



Voortgangsrapportage & Energie-actieplan CO2 2022



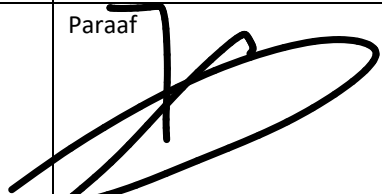
Q1-Q4

Versie | 1.0

Datum | 11-04-2023

Status | Definitief



Auteur Marty van Loenen – van den Akker QHSE Medewerker	Auteur Wouter Memelink Hoofd Kwaliteit	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2023 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbend. De informatie in dit rapport, inclusief eventuele bijlage(s), is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen dan de geadresseerde is zonder toestemming niet toegestaan. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie in dit rapport.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. INLEIDING	3
Maatschappelijk verantwoord ondernemen	3
Stuurcyclus en rapportage	3
2. Uitgangspunten	4
Verantwoordelijkheden	4
Basisjaar en referentiejaar	4
Rapportageperiode	4
Verificatie	4
Beschrijving organisatie	4
Grootte categorie CO2-prestatieladder	4
3. AFBAKENING	5
Organisatorische grenzen	5
4. BEREKENINGSMETHODIEK	6
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
Berekeningsmethodiek	6
Doelstellingen	6
Uitsluitingen	6
Opname van CO2	6
Biomassa	6
5. EMISSIES	7
Footprint referentiejaar 2016	7
Footprint rapportage periode 2022	7
Trend over de jaren per scope	8
Trend over de jaren per categorie (scope 1).....	8
Trend over de jaren per categorie (scope 2).....	9
Emissies per Kilometer spoor.....	10
6. Doelstellingen en voortgang	15
Scope 3 Ketenanalyses	16
Voortgang reductiemaatregelen.....	17
Onzekerheden.....	17
Correctie Propaan	17
Medewerkersbijdrage	17
Initiatieven	17
Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01	18

1. INLEIDING

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en gebruikt hier onder meer de CO₂-prestatieladder voor. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder wordt gebruikt. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitsmanagementsysteem (KMS). In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige perioden.

De rapportages zijn opgesteld conform de eisen van ISO 14064 (at/m t), zie bijlage 1. ISO 14064-1 bevat internationale richtlijnen over het kwantificeren en rapporteren van broeikasgas emissies voor bedrijven. Tabel 3 is een kruisverwijzing tussen de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit rapport.

2. Uitgangspunten

Verantwoordelijkheden

Als beschreven in het Kwaliteitsmanagementsysteem van ASSET Rail. Daarnaast zijn in Smarttrackers rollen benoemd.

Basisjaar en referentiejaar

Het basis- en referentiejaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2022 t/m 31 december 2022.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Beschrijving organisatie

ASSET Rail voert werken / leveringen uit met betrekking tot onderhoud en storingsherstel van de railinfra. De PGO-onderhoudsgebieden worden gezien als Projecten met gunningsvoordeel. Er zijn voor deze projecten geen aparte doelstellingen vastgesteld, maar alle medewerkers kunnen een bijdrage leveren aan de algemene doelstellingen.

Groote categorie CO₂-prestatieladder

Conform de norm is ASSET Rail een klein bedrijf aangezien zij voldoet aan beide eisen in betreffende categorie.

Type organisatie	Diensten	Werken / leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1 Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

3. AFBAKENING

Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	Opmerkingen
Hoofdkantoor Bemmelen	Vestiging	
Project PGO De Peel	Project	
Vestiging Venlo	Vestiging	
Steunpunt Nuenen	Steunpunt	Vervallen per 1-1-2022
Project PGO Drenthe	Project	
Vestiging Zwolle	Vestiging	
Steunpunt Tynaarlo	Steunpunt	
Project PGO Gelre	Project	
Vestiging Doetinchem	Vestiging	
Project PGO Eemland	Project	
Vestiging Amersfoort	Vestiging	
Project PGO Dordrecht	Project	
Vestiging Sliedrecht	Vestiging	
Project PGO Brabant	Project	
Steunpunt Tilburg	Steunpunt	
Project PGO Neerlands Midden	Project	
Vestiging Nieuwegein	Vestiging	

Tabel 2 - Organisatorische grenzen

4. BEREKENINGSMETHODIEK

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van de CO₂-prestatieladder wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, geldig m.i.v. 22-6-2020, zoals uitgegeven door de SKAO. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO₂emissiefactoren.nl en zijn geborgd in de tool Smarttrackers die wordt gebruikt voor het registreren van alle gegevens. Eventuele gewijzigde emissiefactoren zijn inzichtelijk in deze tool.

Berekeningsmethodiek

Hiervoor is de onderstaande systematiek gehanteerd:

Emissiestroom	Niveau gegenereerde uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom/groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project.
Gas t.b.v. laswerkzaamheden/ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op ingekocht gas voor het betreffende project.
KMG-benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op ingekochte brandstof op betreffende project.
Gedeclareerde km's	Algemeen	Gedeclareerde kilometers door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Treinreizen en overig OV	Algemeen	Kilometers via Business Card door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht.

Tabel 3 - Berekeningsmethodiek

Doelstellingen

ASSET Rail hanteert voor de CO₂-uitstoot de doelstelling: CO₂-uitstoot per km spoor.

Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

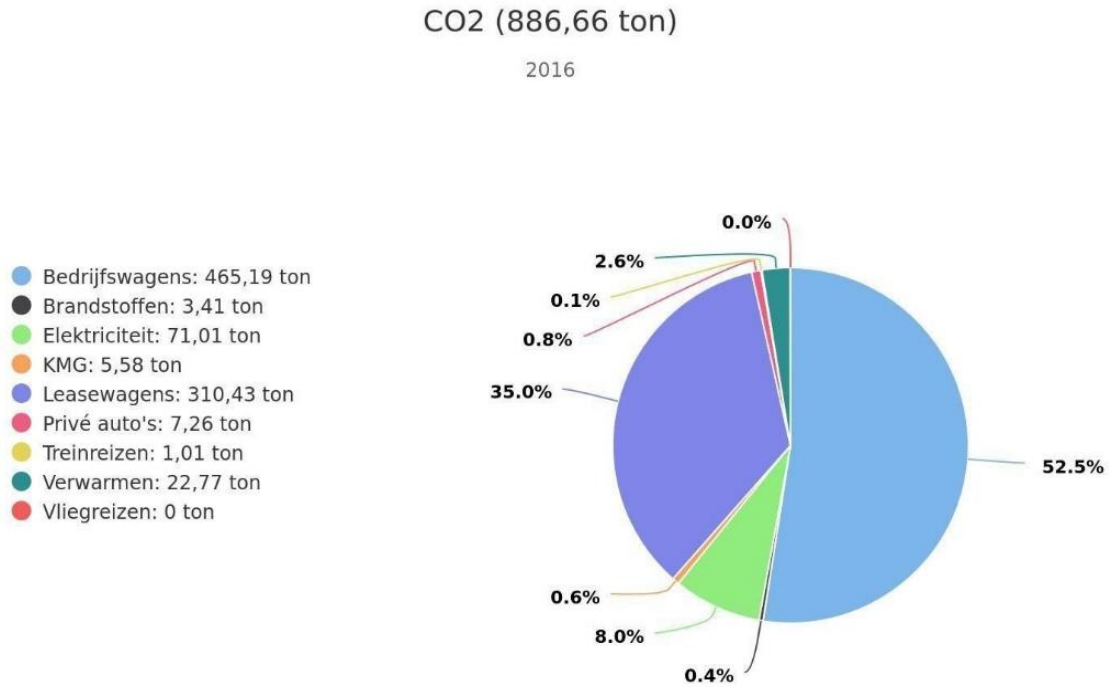
Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

5. EMISSIES

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

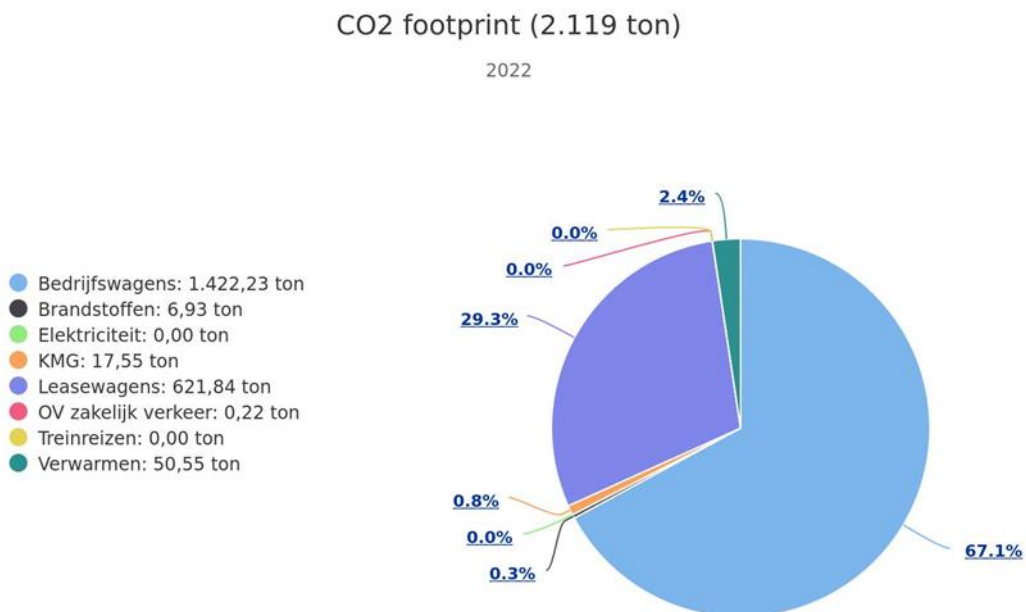
Footprint referentiejaar 2016



Figuur 1 - Footprint referentiejaar 2016

Footprint rapportage periode 2022

In 2021 was de uitstoot 2067 ton, dus er is een lichte stijging vast te stellen.

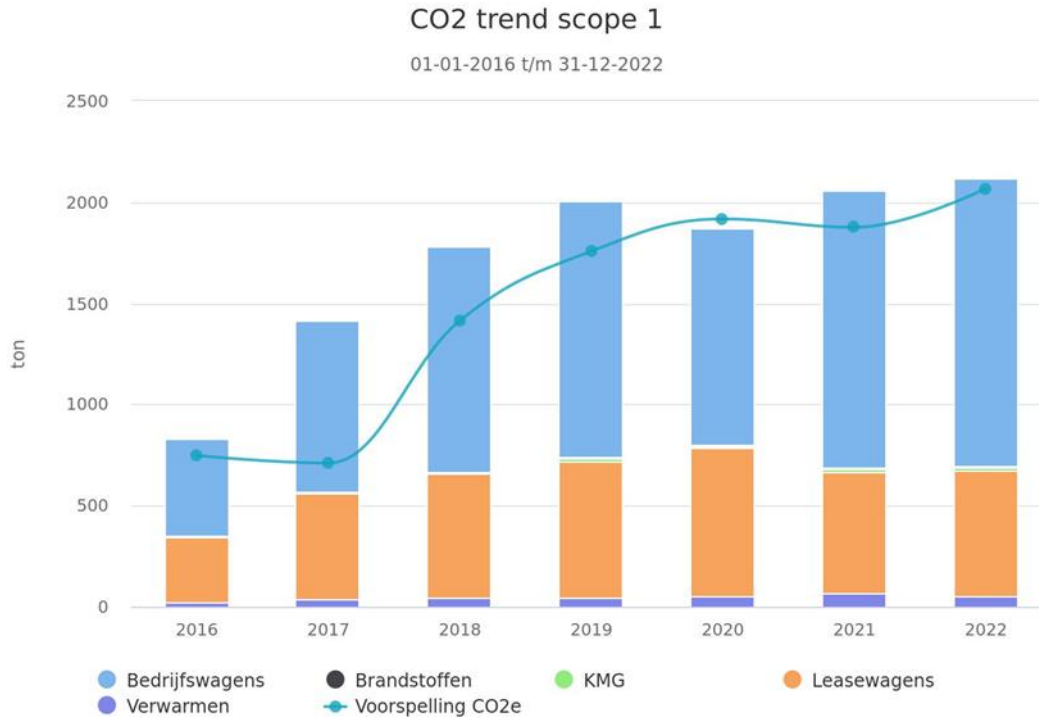


Figuur 2 - Footprint Rapportageperiode

Trend over de jaren per scope

In 2017 is er een trendbreuk vanwege de toename in onderhoudsgebieden. Dit betekent dat vanaf 2017 een nieuwe trendreeks start.

Trend over de jaren per categorie (scope 1)



CO2 trend scope 1 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	476,63	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	1.422,23
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	7,86	6,93
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	17,55
Leasewagens	319,53	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	621,84
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	66,57	50,55
Totaal	828,20	1.414,39	1.780,07	2.003,58	1.874,96	2.060,93	2.119,11
Voorspelling CO2e	747,21	710,15	1.414,44	1.757,87	1.916,72	1.875,55	2.067,86

Figuur 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1)

Trend over de jaren per categorie (scope 2)

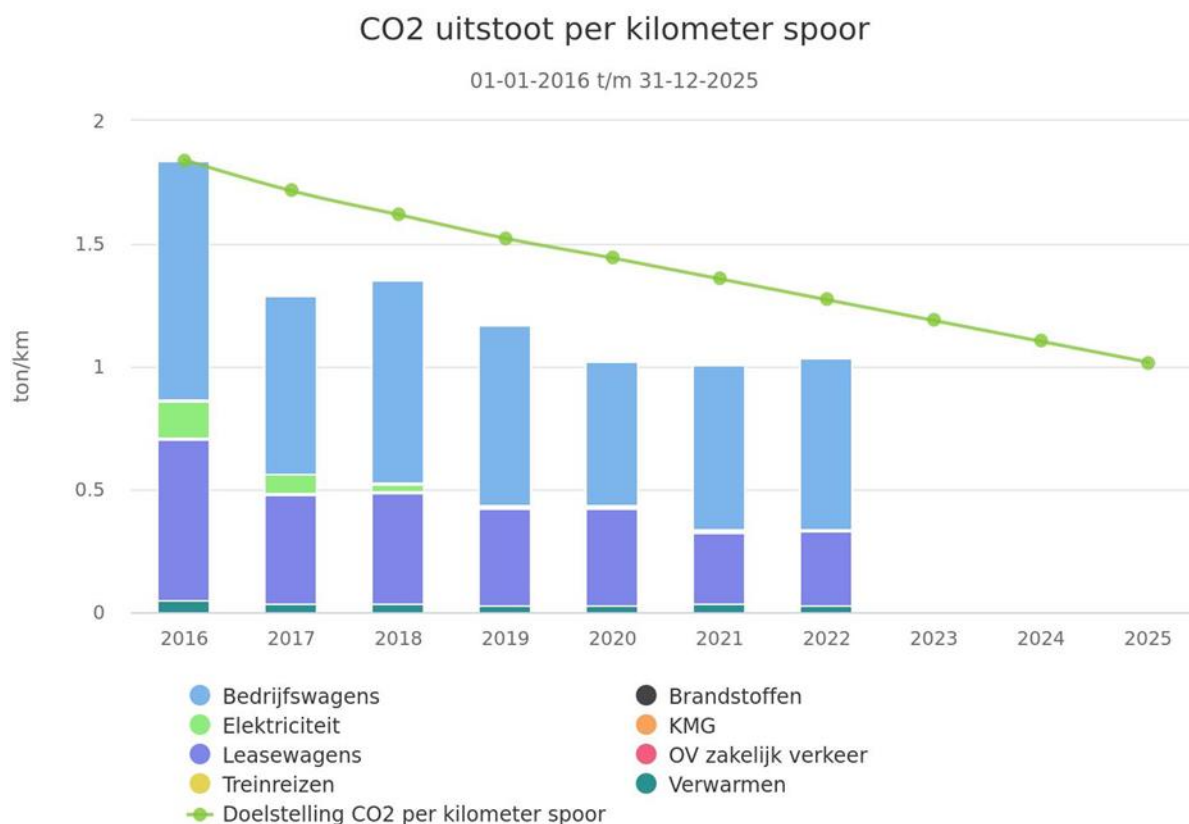


CO2 Trend scope 2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 2	72,02	89,73	38,47	1,22	9,75	0,69	0,22
Voorspelling CO2e	73,48	43,02	49,10	38,47	13,74	9,93	5,22

Figuur 4 - Trend van de jaren per categorie (scope 2)

Emissies per Kilometer spoor

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot CO2 per kilometer spoor over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



CO2 uitstoot per kilometer spoor (ton/km)

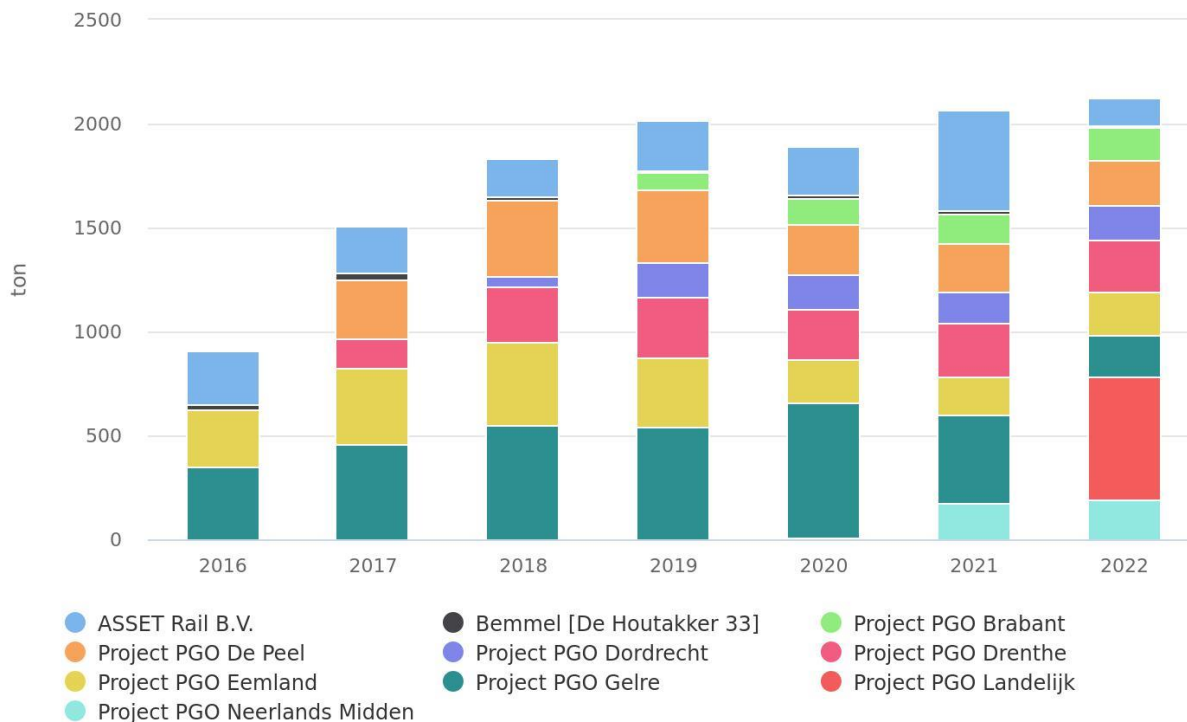
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,97	0,72	0,83	0,74	0,58	0,67	0,69
Brandstoffen	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,15	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00
KMG	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Leasewagens	0,65	0,45	0,46	0,39	0,40	0,29	0,30
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verwarmen	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02
Totaal	1,84	1,29	1,35	1,17	1,02	1,01	1,03
Doelstelling CO2 per kilometer spoor	1,84	1,72	1,62	1,52	1,44	1,36	1,27

Figuur 5 - Kg CO2 per kilometer

CO2 Algemeen / kantoor Bemmelen en Projecten

CO2 Kantoor en Projecten

01-01-2016 t/m 31-12-2022

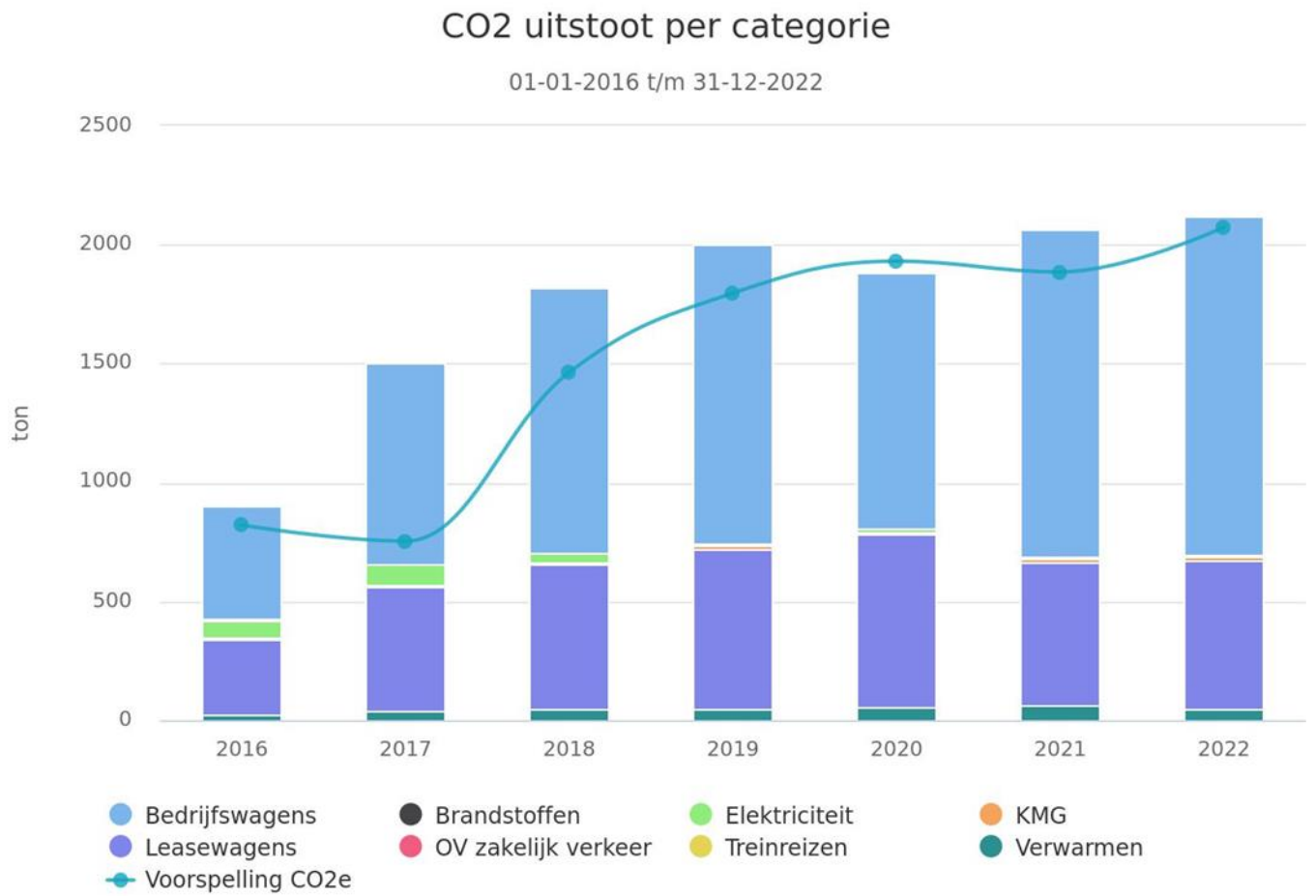


CO2 Kantoor en Projecten (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ASSET Rail B.V.	253,92	230,63	179,65	240,63	236,47	481,79	132,96
Bemmelen [De Houtakker 33]	32,50	26,77	12,63	7,88	11,68	15,86	12,03
Project PGO Brabant				85,09	124,94	142,38	161,36
Project PGO De Peel		286,15	368,51	355,70	242,59	234,46	215,38
Project PGO Dordrecht			49,43	166,98	168,63	156,12	167,36
Project PGO Drenthe		143,45	271,53	291,34	243,86	250,73	245,63
Project PGO Eemland	270,87	367,96	394,35	331,73	202,24	189,50	211,69
Project PGO Gelre	350,20	455,60	553,66	539,93	653,20	424,88	201,11
Project PGO Landelijk							584,61
Project PGO Neerlands Midden					8,78	172,48	195,58
Totaal	907,49	1.510,56	1.829,76	2.019,28	1.892,38	2.068,20	2.127,72

Figuur 6 - CO2 uitstoot per project

CO2 Per Categorie

Vanaf 2020 is de voorspelling gebaseerd op 7 onderhoudsgebieden en geeft dus een realistisch beeld.

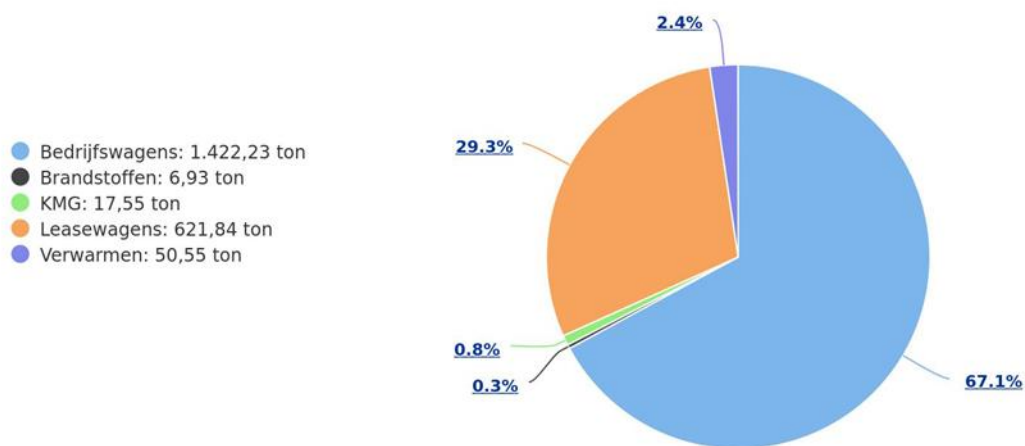


Figuur 7 - CO2 per categorie

Scope 1

CO2 uitstoot scope 1 (2.119 ton)

2022



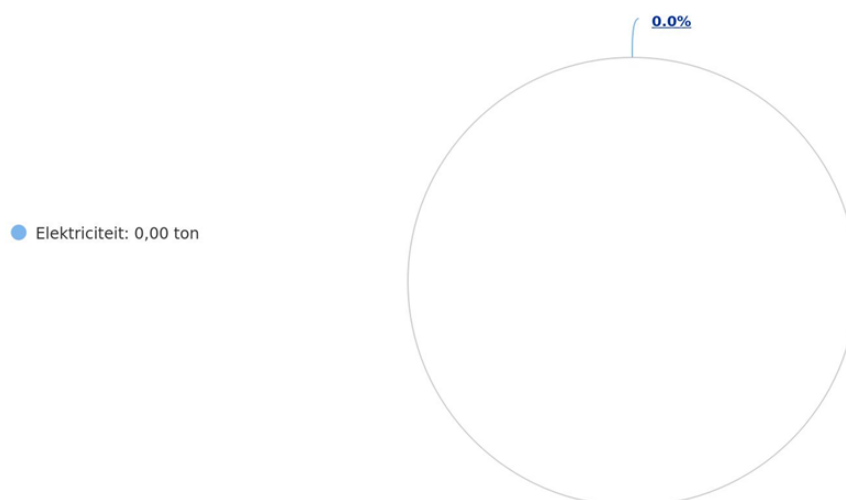
Figuur 8 - CO2 per scope (1)

Scope 2

ASSET Rail maakt geen gebruik meer van grijze stroom.

CO2 uitstoot scope 2 - elektriciteit (0 ton)

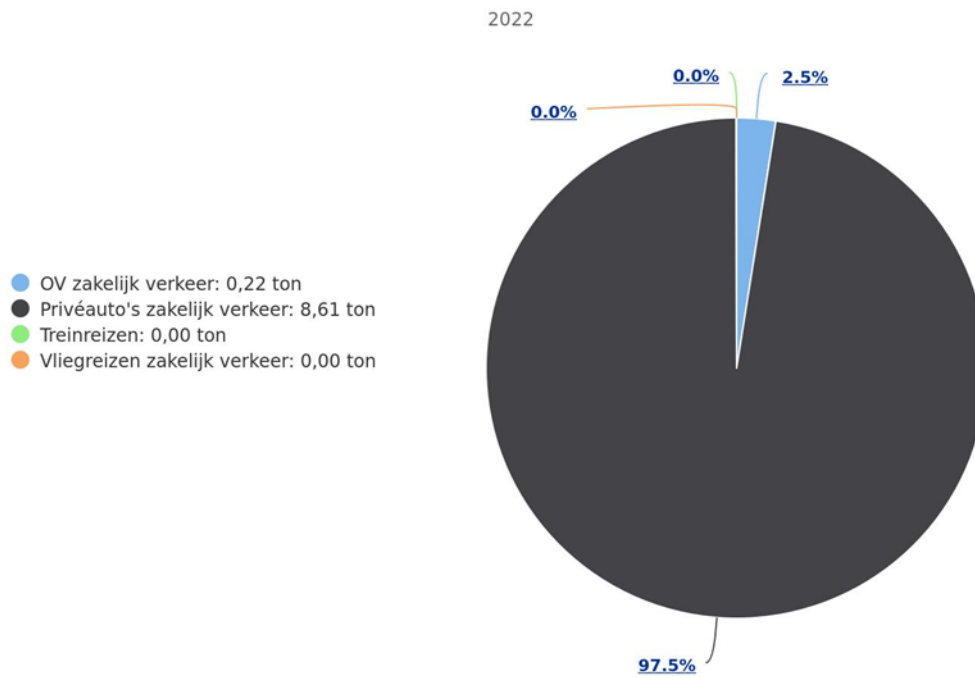
2022



Figuur 9 - CO2 per scope (2)

CO2 voortkomend uit treinreizen, vliegverkeer en zakelijke kilometers

CO2 uitstoot OV, vliegreizen en zakelijk verkeer (9 ton)



Figuur 10 - CO2 afkomstig uit treinverkeer, vliegverkeer en zakelijke kilometers.

6. Doelstellingen en voortgang

Scope 1 en 2

De doelstelling voor 2022 van CO₂ uitstoot per kilometer spoor is behaald.

De absolute uitstoot is echter wel gestegen, zodat maatregelen nog steeds nodig zijn om de doelstelling in 2025 te behalen.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Referentie-jaar	Doel CO ₂ per km spoor	Gerealiseerd
2017	-4%	-4%	2016	1,72	1,29
2018	-8%	-8%	2016	1,62	1,35
2019	-12%	-12%	2016	1,52	1,17
2020	-15%	-15%	2016	1,44	1,02
2021	-20%	-20%	2016	1,36	1,01
2022	-25%	-25%	2016	1,27	1,19
2023	-30%	-30%	2016	1,19	
2024	-35%	-35%	2016	1,10	
2025	-40%	-40%	2016	1,02	

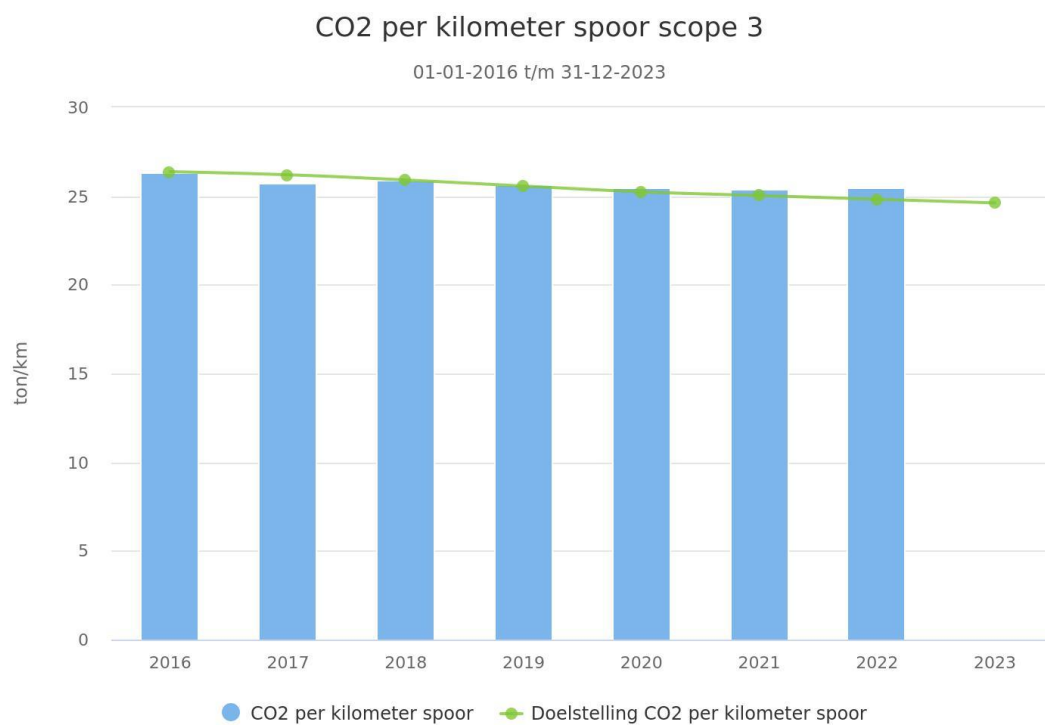
Tabel 4 doelstellingen en voortgang

Scope 3 Ketenanalyses

Ketenanalyse Onderhoud Spoorstaven

In 2017 is ASSET Rail gestart met de ketenanalyse 'Spoorstaven onderhouden versus de keten waar de spoorstaven vervangen'. De doelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de Ketenanalyse Onderhoud spoorstaven ASSET Rail 2018.

In de onderstaande grafiek staan realisatie en doel gepresenteerd. Gegevens zijn gebaseerd op de planning van ProRail en eigen inzetten.



CO2 per kilometer spoor scope 3 (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 per kilometer spoor	26,38	25,77	25,87	25,67	25,48	25,40	25,46	
Doelstelling CO2 per kilometer spoor	26,38	26,20	25,91	25,56	25,24	25,03	24,82	24,61

Figuur 11 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor scope 3

Voortgang reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen zijn inzichtelijk via de CO2 managementtool.

Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO2 van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is.

Bij Scope 3 betreft de onzekerheid dat niet bekend is of de gebruikte gegevens uit de ketenanalyses van derden dezelfde conversiefactoren bevatten als die in de ketenanalyse van ASSET Rail. Bij de vervolgberekeningen in onze ketenanalyse hebben we dit wel aangenomen. Daarnaast wordt het aantal kilometers spoor dat in opdracht van ProRail geslepen en/of gefreesd wordt gebaseerd op de afgegeven plannings.

Correctie Propaan

In 2022 heeft een correctie plaatsgevonden op de conversiefactor voor Propaan voor 2021 en 2022. Tot en met 2021 is gebruik gemaakt van de verkeerde conversiefactor.

Medewerkersbijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan het indienen van verbeterinitiatieven. In 2023 zal er via de VGM-commissie wederom aandacht worden besteed aan mogelijke initiatieven van medewerkers om een actieve bijdrage te leveren aan CO2 reductie.

Initiatieven

ASSET Rail neemt deel aan verschillende keteninitiatieven om zo samen met ketenpartners te werken aan CO2 reductie.

Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01

Normonderdeel	Referentie
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Uitgangspunten/beschrijving organisatie
b) Verantwoordelijke persoon	Verantwoordelijkheden
c) Verslagperiode	Rapportageperiode
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Afbakening/ Organisatorische grens
e) Documentatie van de grens waarbinnen gerapporteerd wordt inclusief inzicht in de vastgestelde significante emissie	AR Energiebeoordeling CO2
f) Directe emissie gekwantificeerd in tonnen CO ₂	AR Energiebeoordeling CO2
g) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa	N.v.t.
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂	N.v.t.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Uitsluitingen
j) Indirecte emissies	AR Energiebeoordeling CO2 (Scope 2)
k) Basisjaar en referentiejaar	Basisjaar en referentiejaar
l) Wijzingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekeningsmethodiek
n) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
o) Gebruik emissiefactoren	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
p) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Onzekerheden
q) Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Onzekerheden
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Inleiding
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Verificatie
t) GWP waarden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren