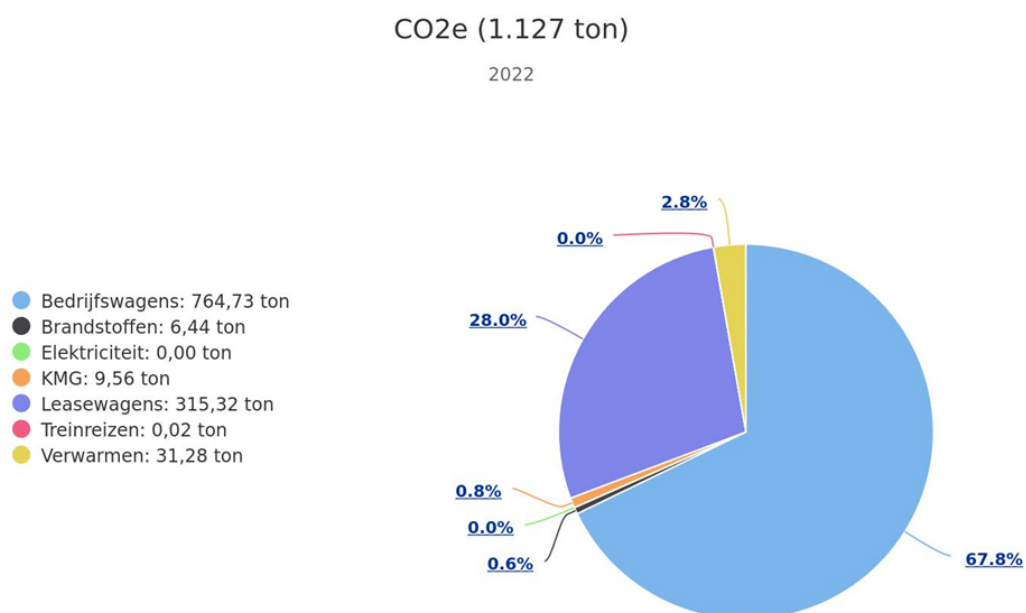
Footprint referentiejaar 2016



Grafiek 1 - Footprint referentiejaar 2016

Footprint rapportage periode 2022 Q1-Q2

In Q1-Q2 2021 was de uitstoot 1085 ton, dus een lichte stijging.

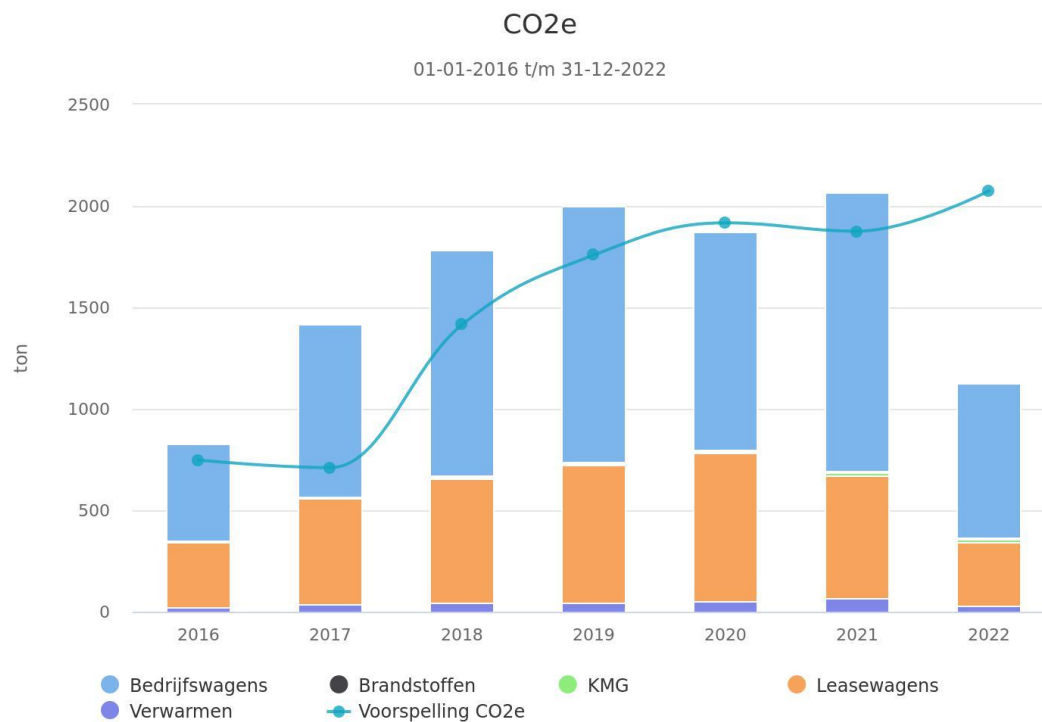


Grafiek 2 - Footprint Rapportageperiode

Trend over de jaren per scope

In 2017 is er een trendbreuk vanwege de toename in onderhoudsgebieden. Dit betekent dat vanaf 2017 een nieuwe trendreeks start.

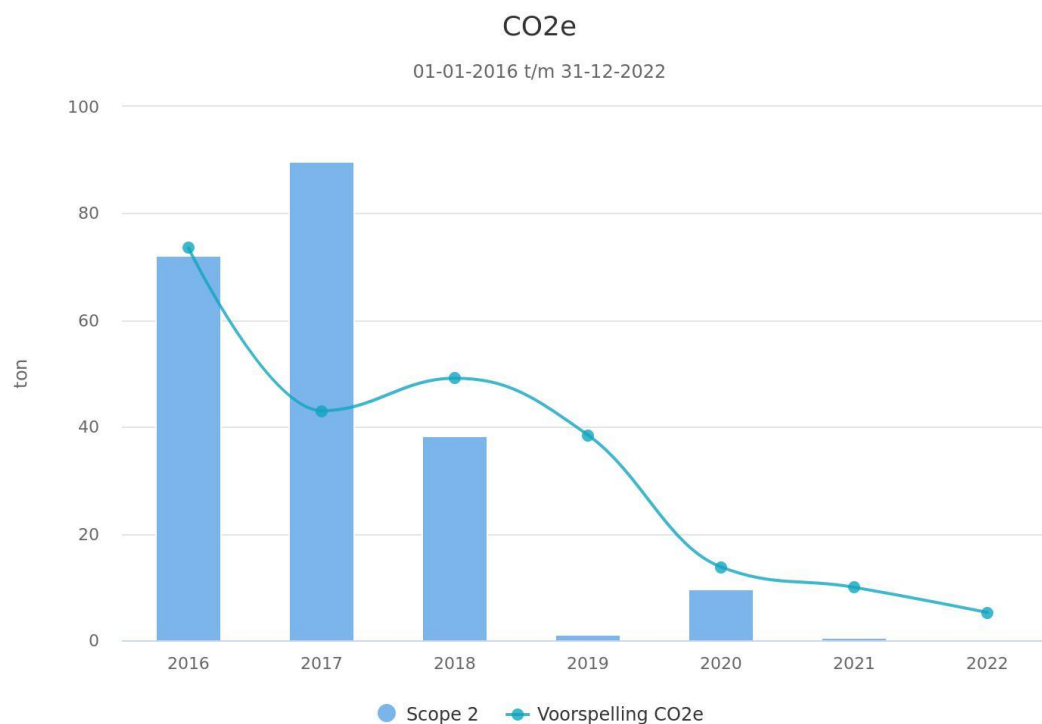
Trend over de jaren per categorie (scope 1)



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	476,63	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	764,73
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	9,92	6,44
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	9,56
Leasewagens	319,53	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	315,32
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	70,46	31,28
Totaal	828,20	1.414,39	1.780,07	2.003,58	1.874,96	2.066,88	1.127,33
Voorspelling CO2e	747,21	710,15	1.414,44	1.757,87	1.916,72	1.875,55	2.074,22

Grafiek 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1)

Trend over de jaren per categorie (scope 2)

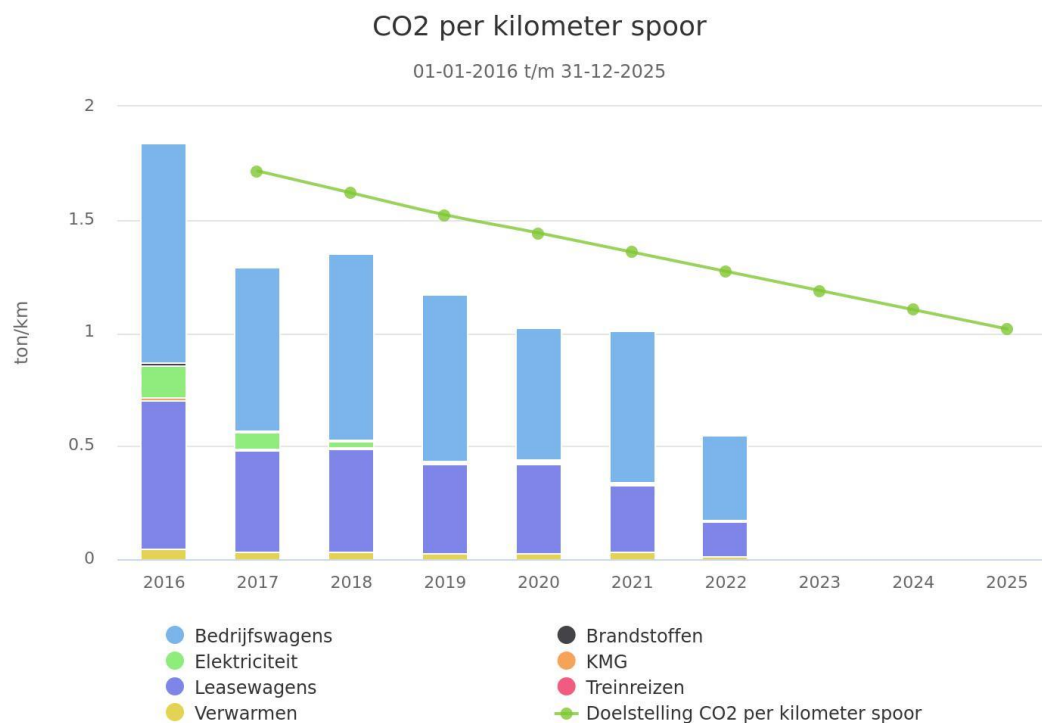


CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 2	72,02	89,73	38,47	1,22	9,75	0,69	0,02
Voorspelling CO2e	73,48	43,02	49,10	38,47	13,74	9,93	5,22

Grafiek 4 - Trend van de jaren per categorie (scope 2)

Emissies per Kilometer spoor

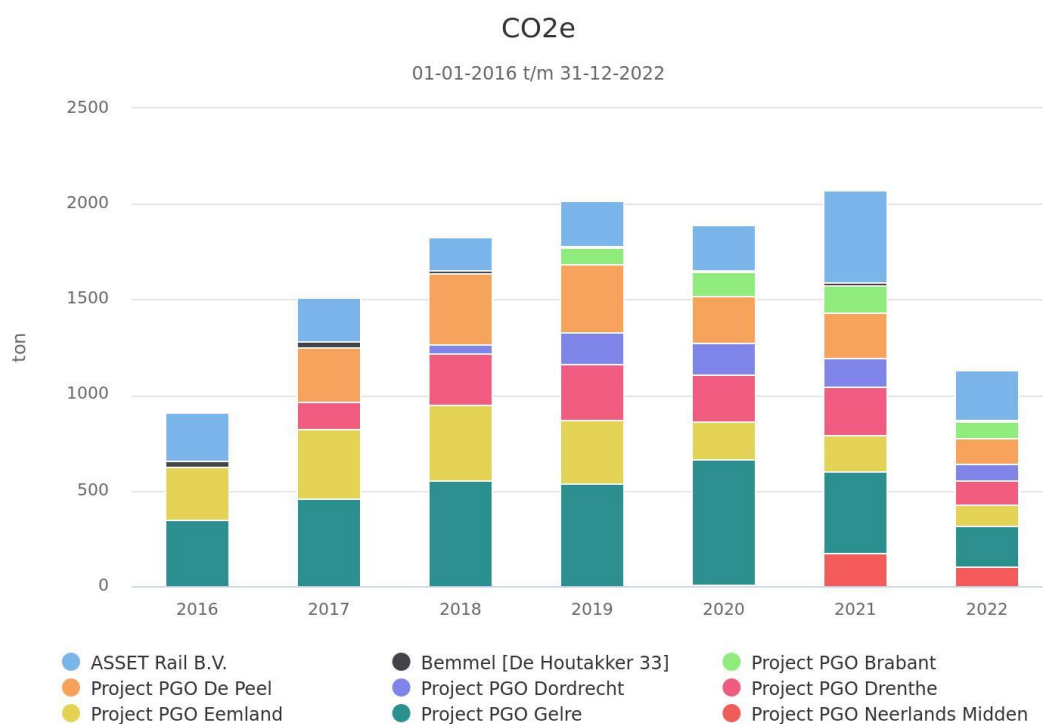
In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot CO2 per kilometer spoor over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



Grafiek 6 - Kg CO2 per kilometer

CO2 per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,97	0,72	0,83	0,74	0,58	0,67	0,37			
Brandstoffen	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00			
Elektriciteit	0,15	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00			
KMG	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00			
Leasewagens	0,65	0,45	0,46	0,39	0,40	0,29	0,15			
Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Verwarmen	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02			
Totaal	1,84	1,29	1,35	1,17	1,02	1,01	0,55			
Doelstelling CO2 per kilometer spoor		1,72	1,62	1,52	1,44	1,36	1,27	1,19	1,10	1,02

CO2 Algemeen/ kantoor Bemmelen en Projecten

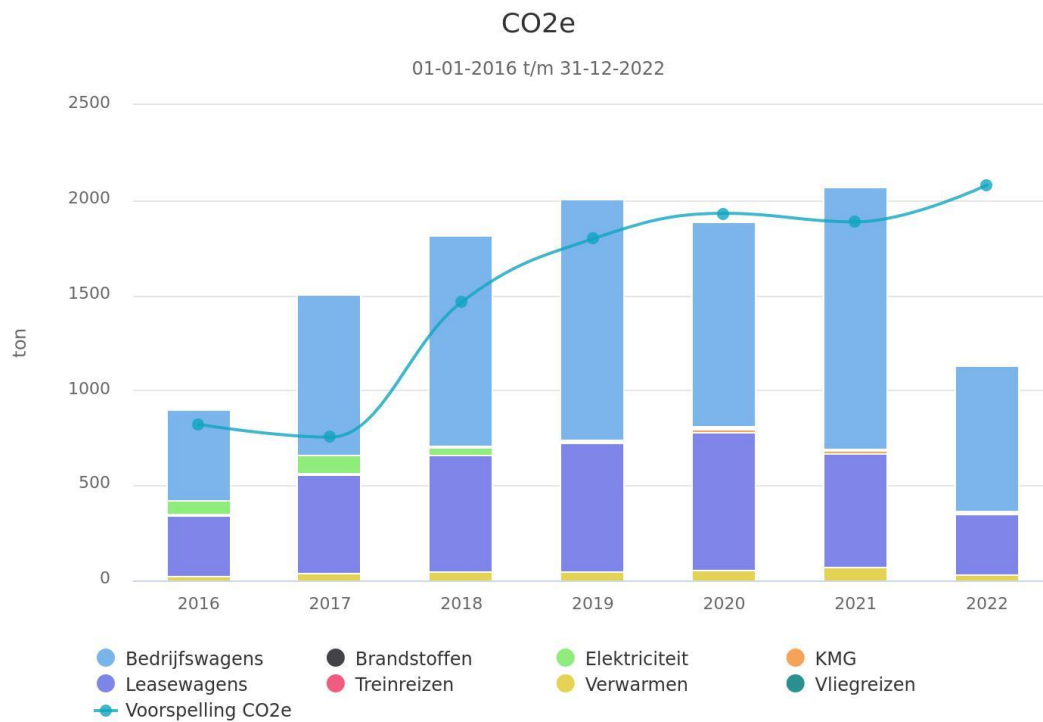


Grafiek 7 - CO2 uitstoot per project

CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ASSET Rail B.V.	253,92	230,63	179,65	240,63	236,47	481,79	264,11
Bemmelen [De Houtakker 33]	32,50	26,77	12,63	7,88	11,68	16,61	7,90
Project PGO Brabant				85,09	124,94	142,57	87,30
Project PGO De Peel		286,15	368,51	355,70	242,59	234,98	127,55
Project PGO Dordrecht			49,43	166,98	168,63	157,42	89,34
Project PGO Drenthe		143,45	271,53	291,34	243,86	251,33	126,13
Project PGO Eemland	270,87	367,96	394,35	331,73	202,24	189,81	111,41
Project PGO Gelre	350,20	455,60	553,66	539,93	653,20	426,74	217,56
Project PGO Neerlands Midden					8,78	172,91	100,12
Totaal	907,49	1.510,56	1.829,76	2.019,28	1.892,38	2.074,15	1.131,42

CO2 Per Categorie

Vanaf 2020 is de voorspelling gebaseerd op 7 onderhoudsgebieden en geeft dus een realistisch beeld.

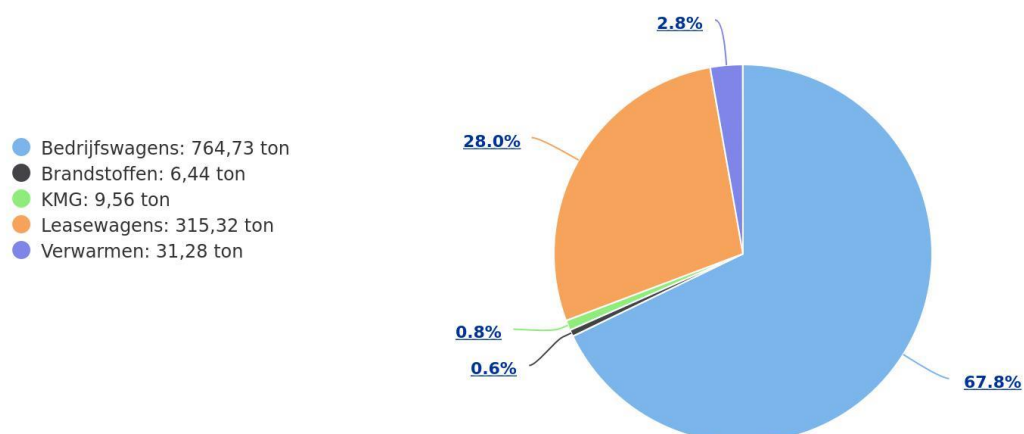


Grafiek 8 - CO2 per categorie

Scope 1

CO2e (1.127 ton)

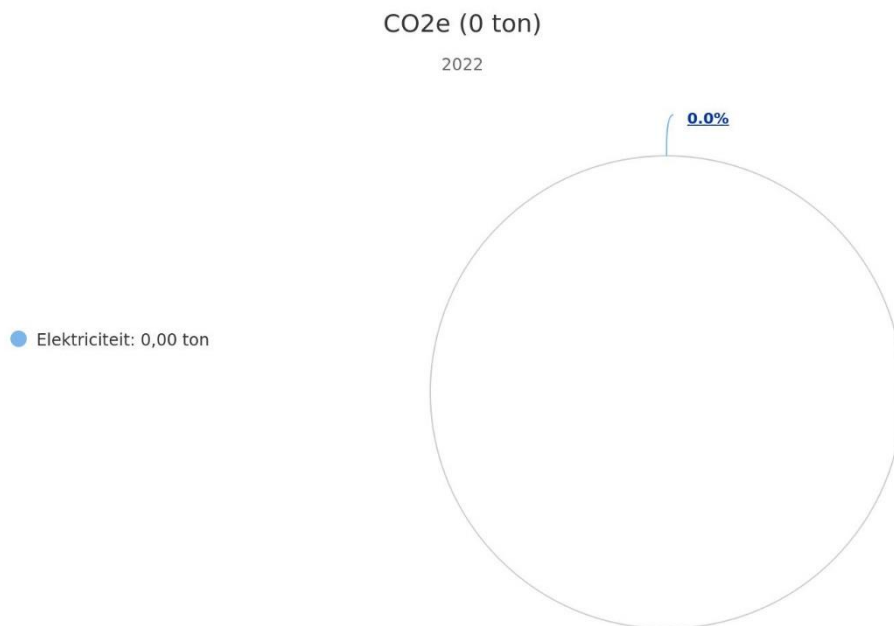
2022



Grafiek 9 - CO2 per scope (1)

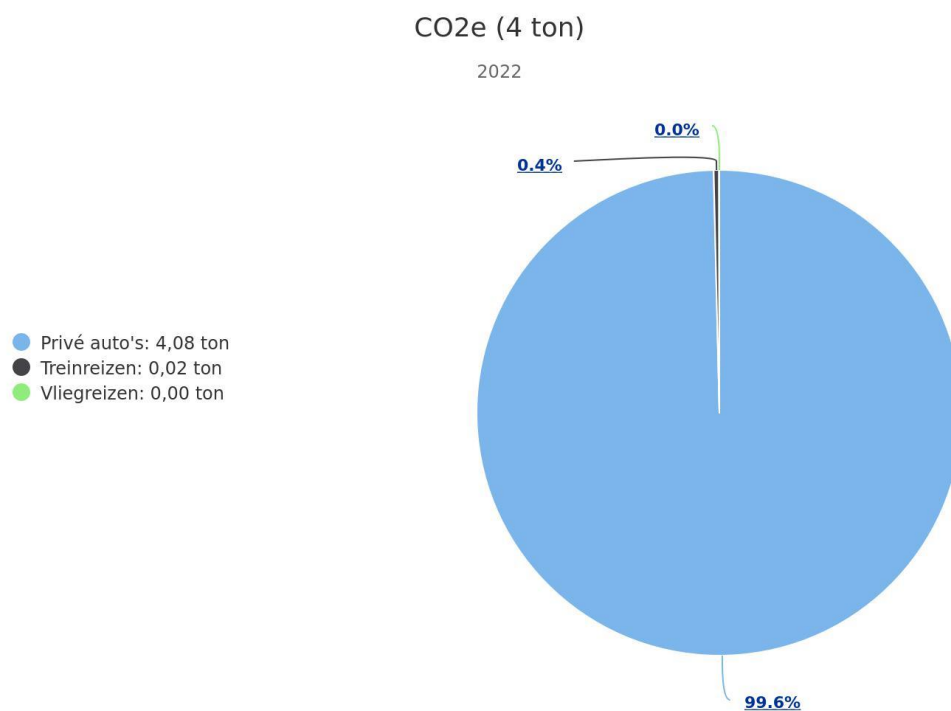
Scope 2

ASSET Rail maakt geen gebruik meer van grijze stroom.



Grafiek 10 - CO2 per scope (2)

CO2 voortkomend uit treinreizen, vliegverkeer en zakelijke kilometers



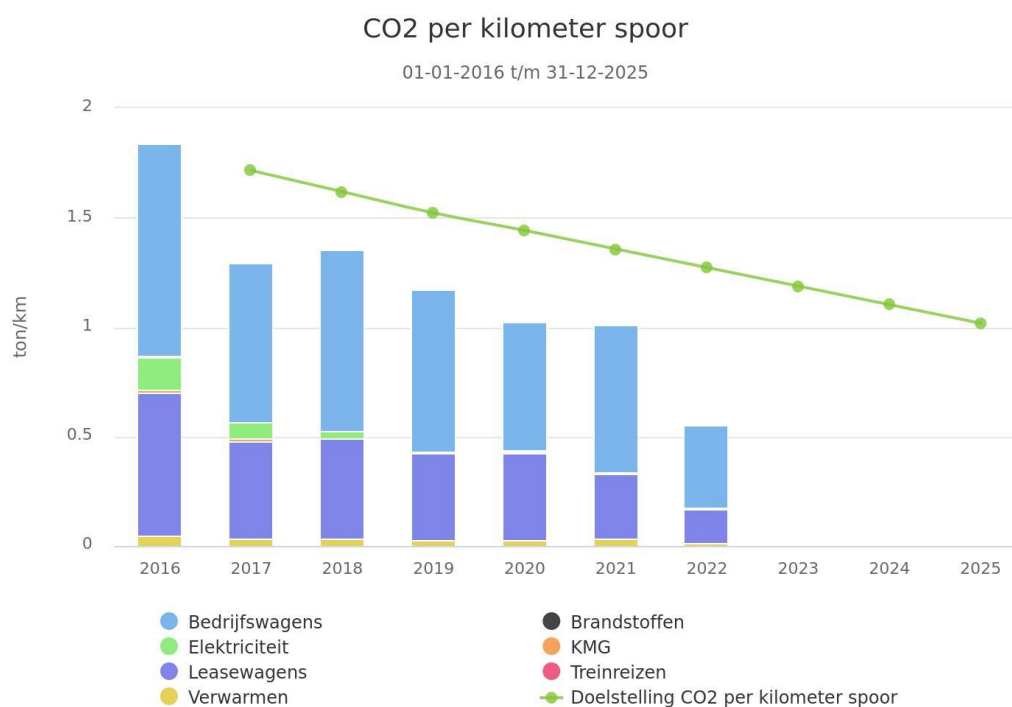
Grafiek 11 - CO2 afkomstig uit treinverkeer, vliegverkeer en zakelijke kilometers.

Doelstellingen en voortgang

Scope 1 en 2

Het is de verwachting dat de doelstelling voor 2022 zal worden gehaald.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Referentie-jaar	Doel CO2 per km spoor	Gerealiseerd
2017	-4%	-4%	2016	1,72	1,29
2018	-8%	-8%	2016	1,62	1,35
2019	-12%	-12%	2016	1,52	1,17
2020	-15%	-15%	2016	1,44	1,02
2021	-20%	-20%	2016	1,36	1,01
2022	-25%	-25%	2016	1,27	0,55 (Q2)
2023	-30%	-30%	2016	1,19	
2024	-35%	-35%	2016	1,10	
2025	-40%	-40%	2016	1,02	



Grafiek 12 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor

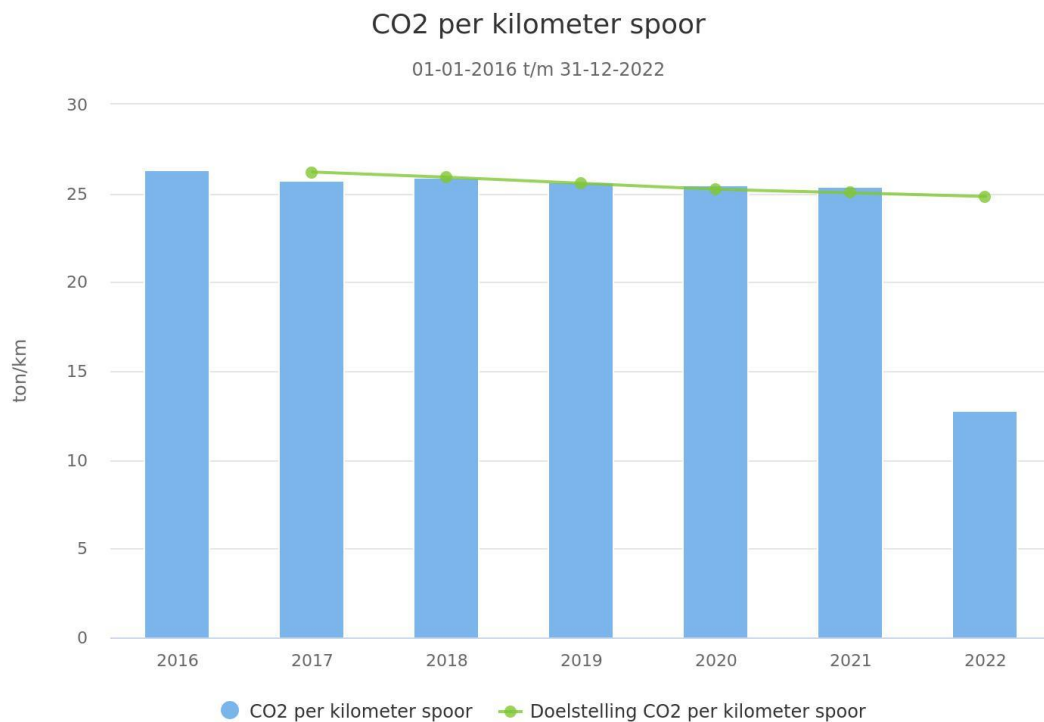
Totaal	1,84	1,29	1,35	1,17	1,02	1,01	0,55			
Doelstelling CO2 per kilometer spoor		1,72	1,62	1,52	1,44	1,36	1,27	1,19	1,10	1,02

Scope 3 Ketenanalyses

Ketenanalyse Onderhoud Spoorstaven

In 2017 is Assetrail gestart met de ketenanalyse 'Spoorstaven onderhouden versus de keten waar de spoorstaven vervangen'. De doelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de Ketenanalyse Onderhoud spoorstaven ASSET Rail 2018..

In de onderstaande grafiek staan realisatie en doel gepresenteerd. Er zijn nog geen concrete gegevens over Q1-Q2, maar wel een planning. De gerealiseerde hoeveelheden worden dan ook aan het eind van 2022 ingevoerd in de database.



Grafiek 13 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor scope 3

CO2 per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2 per kilometer spoor	26,38	25,77	25,87	25,67	25,48	25,40	12,81
Doelstelling CO2 per kilometer spoor		26,20	25,91	25,56	25,24	25,03	24,82

Voortgang reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen zijn inzichtelijk via de CO2 managementtool.

Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO2 van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is.

Bij Scope 3 betreft de onzekerheid dat niet bekend is of de gebruikte gegevens uit de ketenanalyses van derden dezelfde conversiefactoren bevatten als die in de ketenanalyse van ASSET Rail. Bij de vervolgberekeningen in onze ketenanalyse hebben we dit wel aangenomen.

Medewerker bijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan het indienen van verbeterinitiatieven. In 2022 zal er een nieuwe werkgroep worden opgezet die medewerkers de kans geeft om een actieve bijdrage te leveren aan CO2 reductie.

Initiatieven

ASSET Rail neemt deel aan verschillende keteninitiatieven om zo samen met ketenpartners te werken aan CO2 reductie.