

Voortgangsrapportage & Energie-actieplan C02 2025

Q1-Q2

Versie | 0.1

Datum | 21-10-2025

Status | Concept



Auteur Marty van Loenen – van den Akker QHSE Medewerker	Auteur Wouter Memelink Hoofd Kwaliteit	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2025 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbend. De informatie in dit rapport, inclusief eventuele bijlage(s), is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen dan de geadresseerde is zonder toestemming niet toegestaan. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie in dit rapport.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding en Directiebeoordeling.....	3
Maatschappelijk verantwoord ondernemen	3
Stuurcyclus en rapportage	3
2. Trendanalyse	4
Verantwoordelijkheden	4
Basisjaar	4
Rapportageperiode	4
Verificatie	4
Beschrijving organisatie	4
Groottecategorie CO2-prestatieladder	4
3. Afbakening	5
Organisatorische grenzen	5
4. Berekeningsmethodiek.....	6
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
Doelstellingen	6
Uitsluitingen	6
Opname van CO2	6
Biomassa	6
5. Emissies	7
Footprint referentiejaar 2016	7
Trend over de jaren per scope	8
Trend over de jaren per categorie (scope 1).....	8
Trend over de jaren per categorie (scope 2).....	9
Emissies per Kilometer spoor.....	10
6. CO2 Algemeen/ kantoor Bommel en Projecten	11
Kantoor Bommel en Vestigingen.....	11
Projecten	12
CO2 Per Categorie	13
7. Doelstellingen en voortgang	16
Scope 3 Ketenanalyse	17
Voortgang reductiemaatregelen	18
Onzekerheden	18
Correctie Trein en OV	18
Correctie brandstof verbruik bedrijfswagens in relatie tot privé kilometers.....	18
Medewerkersbijdrage	18
Initiatieven	18
Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01	19

1. Inleiding en Directiebeoordeling

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en gebruikt hier onder meer de CO₂-prestatieladder voor. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder wordt gebruikt. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitsmanagementsysteem (KMS). In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige perioden.

De rapportages zijn opgesteld conform de eisen van ISO 14064 (at/m t), zie bijlage 1. ISO 14064-1 bevat internationale richtlijnen over het kwantificeren en rapporteren van broeikasgasemissies voor bedrijven. Tabel 3 is een kruisverwijzing tussen de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit rapport.

2. Trendanalyse

Verantwoordelijkheden

Als beschreven in het KMS van ASSET Rail.

Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Beschrijving organisatie

ASSET Rail voert werken / leveringen uit met betrekking tot onderhoud en storingsherstel van de railinfra. De PGO-onderhoudsgebieden worden gezien als Projecten met gunningsvoordeel. Er zijn voor deze projecten geen aparte doelstellingen vastgesteld, maar alle medewerkers kunnen een bijdrage leveren aan de algemene doelstellingen.

Groottecategorie CO2-prestatieladder

Conform de norm is ASSET Rail een klein bedrijf aangezien zij voldoet aan beide eisen in betreffende categorie. De uitstoot in de eerste helft 2025 is voor de kantoren en bedrijfsruimten 36,76 ton (Elektriciteit, gas, OV, zakelijk verkeer) en de projecten 1.045,81 ton. Hierin zijn onder meer de privé kilometers niet verrekend, dit gebeurt voor het hele jaar.

Type organisatie	Diensten	Werken / leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1 Groottecategorieën CO2-prestatieladder

3. Afbakening

Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	Opmerkingen
Hoofdkantoor Bommel	Vestiging	
Project PGO De Peel	Project	
Vestiging Venlo	Vestiging	
Project PGO Drenthe	Project	
Vestiging Zwolle	Vestiging	Gesloten per 31-12-2023
Steunpunt Tynaarlo	Vestiging	Gesloten per 31-12-2023
Vestiging Rogat	Vestiging	Nieuw per 01-10-2023
Project PGO Gelre	Project	
Vestiging Doetinchem	Vestiging	
Project PGO Eemland	Project	
Vestiging Amersfoort	Vestiging	
Project PGO Dordrecht	Project	
Vestiging Sliedrecht	Vestiging	Gesloten per 01-06-2025
Vestiging Dordrecht	Vestiging	Nieuw per 01-02-2025
Project PGO Brabant	Project	Gesloten per 01-06-2025
Steunpunt Tilburg	Vestiging	Gesloten per 01-06-2025
Project PGO Neerlands Midden	Project	
Vestiging Nieuwegein	Vestiging	
Project PGO Rijn Gouwe	Project	Nieuw Per 01-10-2023
Vestiging Zoeterwoude	Vestiging	Nieuw Per 01-07-2023

Tabel 2 - Organisatorische grenzen

4. Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van de CO2-prestatieladder wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, geldig m.i.v. 22-6-2020, zoals uitgegeven door de SKAO. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO2emissie-factoren.nl en zijn geborgd in de tool Smarttrackers die wordt gebruikt voor het registreren van alle gegevens. Eventuele gewijzigde emissiefactoren zijn inzichtelijk in deze tool.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

Emissiestroom	Niveau uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom/groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project.
Gas t.b.v. Laswerkzaamheden/ ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op ingekocht gas voor het betreffende project.
KMG-benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op ingekochte brandstof op betreffende project.
Gedeclareerde kilometers	Algemeen	Gedeclareerde kilometers door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Treinreizen en overig OV	Algemeen	Kilometers via Business Card door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht.
Correctie privé kilometers leaseauto's	Algemeen & Project	Brandstof leaseauto's wordt gecorrigeerd op basis van % zakelijk gebruik.

Tabel 3 - Berekeningsmethodiek

Doelstellingen

ASSET Rail hanteert voor de CO2-uitstoot de doelstelling: CO2-uitstoot per km spoor.

Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Opname van CO2

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

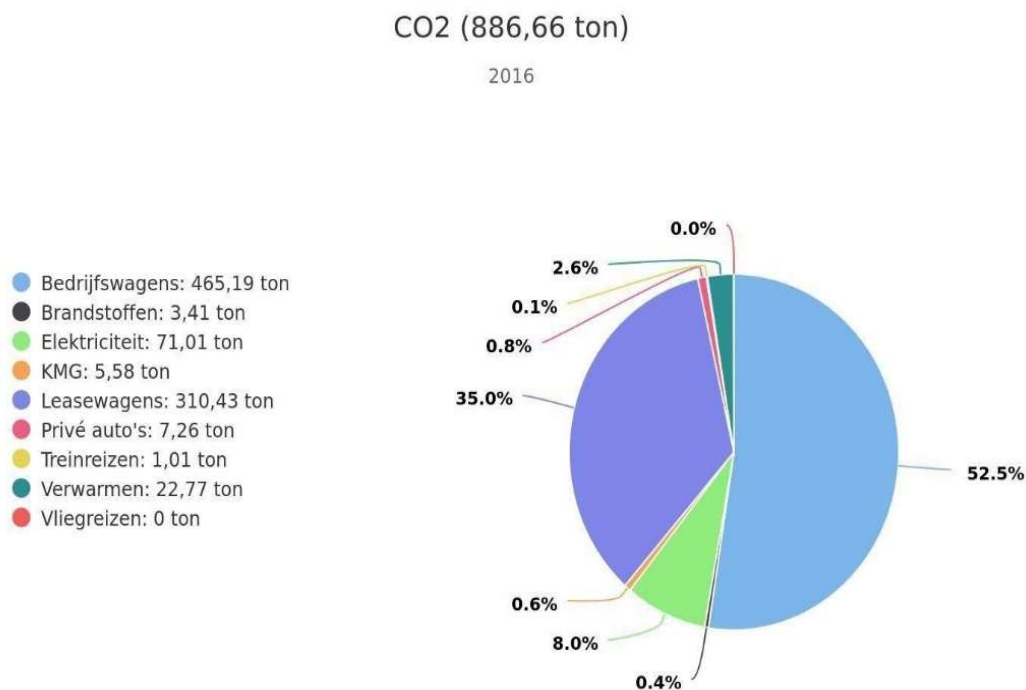
Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

5. Emissies

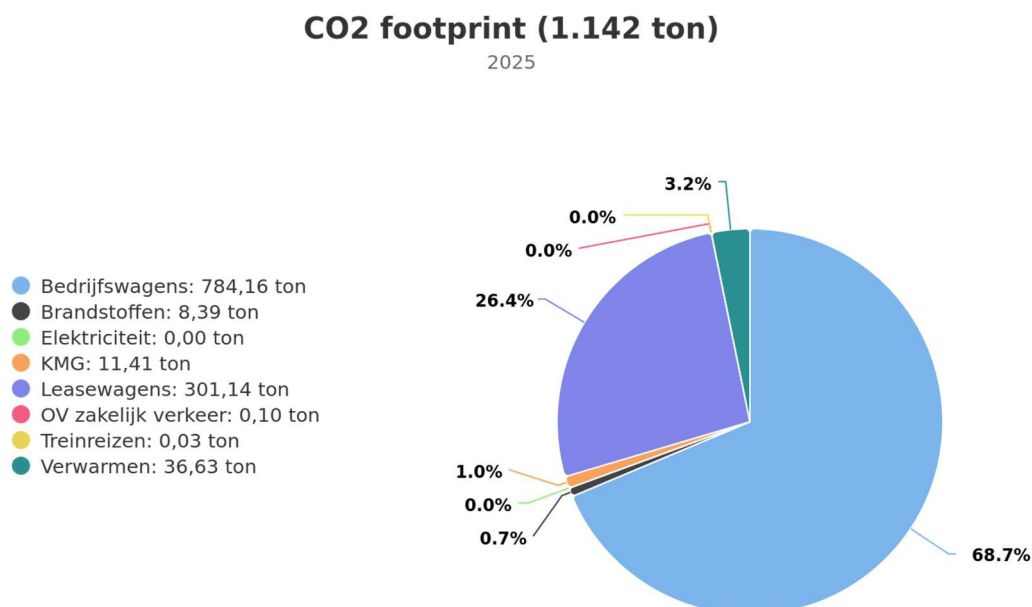
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Footprint referentiejaar 2016



Grafiek 1 - Footprint Referentiejaar 2016

Footprint rapportage periode 2025-01

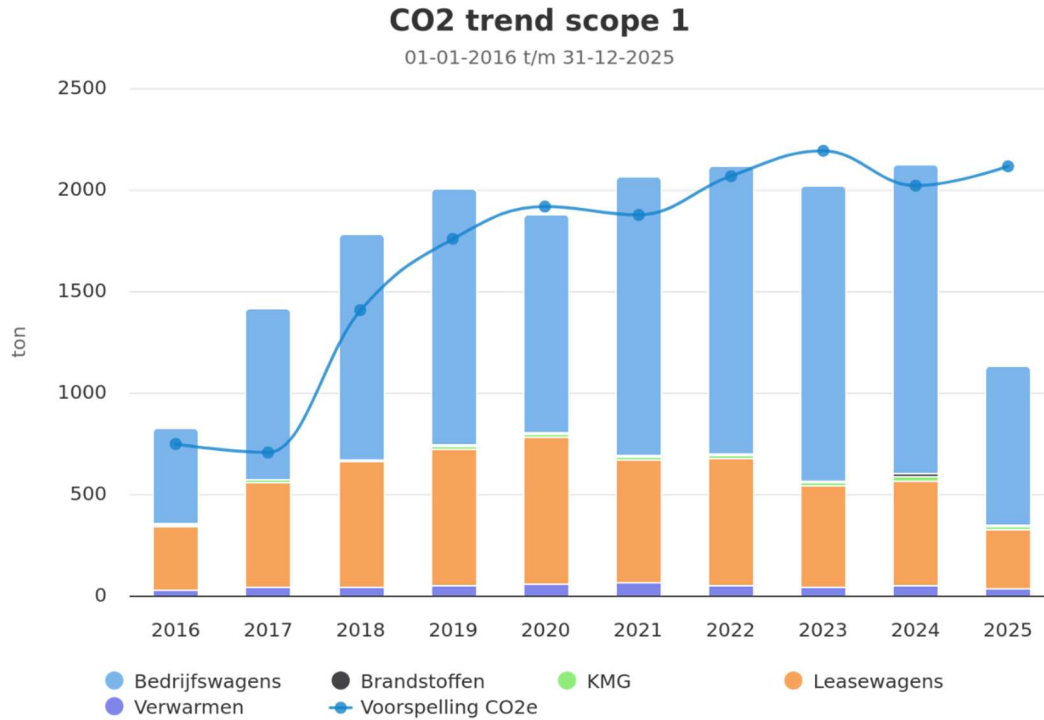


Grafiek 2 - Footprint Rapportageperiode

Trend over de jaren per scope

In 2017 is er een trendbreuk vanwege de toename in onderhoudsgebieden. Dit betekent dat vanaf 2017 een nieuwe trendreeks start.

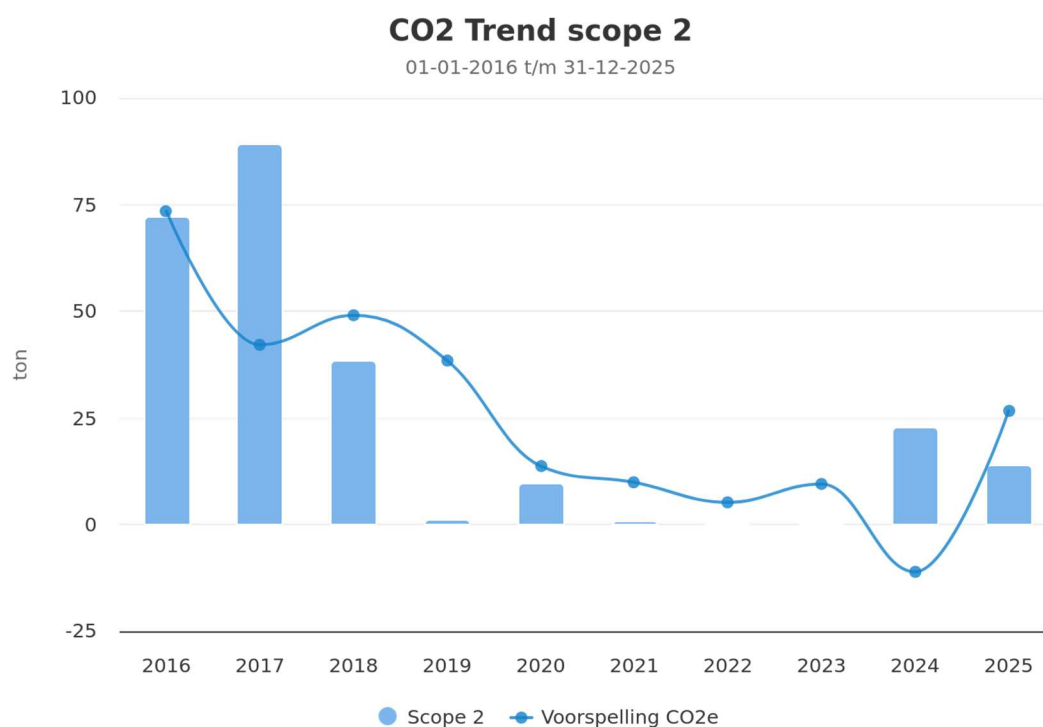
Trend over de jaren per categorie (scope 1)



Grafiek 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1)

CO2 trend scope 1 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	476,6	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	1.422,23	1.458,17	1.519,30	782,83
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	7,86	6,93	6,8	12,83	8,39
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	17,55	15,87	22,84	11,41
Leasewagens	319,5	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	621,84	497,22	514,88	288,76
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	66,57	50,55	41,69	51,01	36,63
Totaal	828,2	1.414,39	1.780,07	2.003,58	1.874,96	2.060,93	2.119,11	2.019,74	2.120,86	1.128,03
Voorspelling CO2e	747,2	705,32	1.406,52	1.757,87	1.916,75	1.875,59	2.066,58	2.191,65	2.020,01	2.115,00

Trend over de jaren per categorie (scope 2)

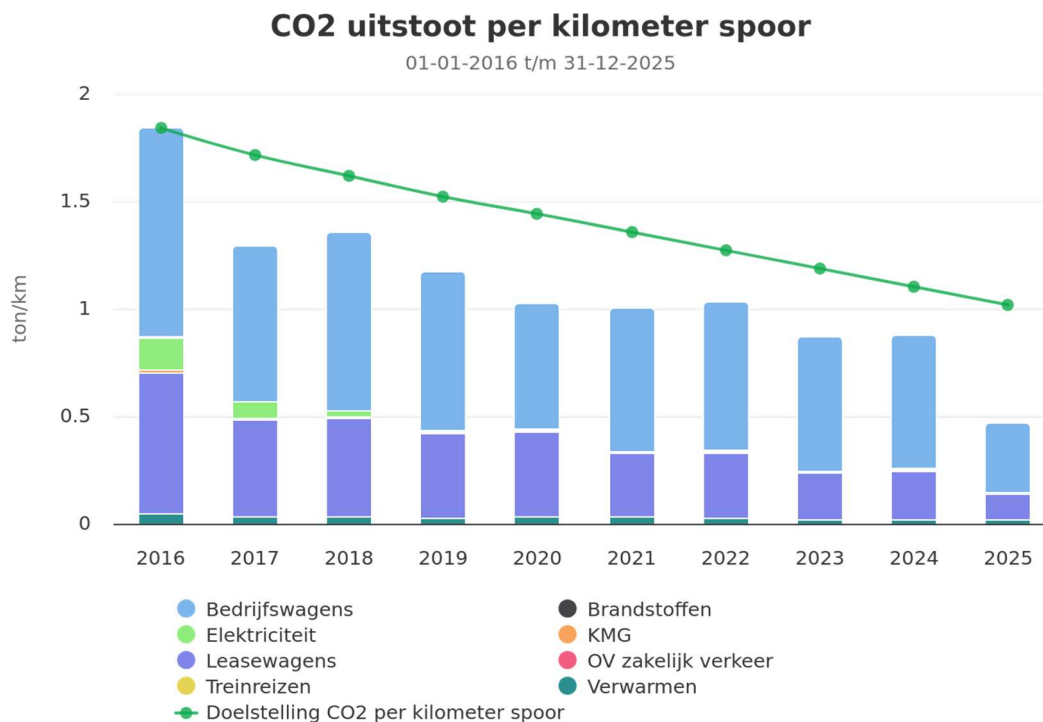


Grafiek 4 - Trend van de jaren per categorie (scope 2)

CO2 Trend scope 2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 2	72,02	89,19	38,47	1,22	9,75	0,69	0,25	0,23	22,75	13,83
Voorspelling CO2e	73,48	42,16	49,1	38,47	13,74	9,93	5,23	9,55	-11,05	26,66

Emissies per Kilometer spoor

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot CO2 per kilometer spoor over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



Grafiek 5 - Kg CO2 per kilometer

CO2 uitstoot per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,97	0,72	0,83	0,74	0,58	0,67	0,69	0,63	0,62	0,32
Brandstoffen	0,01	0	0	0,01	0	0	0	0	0,01	0
Elektriciteit	0,15	0,08	0,03	0	0,01	0	0	0	0	0
KMG	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0
Leasewagens	0,65	0,45	0,46	0,39	0,4	0,29	0,3	0,21	0,22	0,12
OV zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treinreizen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verwarmen	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01
Totaal	1,84	1,29	1,35	1,17	1,02	1,01	1,03	0,87	0,88	0,47
Doelstelling CO2 per kilometer spoor	1,84	1,72	1,62	1,52	1,44	1,36	1,27	1,19	1,1	1,02

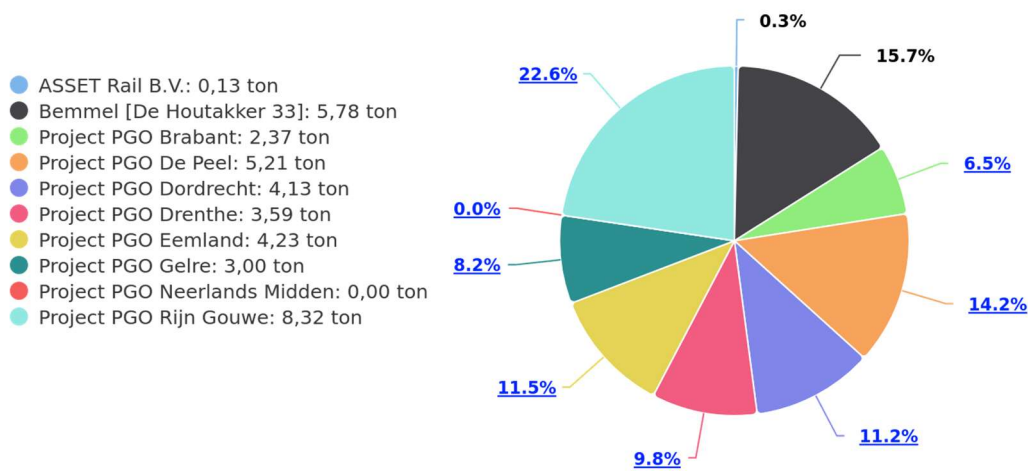
6. CO2 Algemeen/ kantoor Bemmelen en Projecten

Kantoor Bemmelen en Vestigingen

CO2 uitstoot die wordt toegewezen aan kantoren betreft het hoofdkantoor Bemmelen en de volgende uitstoot per vestiging: Elektriciteit, Gas (verwarmen), Zakelijk verkeer privéauto's, Zakelijk verkeer OV en brandstofverbruik leasewagens en algemeen.

CO2 uitstoot Algemeen (Kantoren) (37 ton)

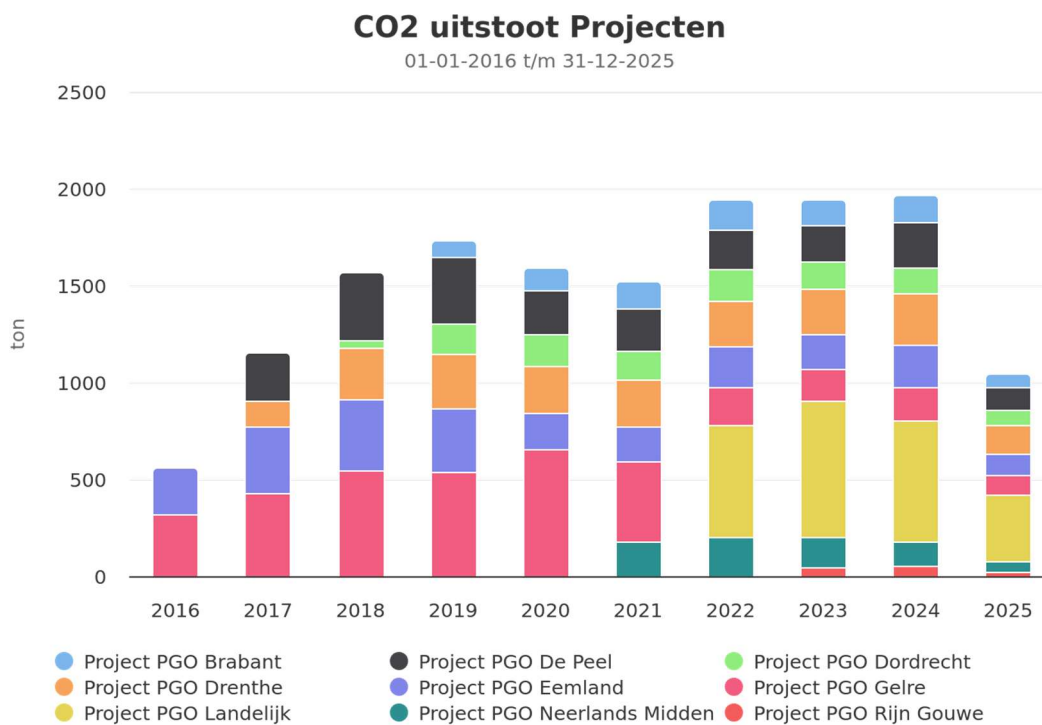
2025



Grafiek 6 - CO2 uitstoot kantoren

Projecten

CO2 uitstoot die wordt toegewezen aan projecten betreft brandstofverbruik bedrijfswagens en leasewagens van medewerkers die zijn toegewezen aan een PGO-gebied, brandstoffen t.b.v. KMG en wisselverwarming.

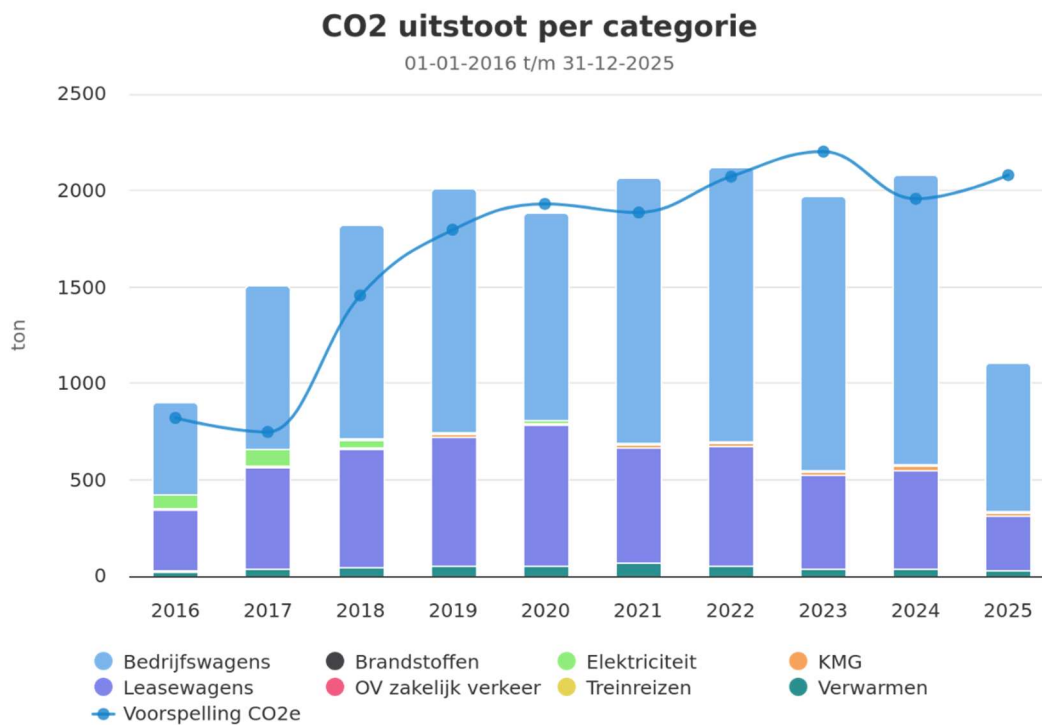


Grafiek 7 - CO2 uitstoot per project

CO2 uitstoot Projecten (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Project PGO Brabant				84,26	122,62	136,96	156,66	132,65	133,5	72,81
Project PGO De Peel		249,38	348,72	342,67	228,21	220,5	207,14	194,91	237,52	116,96
Project PGO Dordrecht			46,29	161,6	161,9	149,01	161,88	137	133,45	80,48
Project PGO Drenthe		135,78	262,97	281,79	237,21	241,54	238,67	231,18	265,24	146,73
Project PGO Eemland	246,7	339,39	363,07	324,24	194,78	182,04	203,43	181,43	216,63	110,4
Project PGO Gelre	313,1	427,91	546,42	535,2	648,7	416,63	196,25	167,45	176,41	104,29
Project PGO Landelijk							584,61	704,96	619,27	339,95
Project PGO Neerlands Midden						172,48	195,58	148,69	132,67	52,26
Project PGO Rijn Gouwe								46,74	46,91	21,92
Totaal	559,8	1.152,46	1.567,46	1.729,76	1.593,42	1.519,16	1.944,21	1.945,00	1.961,60	1.045,81

CO2 Per Categorie

Vanaf 2020 is de voorspelling gebaseerd op 7 onderhoudsgebieden en geeft dus een realistisch beeld.
In de eerste helft van 2025 zijn er 8 onderhoudsgebieden.



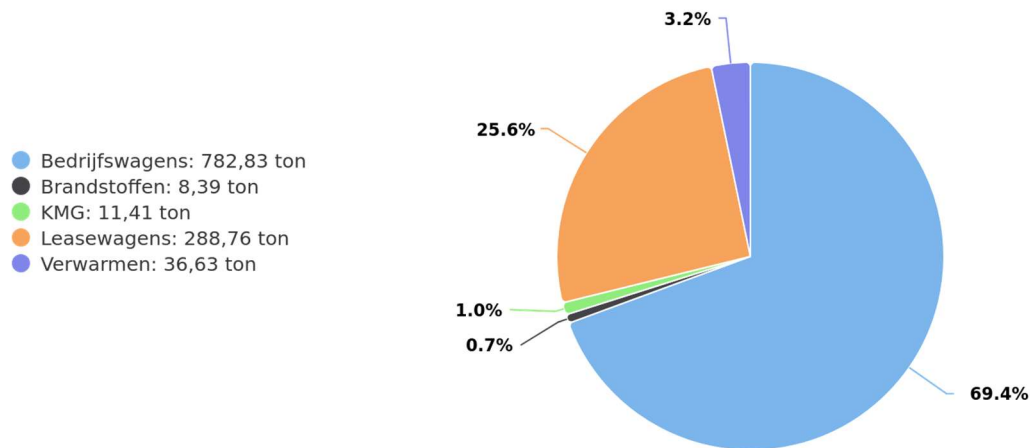
Grafiek 8 - CO2 per categorie

CO2 uitstoot per categorie (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	476,6	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	1.422,23	1.425,10	1.500,82	775,79
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	7,86	6,93	6,8	12,83	8,07
Elektriciteit	71,01	89,09	38,34	1,08	9,71	0,68	0	0	0	0
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	17,55	15,61	21	10,31
Leasewagens	319,5	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	621,84	483,81	510,53	289
OV zakelijk verkeer							0,21	0,18	0,45	0,1
Treinreizen	1,01	0,1	0,12	0,13	0,04	0,01	0,04	0,04	0,05	0,03
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	66,57	50,55	36,4	35,82	24,72
Totaal	900,2	1.503,57	1.818,54	2.004,80	1.884,71	2.061,62	2.119,36	1.967,94	2.081,51	1.108,01
Voorspelling CO2e	820,7	747,48	1.455,62	1.796,33	1.930,49	1.885,53	2.071,80	2.201,19	1.956,79	2.079,86

Scope 1

CO2 uitstoot Scope 1 (1.128 ton)

2025



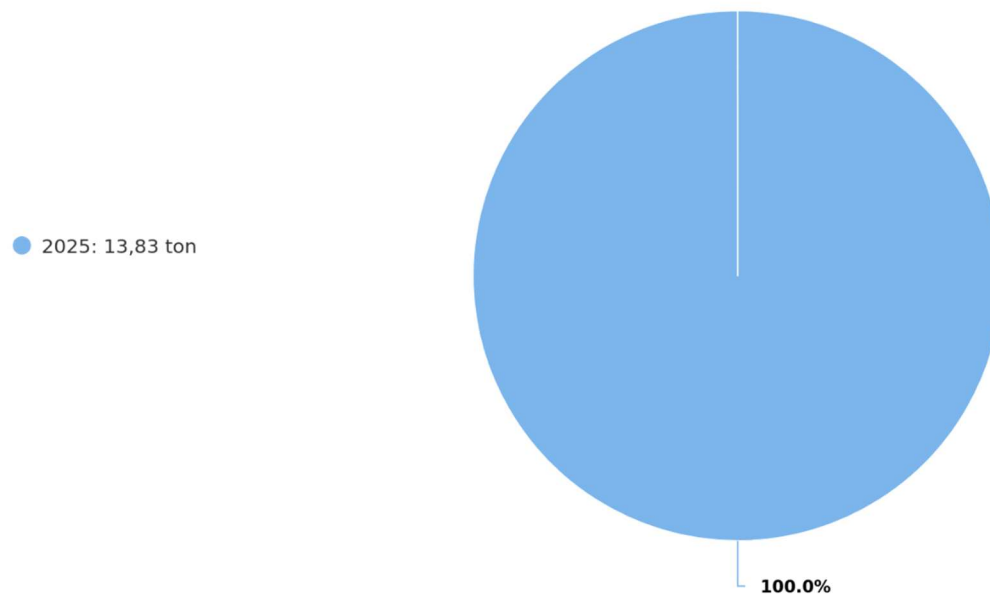
Grafiek 9 - CO2 per scope (1)

Scope 2

ASSET Rail maakt geen gebruik meer van grijze stroom voor haar panden. Wel wordt er getankt met elektriciteit. Omdat niet na te gaan is of dit groene stroom is, wordt dit beschouwd als grijze stroom.

CO2 uitstoot Scope 2 (14 ton)

2025

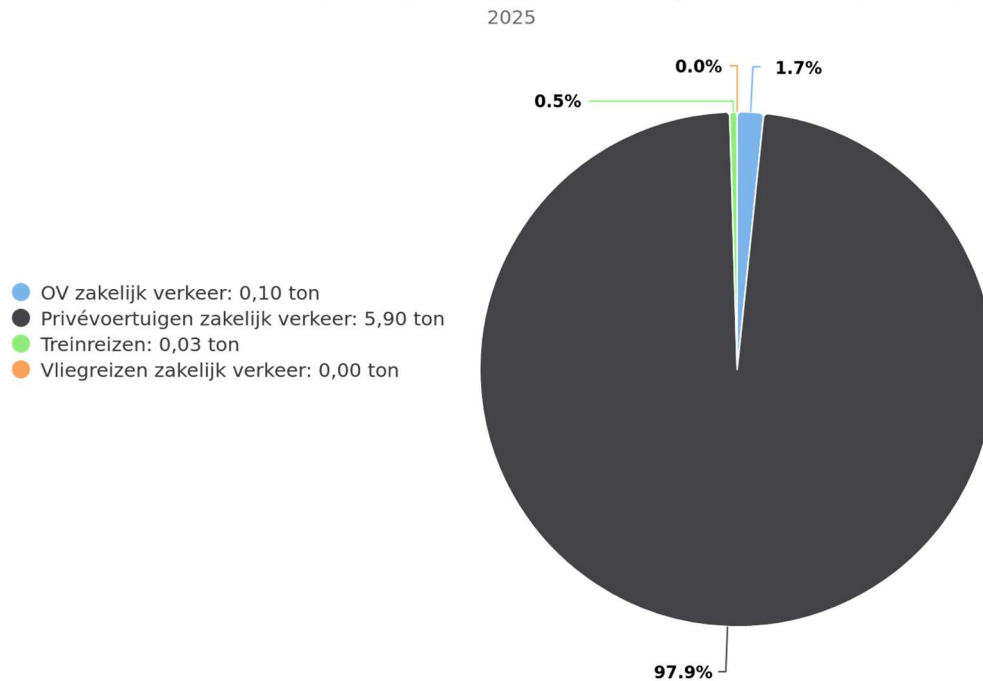


Grafiek 10 - CO2 per scope (2)

CO2 voortkomend uit treinreizen, vliegverkeer en zakelijke kilometers

In 2025 zijn er geen vliegreizen plaatsgevonden. Vliegreizen tellen mee per persoon met heen en retour kilometers.

CO2 uitstoot OV, vliegreizen en zakelijk verkeer (6 ton)



Grafiek 11 - CO2 afkomstig uit treinverkeer, vliegverkeer en zakelijke kilometers

7. Doelstellingen en voortgang

Scope 1 en 2

De verwachting is dat de beoogde doelstellingen van ASSET Rail voor 2025 zullen worden behaald. De absolute uitstoot is iets hoger (1142) dan de uitstoot van 2024 eerste helft (1100 ton). In de eerste helft van 2025 is de correctie van privé kilometers nog niet meegenomen. Dit gebeurt over het hele kalenderjaar.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Referentie-jaar	Doel CO2 per km spoor	Gerealiseerd
2017	-4%	-4%	2016	1,72	1,29
2018	-8%	-8%	2016	1,62	1,35
2019	-12%	-12%	2016	1,52	1,17
2020	-15%	-15%	2016	1,44	1,02
2021	-20%	-20%	2016	1,36	1,01
2022	-25%	-25%	2016	1,27	1,03
2023	-30%	-30%	2016	1,19	0,87
2024	-35%	-35%	2016	1,10	0,88
2025	-40%	-40%	2016	1,02	0,47

Tabel 4 Doelstellingen en voortgang

Scope 3 Ketenanalyse

Rangorde Meest Materiele Emissies

In Q1 2025 is een nieuwe Rangorde Meest Materiele Emissies gemaakt. Hieruit is naar voren gekomen dat de volgende opties als ketenanalyses worden gezien als waardevol en realiseerbaar:

1. Verbruik brandstoffen transport ingekochte diensten (Mobiliteit werkplekbeveiligingsmedewerkers).
2. Verbruik brandstoffen transport ingekochte diensten (Mobiliteit monteurs).

Keuze van het onderwerp van analyse

Op 31 maart 2025 is de Ketenanalyse Mobiliteit inhuur diensten vastgesteld met als ondertitel Verminderen CO2-uitstoot vervoer medewerkers. Bij de ketenanalyse wordt samengewerkt met Infra Solutions en UR Consultants. Op basis van gegevens en afstemming met ketenpartners is onderstaande doelstelling vastgesteld.

Ketenpartner	Maatregel	Meetbaarheid	Doelstelling
UR Consultant	Inzetten op groter CO2 bewustzijn bij bestuurders voertuigen die LPG rijden, waardoor het verbruik zal afnemen (Groter CO2 bewustzijn).	Verbruik brandstoffen	2025: -2% 2026: -5%
Infra Solution	Gebruik alternatieve brandstof bij minimaal 2 van de bedrijfsbussen (HVO20/ HVO100).	Verbruik brandstoffen	2025: -5% 2026: -10:%

Tabel 2 Overzicht doelstellingen en maatregelen per ketenpartner

De CO2-emissie kan worden beïnvloed door meerdere invloed factoren. Deze factoren worden hieronder toegelicht.

- Rijgedrag personenauto's. De meeste personenauto's rijden op LPG en een andere keuze voor brandstof is hiervoor niet mogelijk.
- Andere keuze voor brandstof voor bedrijfswagens die nu op Diesel rijden, zoals HVO.

Groter CO2 bewustzijn

Hoeveel brandstof een auto verbruikt, hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden, verbruik je minder brandstof. Dat betekent ook: minder CO2-uitstoot. Door medewerkers bewust te maken van hun rijgedrag en hen te stimuleren anders te rijden zal dit winst opleveren in de CO2-uitstoot. Zo is rustig rijden beter voor het milieu: je verbruikt minder brandstof en stoot minder CO2, stikstof en andere vervuilende stoffen uit. Als je 100 km per uur rijdt in plaats van 130, stoot je 15 tot 25 procent minder CO2 uit. Hiervoor zullen de medewerkers worden meegenomen in de mogelijkheden die er zijn. Voor het behalen van deze doelstelling zal worden ingezet op de auto's die nu zowel benzine als LPG kunnen rijden.

HVO

HVO is de meest duurzame diesel van dit moment en daarom zeer geschikt als alternatieve brandstof. Naast duurzaamheidsvoordelen als fossielvrije brandstof en hernieuwbaar is de Well-to-Wheel CO2 uitstoot van HVO100 maar liefst 90% lager dan de fossiele dieselbrandstof en die van HVO20 18%¹. De prijs van HVO is wel hoger dan die van fossiele diesel, maar hier tegenover staan wel de voordelen onder meer van een lagere CO2-uitstoot. Infra Solution heeft 2 bussen die geschikt zijn om HVO te tanken, vandaar dat vooral op deze 2 bussen wordt ingezet voor het tanken van HVO.

Voortgang scope 3

Nog niet alle data voor een betrouwbare analyse is inzichtelijk. De voortgang zal worden gemonitord over het hele jaar 2025.

¹ <https://www.vankesselolie.nl/hvo20-of-hvo100-wat-zijn-de-verschillen/>

Voortgang reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen zijn inzichtelijk via Smarttrackers (Visma).

Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO2 van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is.

Bij Scope 3 betreft de onzekerheid dat niet bekend is of de gebruikte gegevens uit de ketenanalyses van derden dezelfde conversiefactoren bevatten als die in de ketenanalyse van ASSET Rail. Bij de vervolgberekeningen in onze ketenanalyse hebben we dit wel aangenomen. Daarnaast wordt het aantal kilometers spoor dat in opdracht van ProRail geslepen en/of gefreesd wordt gebaseerd op eventuele afgegeven plannings en/of zijn overzichten van gerealiseerde kilometers niet altijd beschikbaar.

Correctie Trein en OV

In 2023 heeft een correctie plaatsgevonden op het aantal kilometers treinreizen. In 2022 zijn bus, tram en metro kilometers als meters opgenomen in Smarttrackers. Een deel van de tram- en metrokilometers is opgeteld bij de buskilometers, maar bij deze correctie toegevoegd aan de treinkilometers.

Correctie brandstof verbruik bedrijfswagens in relatie tot privé kilometers

In 2023 heeft een correctie plaatsgevonden met betrekking tot privé kilometers gereden met leaseauto's. De correctie betreft de vermindering van verbruikte brandstoffen op basis van het % van privé gereden kilometer ten opzichte van het totaal.

Correctie aantal kilometer spoor in onderhoud

In 2023 is het aantal kilometers spoor in onderhoud gecorrigeerd naar de werkelijke afstanden in het actuele segmentenmodel van ProRail ('digitale spoorkaart').

Medewerkersbijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan het indienen van verbeterinitiatieven. Via de verschillende nieuwsbrieven worden medewerkers en het meldpunt Proactief@assetrail.nl worden medewerkers in de gelegenheid gesteld een actieve bijdrage te leveren aan CO2 reductie. In 2025 is de veiligheidsapp gepubliceerd, waarbij proactief meldingen en informeren over CO2 nog makkelijker is. De participatie van medewerkers kan verder worden verbeterd.

Initiatieven

ASSET Rail neemt deel aan verschillende keteninitiatieven om zo samen met ketenpartners te werken aan CO2 reductie.

- Eind 2025 wordt het online assessment 'Ligt uw organisatie op koers' ingevuld (Club van 49).
- Voor 2025 wordt actief meegewerkt aan de groepsopdracht waarbij ASSET Rail samen met een aantal andere bedrijven een business case gaat uitwerken over een reëel idee voor emissie reductie van Overige beïnvloedbare emissies (Club van 49). Actie loopt.

Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01

Normonderdeel Referentie	Referentie
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Uitgangspunten/beschrijving organisatie
b) Verantwoordelijke persoon	Verantwoordelijkheden
c) Verslagperiode	Rapportageperiode
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Afbakening/ Organisatorische grens
e) Documentatie van de grens waarbinnen gerapporteerd wordt inclusief inzicht in de vastgestelde significante emissie	AR Energiebeoordeling CO2
f) Directe emissie gekwantificeerd in tonnen CO2	AR Energiebeoordeling CO2
g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa	N.v.t.
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2	N.v.t.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Uitsluitingen
j) Indirecte emissies	AR Energiebeoordeling CO2 (Scope 2)
k) Basisjaar en referentiejaar	Basisjaar en referentiejaar
l) Wijzingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekeningsmethodiek
n) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
o) Gebruik emissiefactoren	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
p) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Onzekerheden
q) Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Onzekerheden
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Inleiding
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Verificatie
t) GWP-waarden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren